

MAX[®]

performance



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

CATALOGO 2016





Índice

CARACTERISTICAS DE CABLES PARA BUJIAS	2
NOMENCLATURA	3
ILUSTRACIONES DE CABLES PARA BUJIAS	4-7

APLICACIONES

ACURA	8	MAZDA	18-19
AMERICAN MOTORS	8	MINI COOPER	19
BMW	8	MITSUBISHI	19
DODGE / CHRYSLER / PLYMOUTH	8-10	NISSAN / DATSUN	19-20
EAGLE	10	RAMBLER	20
FIAT	10	RENAULT	21
FORD / LINCOLN / MERCURY	10-13	SEAT	21
GENERAL MOTORS	13-17	TOYOTA	21
HONDA	17	UNIVERSALES	21
HYUNDAI	17	VOLKSWAGEN	22
ISUZU	18	VOLKSWAGEN TIPO ORIGINAL	22-23
JEEP	18	LINEA PREMIUM	23

EQUIVALENCIAS	24-28
ORDEN DE ENCENDIDO	29-34
INFORMACIÓN TÉCNICA	35-38





CARACTERISTICAS

EPDM KEVLAR



Cubierta: EPDM (Etileno Propileno Dieno Monómero)
Conductor: Kevlar
Diámetro: 7.0 y 8.0 mm

- Extrusión sencilla de EPDM (180°C)

SILICÓN EPS KEVLAR



Cubierta: SILICON EPS (Etileno Propileno Silicón)
Conductor: Kevlar
Diámetro: 7.0 y 8.0 mm

- Doble extrusión de Silicón (220°C)

SILICÓN WIRE WOUND



Cubierta: SILICON EPS (Etileno Propileno Silicón)
Conductor: Kevlar Bobinado
Diámetro: 7.0 , 8.0, 8.5 mm

- Doble extrusión de Silicón (220°C)
- Malla de fibra de vidrio para brindar una mayor rigidez.
- Conductor Kevlar con alambre bobinado que ayuda a suprimir las interferencias electromagnéticas y estáticas que afectan el funcionamiento de computadoras, sensores, radio y/o equipos de entretenimiento.

EPDM COBRE



Cubierta: EPDM (Etileno Propileno Dieno Monómero)
Conductor: Cobre
Diámetro: 7.0 mm

- Extrusión sencilla de EPDM (180°C)
- Conductor Cobre de 19 hilos.

SILICÓN COBRE



Cubierta: SILICON EPS (Etileno Propileno Silicón)
Conductor: Cobre
Diámetro: 7.0 mm

- Doble extrusión de Silicón
- Conductor Cobre 30 hilos.

Todos nuestros materiales son fabricados en E.U.A. y cumplen con normas internacionales de OEM.

NUESTRAS VENTAJAS

- ✓ Cables de alta calidad que cumplen con normas internacionales de OEM
- ✓ Capuchones de EPDM y Silicón que otorgan una máxima protección a los agentes externos (polvo, aceite, agua, etc.)
- ✓ Terminales con especificaciones de equipo original elaboradas con los mejores materiales conductivos.
- ✓ Producto garantizado desde el momento de tu compra.
- ✓ Alta tecnología para ensamblado y pruebas de producto.
- ✓ Amplia cobertura en aplicaciones para el parque vehicular nacional y de importación.

NOMENCLATURA

Identificación del código de producto:



Ejemplo:

MATERIAL	EPDM Kevlar (caja tapa negra)		Silicon EPS Kevlar (caja tapa amarilla)		Silicon Wire Wound (caja tapa gris)	
ESPESOR	7mm	8mm	7mm	8mm	7mm	8mm
PREFIJO	C-7	C-E	C-P7	C-P	C-S7	C-S
Ford F-150 V8 5.8L (351) 92-97		C-EF351FI	C-P7F351FI	C-PF351FI	C-S7F351FI	C-SF351FI

NUESTRAS VENTAJAS

- ✓ Cables de alta calidad que cumplen con normas internacionales de OEM
- ✓ Capuchones de EPDM y Silicón que otorgan una máxima protección a los agentes externos (polvo, aceite, agua, etc.)
- ✓ Terminales con especificaciones de equipo original elaboradas con los mejores materiales conductivos.
- ✓ Producto garantizado desde el momento de tu compra.
- ✓ Alta tecnología para ensamblado y pruebas de producto.
- ✓ Amplia cobertura en aplicaciones para el parque vehicular nacional y de importación.

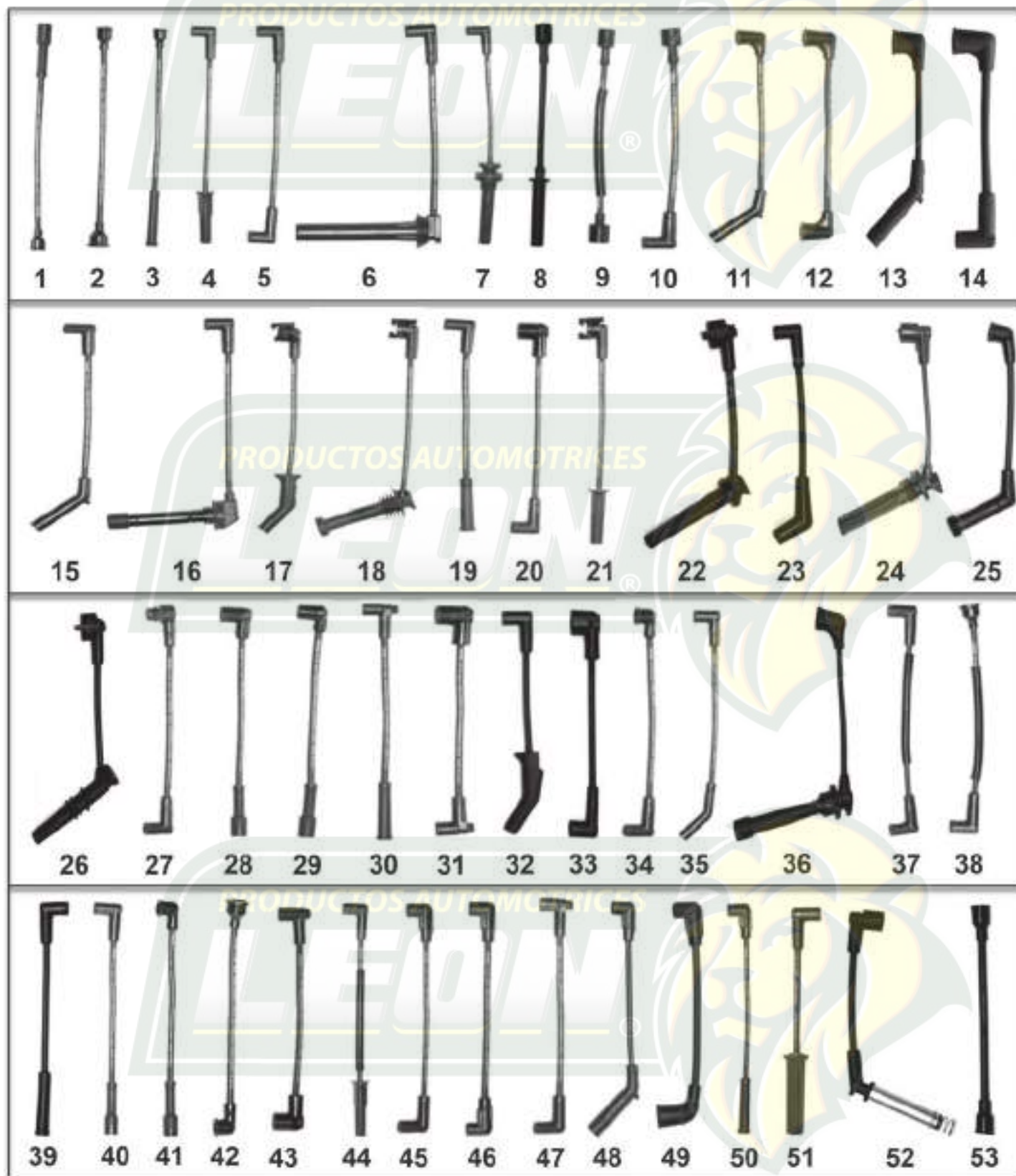
NOMENCLATURA

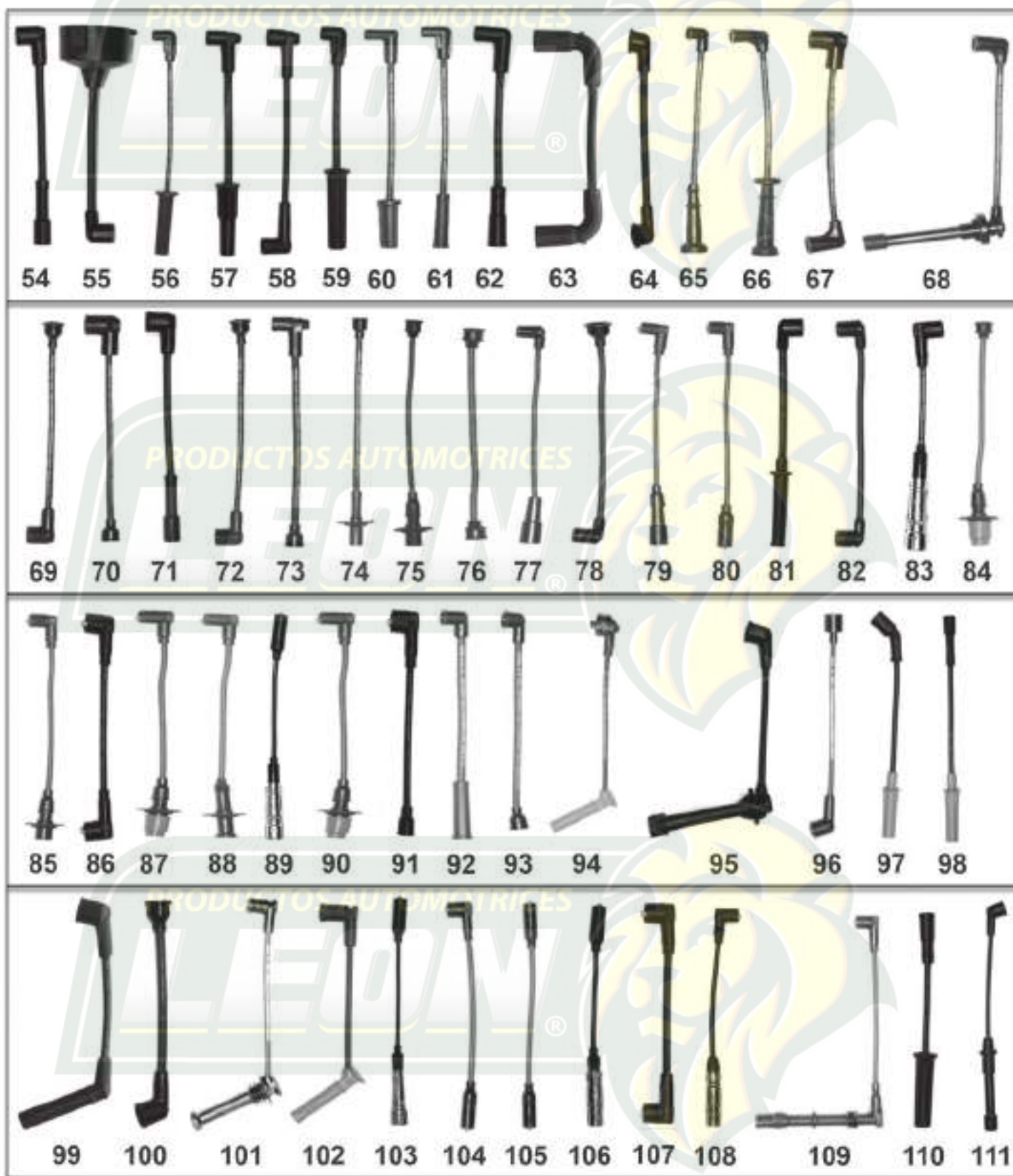
Identificación del código de producto:



Ejemplo:

MATERIAL	EPDM Kevlar (caja tapa negra)		Silicon EPS Kevlar (caja tapa amarilla)		Silicon Wire Wound (caja tapa gris)	
ESPESOR	7mm	8mm	7mm	8mm	7mm	8mm
PREFIJO	C-7	C-E	C-P7	C-P	C-S7	C-S
Ford F-150 V8 5.8L (351) 92-97		C-EF351FI	C-P7F351FI	C-PF351FI	C-S7F351FI	C-SF351FI



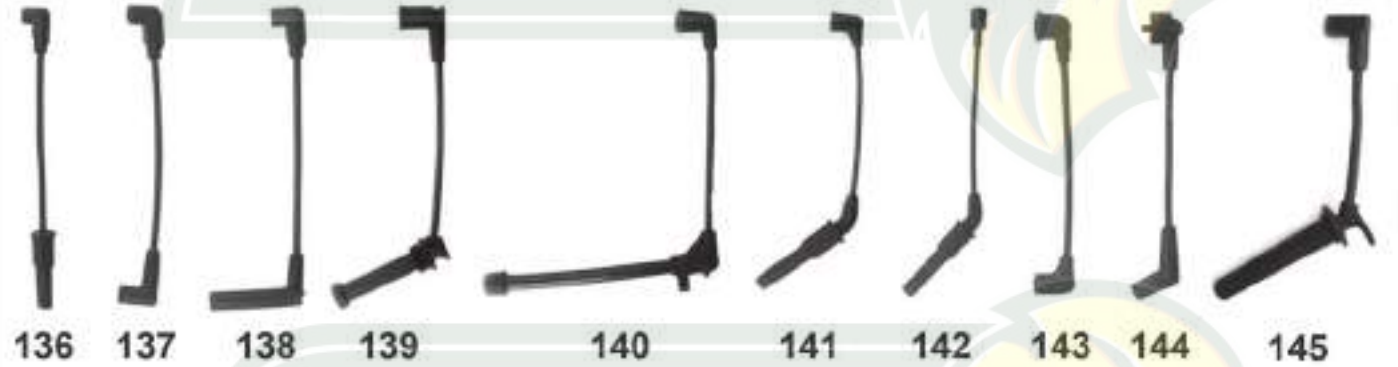




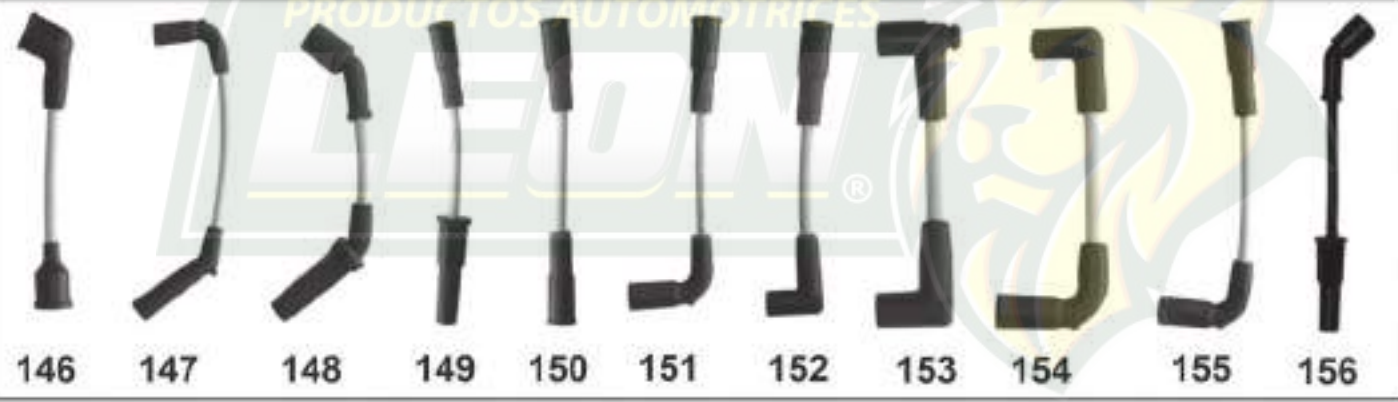
PRODUCTOS AUTOMOTRICES



PRODUCTOS AUTOMOTRICES



PRODUCTOS AUTOMOTRICES







APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

ACURA

ACURA CL L4 2.2L SOHC VTEC (1997), L4 2.3L SOHC VTEC (1998)		C-EH1.5	C-P7H1.5	®		C-SH1.6	113	N / R
---	--	---------	----------	---	--	---------	-----	-------

AMERICAN MOTORS

Ambassador, Gremlin, Javelin, Pacer, Rambler, Camionetas Dina 1000, 3000 L6 151, 199, 232, 258, 282 (66-88), Encendido convencional	C-7R258	C-ER258	C-P7R258	C-PR258			1	2
Concord, Eagle, Spirit L4 2.6L (151) 80-83 GM ENGINE		C-EQ2.5N		C-PQ2.5N		C-SQ2.5N	56	46

BMW

BMW 318i L4 1.8L, 1.9L (91-99), BMW Z3 L4 1.9L (96-98) VIN M42			C-P7BMW318i				175	N / R
--	--	--	-------------	--	--	--	-----	-------

DODGE / CHRYSLER / PLYMOUTH

DODGE Ato L4 1.0L (01-04), 1.1L (05-08), 12 válvulas motor Hyundai		C-ED1.0	C-P7D1.0	C-PD1.0	C-S7D1.0	C-SD1.0	99	100
DODGE i10 L4 1.1L (12-14)			C-P7D110		C-S7D110		25	N / R
DODGE Verna L4 1.5L, 1.6L (99-06) motor Hyundai		C-ED1.5	C-P7D1.5		C-S7D1.5	C-SD1.5	25	N / R
DODGE Verna L4 1.6L (04-07) motor Hyundai		C-EDVERNA	C-P7DVERNA				36	N / R
DODGE Avenger, Neon, Stratus L4 2.0L (SOHC) árbol de levas sencillo (94-02)	C-7D2.0	C-ED2.0	C-P7D2.0	C-PD2.0	C-S7D2.0	C-SD2.0	6	N / R
CHRYSLER Shadow, Spirit, Phantom, New Yorker, Dart K, LeBaron, Magnum, Volare K L4 2.2L, 2.5L (82-89)	C-7D2.2	C-ED2.2	C-P7D2.2	C-PD2.2	C-S7D2.2		1	2
DODGE Neon, Stratus, Voyager, Breeze, Grand Voyager, L4 2.0L, 2.4L (DOHC) 95-00, árbol de levas doble	C-7D2.4	C-ED2.4	C-P7D2.4	C-PD2.4	C-S7D2.4	C-SD2.4	7	N / R
DODGE Colt Vista L4 2.4L (1993), L4 1.8L (89-90)		C-ED2.4HM					13	96
CHRYSLER PT Cruiser, Sebring, Stratus L4 2.4L (01-06)		C-ED2.4L	C-P7D2.4L		C-S7D2.4L		169	N / R
DODGE H-100 L4 2.4L 12 válvulas (03-06), motor Hyundai		C-EDH-100	C-P7DH-100	C-PDH-100			99	146



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

DODGE / CHRYSLER / PLYMOUTH (continuación)

CHRYSLER Spirit, Shadow, Phantom, Dart K, Volare K, L4 2.2L, 2.5L (82-94), carburados y fuel injection (dos cables de bobina)	C-7D2.5L	C-ED2.5L	C-P7D2.5L	C-PD2.5L	C-S7D2.5L	C-SD2.5L	8	9 / 10
DODGE Dakota L4 2.5L (98-02)		C-ED2.5N	C-P7D2.5N	C-PD2.5N		C-SD2.5N	19 / 138	5
DODGE Caravan, Minivan, Raider (84-90), Ram 50 L4 2.0L (80-89) motor Mitsubishi	C-7D2.6	C-ED2.6	C-P7D2.6	C-PD2.6	C-S7D2.6	C-SD2.6	11	12
DODGE camionetas L4 2.0L, 2.4L, 2.8L (1978-89) (dos cables de bobina) motor Mitsubishi	C-7MT2.6L	C-EMT2.6L	C-P7MT2.6L	C-PMT2.6L	C-S7MT2.6L	C-SMT2.6L	1	2 / 2
DODGE Dart, Coronet, Valiant, Duster, Volare (76-82), Camionetas D100, D150 L6 170, 225 encendido convencional y electrónico	C-7D225	C-ED225	C-P7D225	C-PD225	C-S7D225		1	2
DODGE Cirrus V6 2.5L (95-00)		C-ED2.5	C-P7D2.5	C-PD2.5	C-S7D2.5	C-SD2.5	68	N / R
CHRYSLER Voyager V6 3.0L (88-98), motor Mitsubishi	C-7D3.0	C-ED3.0	C-P7D3.0	C-PD3.0			11	14
CHRYSLER LeBaron, New Yorker, Town & Country, Shadow, Spirit V6 3.0L (183) 88-00, motor Mitsubishi		C-ED3.0A		C-PD3.0A		C-SD3.0A	11	12
CHRYSLER Voyager V6 3.3L, 3.8L (90-95)	C-7D3.3L	C-ED3.3L	C-P7D3.3L	C-PD3.3L	C-S7D3.3L	C-SD3.3L	15	N / R
CHRYSLER Voyager V6 3.3L, 3.8L (96-00)	C-7D3.3R		C-P7D3.3R		C-S7D3.3R		4	N / R
CHRYSLER Concord, Intrepid V6 3.5L (94-97)	C-7D3.5L	C-ED3.5L	C-P7D3.5L	C-PD3.5L	C-S7D3.5L	C-SD3.5L	16	N / R
CHRYSLER Pacifica 05-06, Grand Caravan, Caravan Town & Country, Voyager V6 3.3L, 3.8L (01-06)		C-ED3.8	C-P7D3.8	C-PD3.8		C-SD3.8	159	N / R
CHRYSLER Caravan, Town & Country V6 3.3L, 3.8L (96-00)		C-ED3.8L	C-P7D3.8L	C-PD3.8L		C-SD3.8L	160	N / R
DODGE Dakota, D150, Pickup V6 3.9L (239) 87-91		C-ED3.9	C-P7D3.9	C-PD3.9		C-SD3.9	1	2
DODGE Dakota, D150 V6 3.9L (92-93)		C-ED3.9A					40	5
DODGE Pick-Up Ram 1500, Ram Van 1500 V6 3.9L (239) 92-03 (fuel injection)	C-7D3.9L	C-ED3.9L	C-P7D3.9L	C-PD3.9L	C-S7D3.9L	C-SD3.9L	4	5
DODGE Dakota V6 3.9L (239) 94-03, fuel injection				C-PD3.9LFI			15	5
DODGE Ram Pick Up V8 4.7 L (08-14)			C-P7D4.7	C-PD4.7	C-S7D4.7		97	N / R
DODGE Pick up Ram 2500, 3500 V8 5.7L HEMI (04-05)			C-P7D5.7	C-PD5.7		C-SD5.7	168	N / R
DODGE Autos y Camionetas V8 318 (5.2L) 360 (5.9L) 75-92 carburados, encendido convencional y electrónico	C-7D360	C-ED360	C-P7D360	C-PD360	C-S7D360	C-SD360	3	2



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

DODGE / CHRYSLER / PLYMOUTH (continuación)

DODGE Ram Pick up 2500, 3500, 4000 V8 5.9L (360) Ram Van 5.9L (360) 93-99, fuel injection	C-7D360FI	C-ED360FI	C-P7D360FI	C-PD360FI	C-S7D360FI	C-SD360FI	4	5
DODGE Ram Charger V8 5.9L (360) TBI 92-93				C-PD360TBI			122	5 / 123
DODGE Dakota (00-03), Durango (02-03), Ram 2500, 3500 (00-02) V8 5.9L (360)		C-EDDAKOTA	C-P7DDAKOTA	C-PDDAKOTA		C-SDDAKOTA	122	5
PLYMOUTH Barracuda V8 6.3L, 7.2L (87-91), Valiant V8 6.3L, 7.2L (87-90)		C-ED440	C-P7D440	C-PD440			3	2
DODGE Ram Pick-up V10 8.0L (94-03)				C-PD8.0L		C-SD8.0L	15	N / R
DODGE Ram SRT-10 V10 8.3L (04-06)					C-S7D8.3		98	N / R

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

EAGLE

EAGLE Talon L4 2.0L (122) DOHC (95-99)	C-7D2.4	C-ED2.4	C-P7D2.4	C-PD2.4	C-S7D2.4	C-SD2.4	7	N / R
EAGLE 2000 GTX 2.0L SOHC (91-92)		C-ED2.4HM					13	96
EAGLE Vision LH V6 3.5L (214) 93-97	C-7D3.5L	C-ED3.5L	C-P7D3.5L	C-PD3.5L	C-S7D3.5L	C-SD3.5L	16	N / R

FIAT

FIAT Palio L4 1.8L SOHC, Strada L4 1.8L (07-09) Idea Adventure, Albea L4 1.8L (08-09)		C-EGCHEVY	C-P7GCHEVY	C-PGCHEVY	C-S7GCHEVY	C-SGCHEVY	52	N / R
---	--	-----------	------------	-----------	------------	-----------	----	-------

FORD / LINCOLN / MERCURY

FORD Fiesta L4 1.3L, 1.4L (98-99)		C-EF1.3		C-PF1.3		C-SF1.3	193	N / R
FORD Fiesta L4 1.4L (88-00) Equipado		C-EF1.4		C-PF1.4		C-SF1.4	190	N / R
FORD Focus L4 2.0L SOHC (00-04), Fiesta L4 1.6L (01-04)		C-EF1.6		C-PF1.6		C-SF1.6	118	N / R
FORD Festiva L4 1.3L (88-93), MERCURY Tracer L4 1.6L (88-90)		C-EF1.6A		C-PF1.6A			163	100
FORD Pinto L4 98, 122 (71-74)	C-7F1.6L	C-EF1.6L	C-P7F1.6L	C-PF1.6L		C-SF1.6L	1	2
FORD KA, Ikon, Fiesta, Courier L4 1.6L (01-08)		C-EFK	C-P7FK	C-PFK		C-SFK	115	N / R
FORD Escort L4 1.8L (1839cc) 91-96		C-EF1.8		C-PF1.8		C-SF1.8	95	96
FORD Escort L4 1.9L (85-90), L4 1.8L (81-85), MERCURY LN7 L4 1.6L (82-83), L4 1.6L (1983)				C-PF1.9			4	5



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

FORD / LINCOLN / MERCURY (continuación)								
FORD Focus Zetec (00-04), Escort ZX2 (2003) L4 2.0L		C-EF2.0	®	C-PF2.0		C-SF2.0	101	N / R
FORD Mondeo L4 2.0L, Ranger Argentina L4 2.3L (02-08)		C-EF2.0C		C-PF2.0C		C-SF2.0C	139	N / R
FORD Escort L4 1.9L (91-96), 2.0L (97-99) SOHC		C-EF2.0L	C-P7F2.0L	C-PF2.0L		C-SF2.0L	17	N / R
FORD Contour, Mystique L4 2.0L (95-99) DOHC		C-EF2.0M		C-PF2.0M		C-SF2.0M	18	N / R
FORD Ranger 122, 140 (83-88), Mustang L4 140 (2.3L) 77-93		C-EF2.3L		C-PF2.3L		C-SF2.3L	19	5 / 20
FORD Ranger; MAZDA Pick up L4 2.3L (89-94) 8 Bujías		C-EF2.3LBD		C-PF2.3LBD		C-SF2.3LBD	21	N / R
FORD Ecosport L4 2.0L (04-06), Escape L4 2.0L (99-05)				C-PF16V			139	N / R
FORD Courier L4 110, 121 (72-81)	C-7F110	C-EF110	C-P7F110			C-SF110	28	2
FORD L4 2.3L (140) Mustang, Pinto 74-76, Courier 77-82, MERCURY Bobcat, Capri L4 2.3L (75-76)	C-7F140	C-EF140	C-P7F140	C-PF140	C-S7F140	C-SF140	29	2
FORD Topaz motor L4 2.3 Lts. (140) 84-89 carburados	C-7F140E	C-EF140E		C-PF140E		C-SF140E	57	31
FORD Topaz, Ghia L4 2.3L (140) 89-94, fuel injection		C-EF140FI	®	C-PF140FI		C-SF140FI	4 / 32	27
FORD Topaz L4 2.3L (140) 84-94, tipo original, dos cables de bobina, Carburados y fuel injection		C-EF140 "O"	C-P7F140 "O"	C-PF140 "O"	C-S7F140 "O"		117 / 32	119 / 120
FORD Ranger 2.5L 4 Cil. (95-01) Dual Plug (8 bujías)		C-EF2.5		C-PF2.5		C-SF2.5	21	N / R
FORD Contour, Mystique V6 2.5L (152) 95-00		C-EF2.5L		C-PF2.5L		C-SF2.5L	22	N / R
FORD Ranger, Bronco II V6 171 (2.8L) 83-86		C-EF2.8					130	131
FORD Ranger, Bronco II V6 177 (2.9L) 86-92		C-EF2.9		C-PF2.9		C-SF2.9	23 / 19	5
FORD Ranger V6 3.0L (95-97)		C-EF3.0		C-PF3.0		C-SF3.0	17	N / R
FORD Ranger V6 3.0L (98-00)		C-EF3.0C		C-PF3.0C		C-SF3.0C	17	N / R
FORD Ranger V6 3.0L (01-03)		C-EF3.0A		C-PF3.0A		C-SF3.0A	166	N / R
FORD Ghia, Taurus, Tempo, Aerostar (92-94), Ranger (91-94) V6 3.0L (183)		C-EF3.0L		C-PF3.0L		C-SF3.0L	23	5
MERCURY Villager V6 3.0L (93-98) VG30E motor Nissan		C-EN3.0	C-P7N3.0	C-PN3.0		C-SN3.0	111 / 112	12
MERCURY Villager V6 3.3L (99-02) motor Nissan	C-7N3.3L	C-EN3.3L	C-P7N3.3L	C-PN3.3L		C-SN3.3L	111 / 112	N / R
MERCURY Sable V6 3.0L 12V SOHC (96-00)		C-EF12V		C-PF12V			17	N / R
MERCURY Sable DOHC V6 3.0L 24V (96-00)		C-EF24V		C-PF24V			22	N / R
FORD Mondeo V6 2.5L (01-06) Trend Guis		C-EFMONDEO		C-PFMONDEO		C-SFMONDEO	125	N / R



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

FORD / LINCOLN / MERCURY (continuación)								
FORD Sable V6 3.0L DOHC (01-07)				C-PFSABLE			125	N / R
FORD Windstar V6 3.8L (01-03)		C-EF3.8		C-PF3.8		C-SF3.8	166	N / R
FORD Cougar, Thunderbird super cargado V6 3.8L (232) 89-95		C-EF3.8C		C-PF3.8C		C-SF3.8C	144	N / R
FORD Pick up F-150 V6 3.8L (232) fuel injection (92-94)		C-EF3.8FI		C-PF3.8FI			4	27
FORD Windstar V6 3.8L (95-98)		C-EF3.8L		C-PF3.8L		C-SF3.8L	17	N / R
FORD Mustang V6 3.8L (01-04)				C-PF3.8M			166	N / R
FORD Windstar V6 3.8L (99-00)				C-PF3.8N			164	N / R
FORD Pinto, Mustang V6 171 (77-80)		C-EF171		C-PF171		C-SF171	19 / 23	33
FORD Mustang (79-81), Cougar 80-82, Fairmont 78-83 L6 200, 250		C-EF200		C-PF200		C-SF200	19	33 / 5
FORD Cougar, Thunderbird, Fairmont V6 232 (3.8L) 83-88, carburados	C-7F232E	C-EF232E		C-PF232E		C-SF232E	23	34
FORD Cougar, Thunderbird, Taurus V6 3.8L (232) 90-94 fuel injection	C-7F232FI	C-EF232FI		C-PF232FI		C-SF232FI	35	27
FORD Cougar, Thunderbird, Taurus, Fairmont (todos) V6 232 (3.8L) (83-97), dos cables de bobina, carburados y fuel injection		C-EF232M		C-PF232M		C-SF232M	30	37 / 38
FORD Autos y Pick ups L6 240, 300 (65-74), encendido convencional	C-7F240	C-EF240	C-P7F240				1	2
FORD Explorer, Ranger V6 4.0L (244) 90-96		C-EF244		C-PF244		C-SF244	94	N / R
FORD Camionetas L6 300 (4.9L) 77-96, encendido electrónico, dos cables de bobina, carburados y fuel injection		C-EF300		C-PF300		C-SF300	39	33 / 5
FORD Camionetas L6 300 (4.9L) 77-85, encendido electrónico, un cable de bobina, carburados	C-7F300E	C-EF300E		C-PF300E		C-SF300E	40	33
FORD Explorer V6 4.0L (97-02)		C-EF4.0		C-PF4.0		C-SF4.0	94	N / R
FORD Explorer (98-01), Ranger (97-00) V6 4.0L				C-PF4.0N			164	N / R
FORD Explorer V6 4.0L (01-02) Capuchón Push		C-EF4.0P		C-PF4.0P		C-SF4.0P	102	N / R
FORD F150 V6 4.2L (256) 01-07 Capuchón Push		C-EF4.2		C-PF4.2		C-SF4.2	118	N / R
FORD Freestar V6 3.9L, 4.2L (04-07), MERCURY Monterey V6 4.2L (04-07)				C-PF4.2F		C-SF4.2F	166	N / R
FORD F-150, E-150 Econoline V6 4.2L (256) 97-00, Capuchón Grapa		C-EF4.2G		C-PF4.2G		C-SF4.2G	17	N / R



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

FORD / LINCOLN / MERCURY (continuación)

FORD Econoline E-150, E-250 V8 4.2L (01-07) Capuchón Push				®	C-PF4.2L		166	N / R
FORD Grand Marquis 92-97; Lobo, Expedition, F250 (97-99) V8 4.6L (281)		C-EF4.6LFI			C-PF4.6LFI	C-SF4.6LFI	26	N / R
FORD Explorer, Mercury Mountaineer V8 5.0L (96-97)					C-PF5.0		116	N / R
FORD Cougar, Thunderbird, F-250, F-350, Micro V8 5.0L (302) 91-93 (fuel injection)		C-EF5.0LFI			C-PF5.0LFI	C-SF5.0LFI	23	27
FORD Explorer, Mercury Mountaineer V8 5.0L (98-03)		C-EF5.0N			C-PF5.0N	C-SF5.0N	167	N / R
FORD Explorer XLT V8 5.0L (1997)		C-EF5.0V			C-PF5.0V	C-SF5.0V	164	N / R
FORD Camionetas V8 5.8L (88-94), fuel injection		C-EF5.8					130	129
FORD Autos y Camionetas (Todos) V8 260, 289, 302, 335, 351W (86-91), encendido convencional	C-7F302	C-EF302	C-P7F302		C-PF302	C-S7F302	41	42
FORD Grand Marquis, Crown Victoria, Galaxy, LTD, Fairmont, Maverick, Falcon, Microbus y camionetas F y B 150, V8 255, 302, 351W (76-84), encendido electrónico		C-EF302E		®	C-PF302E	C-SF302E	4	33
FORD Camionetas F250 y F350 V8 5.0L fuel injection 92-97)		C-EF302FI			C-PF302FI	C-SF302FI	23	5
FORD F250, F350, Microbus V8 5.8L (351) 92-97 fuel injection		C-EF351FI	C-P7F351FI		C-PF351FI	C-S7F351FI	23	5
FORD Trucks V8 370 (77-88)		C-EF370			C-PF370	C-SF370	23	33
FORD Autos y Pick ups americanos V8 255, 302, 351M, 351W, 400, dos cables de bobina, encendido electrónico (77-84)	C-7F400E	C-EF400E			C-PF400E	C-SF400E	30	5 / 43
FORD V8 400 (6.6L) 77-82, cable de bobina corto, encendido electrónico	C-7F400EC	C-EF400EC			C-PF400EC		30	43
FORD V8 400 (6.6L) 77-82, cable de bobina largo, encendido electrónico	C-7F400EL	C-EF400EL			C-PF400EL		30 / 39	5

GENERAL MOTORS

GM GEO Metro L3 1.0L (85-88)		C-EG1.0		®			29	82
GM Pontiac Meliz L4 1.0L (04-07)		C-EGMATIZ	C-P7GMATIZ		C-PGMATIZ	C-SGMATIZ	147	N / R
GM Spark L4 1.2L DOHC (11-12)			C-P7G1.2				24	N / R
GM GEO Metro, SUZUKI L4 1.3L, 1.6L (92-97)		C-EG1.3	C-P7G1.3				1	2
GM GEO Tracker 99-02, Metro 99-01; SUZUKI Swift 99-01, Vitara 99-03 L4 1.3L, 1.6L, 1.8L		C-EG1.3L	C-P7G1.3L		C-PG1.3L		165	N / R



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

GENERAL MOTORS (continuación)								
GM Pontiac Lemans L4 1.6L (87-93)		C-EG1.6		®			132	127
GM CHEVROLET Tracker 98, GEO tracker 94-97, SUZUKI Sidekick 92-98, X-90 (96-98) L4 1.6L		C-EG16V	C-P7G16V			C-SG16V	165	162
GM Aveo L4 1.6L (08-12)			C-P7GAVEO	C-PGAVEO	C-S7GAVEO	C-SGAVEO	174	N / R
GM Chevy Pop, Joy, Swing, Monza, C2 L4 1.4L, 1.6L, Corsia, Tomado Meriva L4 1.8L, todos los modelos (Capuchón Tipo original)		C-EGCHEVY	C-P7GCHEVY	C-PGCHEVY	C-S7GCHEVY	C-SGCHEVY	52	N / R
GM L4 112 (1.8L) 82-88, 121 (2.0L), 140 (2.3L), 151 (2.5L) 78-79		C-EG1.8		C-PG1.8	C-S7G1.8	C-SG1.8	194	129
GM Luv L4 1.8L (72-75)	C-7G1.8A	C-EG1.8A	C-P7G1.8A	C-PG1.8A			1	53
GM LUV Camionetas L4 111 (1.8L) 76-82	C-7G1.8B	C-EG1.8B	C-P7G1.8B	C-PG1.8B	C-S7G1.8B		54	55
GM LUV Camionetas L4 1.6 Lts. (98-05), motor Isuzu	C-7G1.8C	C-EG1.8C	C-P7G1.8C	C-PG1.8C		C-SG1.8C	195	N / R
GM Chevrolet Astra L4 2.0L (04-08)		C-EG2.0	C-P7G2.0	C-PG2.0			52	N / R
GM Chevrolet Optra 2.0L 4 Cil. (04-10)			C-P7G2.0A	C-PG2.0A	C-S7G2.0A	C-SG2.0A	173	N / R
GM Pontiac Sunbird L4 2.0L (82-94)		C-EG2.0B	C-P7G2.0B				176	N / R
GM Cavalier (93-97), S-10 (94-03), Blazer (94-95) L4 2.2L fuel injection	C-7G2.2	C-EG2.2	C-P7G2.2	C-PG2.2	C-S7G2.2	C-SG2.2	56	46
GM Cavalier (98-02) L4 2.2L, fuel injection, cable corto		C-EG2.2C		C-PG2.2C		C-SG2.2C	56	46
GM CHEVROLET Cavalier L4 2.0L (87-89), 2.2L (90-91) americano		C-EG2.2A		C-PG2.2A			4	N / R
GM Chevrolet LUV L4 2.3L (97-99)		C-EG2.3	C-P7G2.3			C-SG2.3	177	N / R
GM Astra L4 2.4L DOHC (04-06)		C-EGASTRA	C-P7GASTRA	C-PGASTRA	C-S7GASTRA	C-SGASTRA	173	N / R
GM Cutlass, Century, Citation, Omega, Buick Celebrity L4 151 (2.5L) 79-93		C-EG2.5		C-PG2.5		C-SG2.5	57	58
GM CHEVROLET Astro, Luv, S-10, Safari, Van L4 2.5L (88-93)		C-EG2.5N		C-PG2.5N		C-SG2.5N	56	46
GM Blazer V6 2.8L (173) 85-80		C-EG2.8		C-PG2.8			4	5
GM Celebrity, Century, Cutlass (82-88), Blazer (91-94), Maxicab (90-93), 1era Generación	C-7G2.8P	C-EG2.8P	C-P7G2.8P	C-PG2.8P	C-S7G2.8P	C-SG2.8P	56	46
GM Cadillac Cetera V6 3.0L (97-01)			C-P7G3.0		C-S7G3.0	C-SG3.0	173	N / R
GM Oldsmobile Silhouette V6 3.1L (189) 90-95		C-EG3.1		C-PG3.1		C-SG3.1	59	46
GM Buick Oldsmobile Pontiac V6 (93-95)		C-EG3.1A				C-SG3.1A	4	N / R



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

GENERAL MOTORS (continuación)								
GM Celebrity, Cutlass, Century, Cavalier Z-24, 2da. Generación V6 2.8L 3.1L (89-96)	C-7G3.1S	C-EG3.1S	C-P7G3.1S	C-PG3.1S	C-S7G3.1S	C-SG3.1S	56	N / R
GM Camionetas, Blazer V6 3.1L TBI (91-94)	C-7G3.1T		C-P7G3.1T	C-PG3.1T			56	46
GM Malibu (98-01) Lumina V6 3.1L (95-99)		C-EG3.2		C-PG3.2		C-SG3.2	56	N / R
GM Blazer V6 3.4L (1997 en adelante) americana				C-PG3.4			114 / 62	63
GM Pontiac, Venture, Transport V6 3.4L (93-95)		C-EG3.4L		C-PG3.4L			57	N / R
GM Pontiac Aztec V6 4.3L, Impala V6 3.4L (00-05)				C-PGAZTEC			56	N / R
GM Equinox 3.4L 6 cil. (04-09), Malibu, Torrent, Uplander, V6 3.5L (04-06)		C-EG3.5	C-P7G3.5		C-S7G3.5		176	N / R
GM Oldsmobile, Bonneville, Royale, Cutlass, Cruiser, Tornado, 6 Cil 3.8L 231-L (95-98), encendido electrónico		C-EG3.8		C-PG3.8		C-SG3.8	60	N / R
GM Buick Riviera V6 3.8L (96-99)			C-P7G3.8A	C-PG3.8A		C-SG3.8A	60	N / R
GM Chevrolet Lumina V6 3.8L (95-98)				C-PG3.8B		C-SG3.8B	60	N / R
GM Pontiac Grand Prix V6 3.8L 96-97 No aplica en supercargados			C-P7G3.8S		C-S7G3.8S		60	N / R
GM Monte Carlo, Impala, Malibu V6 3.9L (06-07), BUICK Terraza V6 3.9L (06-07)			C-P7G3.9				178	N / R
GM Citation, Celebrity, Century, Cutlass V6 2.8L (82-86) encendido electrónico	C-7G173E	C-EG173E		C-PG173E		C-SG173E	30	N / R
GM CHEVROLET V6 173 (2.8L), 181 (3.0L), 196 (3.3L), 231 (3.8L), zona fronteriza (82-87)		C-EG173ZF		C-PG173ZF		C-SG173ZF	30	5
GM Buick, Regal, Le Sabre V6 3.8L (231) (90-95)		C-EG231		C-PG231		C-SG231	44 / 4	N / R
GM Chevelle, Malibu, Chevy Nova, camionetas C-10, C-15 L6 230, 250, 292, encendido convencional (65-75)	C-7G250	C-EG250	C-P7G250	C-PG250	C-S7G250		1	2
GM Chevelle, Chevy Nova, Concours, Malibu (76-81) camionetas C-10, C-15 L6 250, 292 (76-91) encendido electrónico	C-7G250E	C-EG250E		C-PG250E		C-SG250E	30	N / R
GM Pick ups C1500, L6 4.1L (250) TBI (94-98)		C-EG250N		C-PG250N		C-SG250N	45	46
GM Chevrolet Pick up, S10, C1500, Blazer, Astro V6 4.3L TBI (86-95)		C-EG4.3		C-PG4.3		C-SG4.3	45 / 61	46
GM Chevrolet Pick up USA C1500, Van Express V6 4.3L (Vortec) 93-95		C-EG4.3A		C-PG4.3A		C-SG4.3A	136 / 137	137
GM Pick up, Van Express C1500 V6 4.3L (262) 96-01 Vortec		C-EG4.3L		C-PG4.3L		C-SG4.3L	62 / 114	63 / 196
GM Century V6 4.3L 2001 en adelante		C-EG4.3V	C-P7G4.3V			C-SG4.3V	51	N / R



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

GENERAL MOTORS (continuación)								
GM Chevrolet Express Van, Silverado V8 4.3L (87-10) Vortec			C-P7G4.3Z	®			176	N / R
GM CADILLAC Deville (93-99), Seville (93-99), Eldorado (93-99) V8 4.6L DOHC (Northstar)		C-EG00RADO	C-P7G00RADO	C-PG00RADO			145	N / R
GM Impala, Caprice, Chevelle, Malibu Rally (65-75) Camioneta C-30 V8 307, 327, 350, encendido convencional	C-7G350	C-EG350	C-P7G350	C-PG350	C-S7G350		1	2
GM, GMC Trucks Motor V8 5.7L (350) Vortec		C-EG350A		C-PG350A			135	63
GM Autos y Camionetas V8 305, 350 (75-91) capuchón codo, encendido electrónico (Carburados)	C-7G350E	C-EG350E	C-P7G350E	C-PG350E	C-S7G350E	C-SG350E	47	N / R
GM Camiones y Camionetas V8 350 (75-91) C10, C15 C30, C60, capuchón codo, cable largo, encendido electrónico	C-7G350EL	C-EG350EL	C-P7G350EL	C-PG350EL		C-SG350EL	47	N / R
GM camiones y camionetas V8 350 (75-91) capuchón recto, cable largo, encendido electrónico		C-EG350ELR		C-PG350ELR		C-SG350ELR	30	N / R
GM Impala, Caprice, Malibu Rally, Monte Carlo (76-84) Microbus V8 350, encendido electrónico, capuchón recto		C-EG350ER		C-PG350ER		C-SG350ER	30	N / R
GM Pick up, Suburban, C1500, C2500, C3500, Cheyenne V8 5.7L (350) TBI, fuel injection (92-98) capuchón codo		C-EG350TBI		C-PG350TBI		C-SG350TBI	45	45
C2500, C3500, Cheyenne V8 350 TBI fuel injection (92-98), capuchón recto		C-EG350TBIR		C-PG350TBIR		C-SG350TBIR	50	45
GM Pick up C2500, C3500, Suburban V8 350 TBI, fuel injection (92-98), capuchón codo, cable largo		C-EG350LTBI		C-PG350LTBI		C-SG350LTBI	45	45
GM Microbus V8 350 TBI (92-98), fuel injection, capuchón recto, cable largo		C-EG350LTBIR		C-PG350LTBIR		C-SG350LTBIR	50	45
GM CHEVROLET Camaro, Trans-Am V8 5.7L (350) 93-97		C-EG5.7A	C-P7G5.7A			C-SG5.7A	62	196
GM camionetas C2500, C3500, Silverado V8 5.7L Vortec, heavy duty (89-02), capuchón recto		C-EG5.7		C-PG5.7		C-SG5.7	114	63
GM camionetas C2500, C3500, Silverado V8 5.7L Vortec, heavy duty (89-02) capuchón codo		C-EG5.7C		C-PG5.7C	C-S7G5.7C	C-SG5.7C	62	63
GM Fleetwood V8 5.7L (94-96) Broughman V8 5.7L (94-96)		C-EG5.7CA		C-PG5.7CA			152 / 154	151 / 189
GM Chevrolet Corvette V8 5.7L (1996) 9 Cables			C-P7G5.7D	C-PG5.7D	C-S7G5.7D		110 / 152	151
GM Chevrolet Corvette V8 5.7L (92-95) 10 Cables			C-P7G5.7E		C-S7G5.7E		110 / 152	151 / 189
GM Pick ups V8 5.7L (Vortec) 98-04, capuchón de buja largo		C-EG5.9		C-PG5.9		C-SG5.9	110	150



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

GENERAL MOTORS (continuación)

GM Kodiak V8 6.0L, 7.0L TBI (90-95)		C-EG6.0		C-PG6.0			57	131
GM Yukon, Suburban V8 7.4L (454) Vortec (96-00)		C-EG7.4		C-PG7.4		C-SG7.4	114	150
GM Silverado, Sierra 2500 V8 7.4L (92-95) TBI		C-EG7.4L					132	46
GM camionetas V8 454 (77-86)		C-EG454E		C-PG454E		C-SG454E	51	N / R
GM camionetas V8 454 (87-91)		C-EG454EN		C-PG454EN			51	5
GM Silverado, Sierra, Avalanche V8 4.8L, 5.3L, 6.0L (99-07), 8 cables cortos		C-EG8.1	C-P7G8.1	C-PG8.1	C-S7G8.1	C-SG8.1	124	N / R
GM CHEVROLET Sierra, Silverado, Suburban V8 8.1L (01-06), Kodiak V8 8.1L (03-07), 8 cables cortos			C-P7G8.1N	C-PG8.1N	C-S7G8.1N	C-SG8.1N	146	N / R

HONDA

HONDA Civic ELR (92-02), Odyssey, Accord (94-98) L4 1.5L, 1.6L, 2.2L, 2.3L		C-EH1.6	C-P7H1.6			C-SH1.6	113	N / R
HONDA Accord L4 2.0L (86-89), Prelude L4 2.0L F.I. BT SFI (85-87)		C-EH2.0	C-P7H2.0				13	96
HONDA Accord EXR, Odyssey (92-97), Civic (99-03) L4 2.2L 4 cil.		C-EH2.2	C-P7H2.2	C-PH2.2		C-SH2.2	170	171
HONDA Accord V6 2.7L (95-97)		C-EH2.7	C-P7H2.7				170	171
HONDA Accord V6 3.0L (98-00)		C-EH3.0	C-P7H3.0	C-PH3.0	C-S7H3.0		113	171
HONDA Passport V6 3.2L (94-98)		C-EIRODEO	C-P7IRODEO				161	N / R

HYUNDAI

Hyundai Atos L4 1.0L (01-04), 1.1L (05-08), 12 válvulas		C-ED1.0	C-P7D1.0	C-PD1.0	C-S7D1.0	C-SD1.0	99	100
Hyundai i10 L4 1.1L (12-14)			C-P7DI10		C-S7DI10		25	N / R
Hyundai Verna L4 1.5L, 1.6L (99-06)		C-ED1.5	C-P7D1.5		C-S7D1.5	C-SD1.5	25	N / R
Hyundai Verna L4 1.6L (04-07)		C-EDVERNA	C-P7DVERNA				36	N / R
Hyundai Excel L4 1.5L (90-94) F.I., Sonata L4 2.4L SOHC (89-91), Stellar L4 2.0L (1987)		C-ED2.4HM					13	96
Hyundai H-100 L4 2.4L 12 válvulas (03-06)		C-EDH-100	C-P7DH-100	C-PDH-100			99	146



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

ISUZU

ISUZU Amigo L4 2.2L (98-00), Rodeo L4 2.2L (98-03)		C-EI2.2	C-P7I2.2	®			179	N / R
ISUZU Rodeo V6 3.2L (93-96)		C-EIRODEO	C-P7IRODEO				161	N / R

JEEP

JEEP Liberty L4 2.4L (02-05), Wrangler L4 2.4L (03-06)	C-7D2.4	C-ED2.4	C-P7D2.4	C-PD2.4	C-S7D2.4	C-SD2.4	7	N / R
JEEP Cherokee L4 2.5L (91-00), Comanche L4 2.5L (91-92)		C-ED2.5N	C-P7D2.5N	C-PD2.5N		C-SD2.5N	19 / 138	5
JEEP Cherokee, Comanche, Compact, Wagoneer, Wrangler 2.5L 4 Cil. (86-90)		C-ED2.5A				C-SD2.5A	48	46 / 191
JEEP Cherokee V6 2.8L (173) 84-86, Comanche, Wagoneer V6 2.8L (173) 84-86		C-EG3.1		C-PG3.1		C-SG3.1	59	46
JEEP Cherokee L6 4.2L (74-83), CJ5, CJ6, CJ7, DJ5, Grand Wagoneer, Wagoneer L6 3.8L (232) 72-78, L6 4.2L (258) 72-86, Wagoneer L6 4.2L (87-90)	C-7R258	C-ER258	C-P7R258	C-PR258			1	2
JEEP Wrangler 4X4, 4X2 6 Cil. 3.8L (07-11)			C-P7D3.8W	®			122 / 159	N / R
JEEP Cherokee L6 242 (4.0L) 87-90		C-ED4.0		C-PD4.0		C-SD4.0	61	46
JEEP Cherokee L6 4.0L (242) 91-01		C-ED4.0N	C-P7D4.0N	C-PD4.0N		C-SD4.0N	50 / 138	46
JEEP Grand Cherokee V8 5.2L (318), 5.9L (360) 93-98		C-ED5.2L		C-PD5.2L		C-SD5.2L	4	5
JEEP Cherokee V8 5.9L (360) 74-83, V8 6.6L (401) 74-78, CJ5, CJ6, CJ7, DJ5 V8 5.0L (304) 72-81, Grand Wagoneer V8 5.9L 84-91	C-7U8	C-EU8					1	2

MAZDA

MAZDA Camioneta L4 2.0L, 2.2L B2000 B2200 (83-91)	C-7M2.0L	C-EM2.0L	C-P7M2.0L	C-PM2.0L	C-S7M2.0L		41	64
MAZDA B2200 Pick up L4 2.2L (87-93) Capuchón distribuidor grande		C-EM2.2D		C-PM2.2D		C-SM2.2D	180	181
MAZDA Pick up B1800 L4 1.6L, B1800 L4 1.8L, B2000 L4 2.0L (72-87), cable largo	C-7M2.2L	C-EM2.2L	C-P7M2.2L	C-PM2.2L	C-S7M2.2L		1	2
MAZDA Pick up B2300 L4 2.3L (8 bujías) 89-94		C-EF2.3LBD		C-PF2.3LBD		C-SF2.3LBD	21	N / R
MAZDA B2600 L4 2.0L, 2.4L, 2.6L (87-89)			C-P7M2.4L				163	2
MAZDA MPV, B2800i L4 2.6L (89-93)		C-EM2.6L	C-P7M2.6L	C-PM2.6L		C-SM2.6L	163	2



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

MAZDA (continuación)

MAZDA B2500 Pick up L4 2.5L (153) 98-01		C-EF2.5		C-PF2.5		C-SF2.5	21	N / R
MAZDA MPV V6 2.5L (00-01)		C-EF2.5L		C-PF2.5L		C-SF2.5L	22	N / R
MAZDA MPV V6 3.0L (89-95)		C-EM3.0	C-P7M3.0				1	78
MAZDA MPV 929 V6 3.0L (88-95)			C-P7M3.0L				163	2

MINI COOPER

MINI COOPER Mini Cooper 4 cil. 1.6L (02-06)			C-P7MC1.6		C-S7MC1.6		6	N / R
---	--	--	-----------	--	-----------	--	---	-------

MITSUBISHI

MITSUBISHI Galant L4 2.4L (85-87), Mirage L4 1.5L (85-88), Montero L4 2.6L 83-89 / Con turbo	C-7D2.6	C-ED2.6	C-P7D2.6	C-PD2.6	C-S7D2.6	C-SD2.6	11	12
MITSUBISHI Cordia L4 2.0L (84-88), Mirage L4 1.5, 1.6L (85-88), Pajero L4 1.5L (84-89) Sin turbo (dos cables de bobina)	C-7MT2.6L	C-EMT2.6L	C-P7MT2.6L	C-PMT2.6L	C-S7MT2.6L	C-SMT2.6L	1	2 / 2
MITSUBISHI Montero, Montero Sport V6 3.0L SOHC (89-96)		C-ED3.0A		C-PD3.0A		C-SD3.0A	11	64
MITSUBISHI Galant L4 2.0L 4G63 SOHC (89-92)		C-ED2.4HM					13	96

NISSAN / DATSUN

DATSUN Sedán y camionetas L4 J 1200, 1300, 1500, 1600cc (63-84), encendido convencional	C-7N1500	C-EN1500	C-P7N1500	C-PN1500			1	2
NISSAN Sentra (USA) L4 1.6L (88-94)		C-EN1.6					65	134
NISSAN Tsuru III 16 válvulas, Tsubame, Sentra GSS Lucino L4 1.6L GA16DE (95-12)		C-EN16V	C-P7N16V	C-PN16V	C-S7N16V	C-SN16V	68	12
NISSAN Tsuru III L4 1.6L, 8 válvulas (tapa roja) fuel injection (93-95)	C-7N1600III	C-EN1600III	C-P7N1600III	C-PN1600III	C-S7N1600III	C-SN1600III	66	72
NISSAN Hikari, Samurai, Tsuru I y II L4 1500 (E15), 1600 (E16) 82-92, encendido convencional	C-7N1600	C-EN1600	C-P7N1600	C-PN1600	C-S7N1600		41	2
NISSAN Tsuru I y II, Hikari L4 1500 (E15), 1600 (E16) encendido convencional, capuchón tipo original	C-7N1600EO	C-EN1600EO	C-P7N1600EO	C-PN1600EO			65	2
NISSAN Hikari, Samurai, Tsuru I y II L4 1500 (E15) 1600 (E16) 82-92, cable bobina largo	C-7N1600EOL	C-EN1600EOL		C-PN1600EOL		C-SN1600EOL	65	2



APLICACION	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

NISSAN / DATSUN (continuación)								
NISSAN Sedan, Ichivan, Sekura y camionetas L4 J 1600, 1800 (81-92), encendido convencional	C-7N1800	C-EN1800	C-P7N1800	C-PN1800	C-S7N1800	C-SN1800	41	42
NISSAN Pick up 720 americana L4 2.0L, 2.4L (8 bujías) 10 circuitos (80-84)	C-7N2.00	C-EN2.00	C-P7N2.00	C-PN2.00		C-SN2.00	1	69 / 2
NISSAN L4 2000 cc 2.0L, 210, 510, 610, 620, Pick up L-16 y L-18 (68-79)	C-7N2.0L	C-EN2.0L	C-P7N2.0L	C-PN2.0L			1	2
NISSAN 2000, Datsun Pick up L4 1.6L, 1.8L 2.0L (68-80) 5 circuitos, encendido convencional	C-7N2.0S	C-EN2.0S	C-P7N2.0S	C-PN2.0S	C-S7N2.0S		1	2
NISSAN Altima L4 2.4L KA24DE (92-01), Frontier L4 2.4L KA24DE (93-02)		C-EN2.4	C-P7N2.4			C-SN2.4	113	146
NISSAN Starza L4 2.4L KA24E (90-94)		C-EN2.4A					29	126
NISSAN Maxima V6 3.0L VG30E (89-94)			C-P7N2.4B				140 / 111	143
NISSAN D21 Pick up L4 2.4L 12 válvulas, fuel injection (94-06)	C-7N2.4F	C-EN2.4F	C-P7N2.4F	C-PN2.4F	C-S7N2.4F	C-SN2.4F	121	67
NISSAN Pick up L4 2.4L (90-93) KA24E	C-7N2.4LE	C-EN2.4LE	C-P7N2.4LE	C-PN2.4LE			3	2
NISSAN D22 Pick up, NP300, Estaquitas, Frontier L4 2.4L (08-11)			C-P7N2.4N		C-S7N2.4N		182	N / R
NISSAN Urvan, Frontier L4 2.4L (16V), Pick up KA24E L4 2.4L (07-09)		C-EN2.4U	C-P7N2.4U	C-PN2.4U	C-S7N2.4U	C-SN2.4U	172	N / R
NISSAN 720 Pick up L4 2.0L, 2.4L Z20E KA24E (85-86)		C-ENZ20E					163	100 / 143
NISSAN Pick up king cab L4 2.4L T20, Z20, Z22, Z24 (85-90) 10 cables, 8 bujías	C-7NZ24	C-ENZ24	C-P7NZ24	C-PNZ24			71	72 / 72
NISSAN Maxima V6 3.0L VG30E (89-94)			C-P7N2.5L				140 / 141	143
NISSAN Quest V6 3.0L VG30E (93-98)		C-EN3.0	C-P7N3.0	C-PN3.0		C-SN3.0	111 / 112	12
NISSAN Pathfinder, D21 VG30 3.0L (86-89) Encendido electrónico, Capuchón recto		C-ENVG30		C-PNVG30			184	185
NISSAN Pathfinder V6 3.3L VG33E (96-00)			C-P7N3.3				111 / 112	N / R
NISSAN Quest V6 3.3L (99-02)	C-7N3.3L	C-EN3.3L	C-P7N3.3L	C-PN3.3L		C-SN3.3L	111 / 112	N / R

RAMBLER								
RAMBLER, American Classic, Gremlin, Jeep, Wagoneer, Javelin, Pacer, camionetas Dina 1000, 3000 L6 199, 232, 252, 258, 282, encendido convencional	C-7R258	C-ER258	C-P7R258	C-PR258			1	2



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACIÓN	EPDM KEVLAR		SILICON EPS KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

RENAULT

RENAULT R-4, R-5, R-8, R-10, R-12T, R-12TS, R18, L4 1100, 1300, 1600 (85-84)	C-7R1300	C-ER1300	C-P7R1300	C-PR1300			1	2
RENAULT Alliance, Encore L4 1700 cc (84-87), encendido convencional	C-7RA1400	C-ERA1400	C-P7RA1400		C-S7RA1400		1	73
RENAULT Alliance, Encore L4 1400 (83-87)	C-7RA1700	C-ERA1700					198	54
RENAULT 18 GTX L4 2.0L (85-87)	C-7R2000	C-ER2000	C-P7R2000		C-S7R2000		41	73
RENAULT Renault Clio Sport L4 2.0L (01-04)			C-P7RCLIO	C-PRCLIO			199	N / R

SEAT

SEAT Cordoba, Ibiza L4 1.6L, 2.0L (81-07)		C-EVW2.0L	C-P7VW2.0L	C-PVW2.0L			108	104
---	--	-----------	------------	-----------	--	--	-----	-----

TOYOTA

TOYOTA Tercel L4 1.5L 3EE (87-92), L4 1.5L 3E (87-90)				C-PTY3EE			188	N / R
TOYOTA autos y pick ups 20R, 22R, 22RCE L4 2.2L, 2.4L (84-92)	C-7TY22R	C-ETY22R	C-P7TY22R	C-PTY22R	C-S7TY22R		92	93
TOYOTA autos y pick ups L4 20R, 22R, 22REC (84-92) cable largo	C-7TY22RL	C-ETY22RL	C-P7TY22RL	C-PTY22RL			92	93
TOYOTA 4 Runner, Pick ups V6 3.0L 3VZE (88-91)		C-ETYV6		C-PTYV6			121	67
TOYOTA Land Cruiser V6 4.2L - 2F (81-87)		C-ETY2F		C-PTY2F			186	187

UNIVERSALES

Universal 4 Cilindros, encendido convencional	C-7U4	C-EU4					1	2
Universal 6 cilindros, encendido convencional	C-7U6	C-EU6					1	2
Universal 8 cilindros, encendido convencional	C-7U8	C-EU8					1	2
Universal Ford, GM V8 encendido electrónico (78-98), 10 cables		C-EU8E		C-PU8E		C-SU8E	40	5 / 33



APLICACIÓN	EPDM COBRE	SILICON COBRE	EPDM KEVLAR		SILICON KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	7 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

VOLKSWAGEN										
VW Lupo, Polo, Cross Fox, Gol 1.6L (03-10)	C-7VW1.6	C-PTVW1.6							103	N / R
VW Sedan 1200, 1500, 1600 Todos sin brincador			C-7VW1600	C-EVW1600	C-PTVW1600		C-S7VW1600	C-SVW1600	74	2
VW Sedan 1200, 1500, 1600 Todos con Brincador	C-7VW1600B								75	2
VW Caribe, Atlantic 1.6L, 1.7L (77-86) s/brincador			C-7VW1600C	C-EVW1600C	C-PTVW1600C	C-PVW1600C	C-S7VW1600C	C-SVW1600C	1	2
VW Caribe, Atlantic 1.6L, 1.7L (77-86) c/brincador de Baquetilla	C-7VW1600CB								77	76
VW Caribe, Atlantic 1.6L, 1.7L (77-86) c/brincador metálico	C-7VW1600CM								197	76
VW Sedan 1600 encendido electrónico 88, tipo original	C-7VW1600E08								90	91
VW Sedan 1600i fuel injection (93-03)	C-7VW1600FI								88	86
VW Sedan 1600 (74-87) Tipo original, encendido convencional	C-7VW1600-O								84	76
VW Sedan 1600 (89-92) encendido electrónico, con brincador	C-7VWE1600								85	86
VW Sedan 1600 (89-92) encendido electrónico, tipo original	C-7VWE1600E9								87	86
VW Corsar 1.8L (84-89)	C-7VW1800B								79	80
Golf, Jetta A2, A3 1.8L (87-93), Derby 1.8L (94-04)	C-7VW1800CM								89	104
VW Jetta A4, Beetle 2.0L (02-08), bobina con conectores alineados	C-7VW2.0	C-PTVW2.0							108	N / R
VW Beetle 2.0L (96-05), Cabrio 2.0L (95-99), Golf, Jetta A3 2.0L (93-98), Golf, Jetta A4 2.0L (99-04),			C-7VW2.0L	C-EVW2.0L	C-PTVW2.0L	C-PVW2.0L			108	104
VW Golf, Jetta 4 cil. 2.0L (90-94) Capuchón recto				C-EVW2.0R		C-PVW2.0R			81	183

VOLKSWAGEN (TIPO ORIGINAL)										
VW Sedan 1600 (1988)	C-VW09								90	91
VW Sedan 1600 encendido electrónico (88-92)	C-VW10								87	86
VW Sedan 1600i fuel injection (93-03), Combi 1600i (93-03)	C-VW11								88	86
VW Caribe 1.6L, 1.7L (77-86), Atlantic 1.6L, 1.7L, 1.8L (77-86), encendido convencional	C-VW12								83	76
Golf, Jetta A2 1.8L (88-92), Combi 1.8L (88-92)		C-VW91							103	104



CABLES PARA BUJIAS

Spark Plug Wire Set

TABLA DE APLICACIONES



APLICACIÓN	EPDM COBRE	SILICON COBRE	EPDM KEVLAR		SILICON KEVLAR		SILICON WIRE WOUND		IGN.	COIL
	7 mm	7 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	7 mm	8 mm	ENC	BOBINA

VOLKSWAGEN (TIPO ORIGINAL) *continuación*

Golf, Jetta A3 1.8L (93-98), Derby 1.8L (94-04)		C-VW04							103	104
Corsar 1.8L (84-89)		C-VW05							103	107
Pointer, Pointer pick up 1.8L, 2.0L (97-05)		C-VW02							103	105
Golf A2 1.8L 16 válvulas (87-89), 2.0L 16 válvulas (90-92)		C-VW08							109	107
Golf, Jetta A3 2.0L (93-98), Passat 2.0L (95-97)	C-7VW03	C-VW03							106	104
Passat 2.0L 16 válvulas (90-94), Jetta A2 2.0L 16 válvulas (90-92)		C-VW07							109	107
Beetle, Golf, Jetta A4 2.0L (99-04), Polo 2.0L (03-07)	C-7VW13	C-VW13							108	N / R
Pointer, Pointer pick up 2.0L (06-08)	C-7VW15	C-VW15							108	N / R
VW Eurovan L5 2.5L (2000 en adelante)	C-7VW14	C-VW14							108	107
Golf, Jetta A3 VR6 2.8L (95-99), Passat VR6 2.8L (93-97)	C-7VW06	C-VW06							108	104



APLICACION	SILICÓN WIRE WOUND 8.5 mm	IGN.	COIL
		ENC	BOBINA

FORD

FORD KA, Ikon, Fiesta, Courier L4 1.6L (01-08)	C-RFK SPORT	121	67
---	-----------------------	-----	----

GENERAL MOTORS

GM Chevy Pep, Joy, Swing, Monza, C2 L4 1.4L, 1.6L, Corsa, Tornado Meriva L4 1.8L, todos los modelos (Capuchón Tipo original)	C-RGCHEVY SPORT	52	N / R
GM Cavalier (93-97), S-10 (94-03), Blazer (94-95) L4 2.2L fuel injection	C-RG2.2 SPORT	56	48

APLICACION	SILICÓN WIRE WOUND 8.5 mm	IGN.	COIL
		ENC	BOBINA

NISSAN

NISSAN Tsuru III L4 1.6L, 8 válvulas (tapa roja) fuel injection (93-95)	C-RN1600III USD RUDO	66	72
NISSAN Tsuru III 16 válvulas, Tsubame, Sentra GSS Lucino L4 1.6L GA16DE (95-12)	C-RN16V USD RUDO	68	12
NISSAN Sedán, Ichivan y camionetas L4 J 1600, 1800 (81-92), encendido convencional	C-RN1600 USD RUDO	41	42
NISSAN D21 Pick up L4 2.4L 12 válvulas, fuel injection (94-06)	C-RN2.4F USD RUDO	121	67



GARLO	MAX Performance
8HY-101	C-PG250N
8HY-102	C-PG350
8HY-106	C-PF302
8HY-111	C-PD360
8HY-114	C-PR258
8HY-132	C-PG350E
8HY-134	C-PN1800
8HY-135	C-PD225
8HY-137	C-PVW1600C
8HY-138	C-PR1300
8HY-141	C-PG173ZF
8HY-142	C-PD2.2
8HY-144	C-PF232M
8HY-145	C-PF140E
8HY-150	C-PF302E
8HY-152	C-PF232FI
8HY-155	C-PN2.4LE
8HY-156	C-PN1600EO
8HY-157	C-PG350LTBI
8HY-158	C-PD2.5L
8HY-162	C-PF140"O"
8HY-163	C-PF3.0L
8HY-164	C-PF3.8C
8HY-168	C-PG2.8P
8HY-170	C-PGCHEVY
8HY-171	C-PN1600III
8HY-173	C-PF2.0L
8HY-174	C-PF5.0LFI
8HY-175	C-PF1.8
8HY-176	C-PF2.0M
8HY-177	C-PF244
8HY-178	C-PF2.5L
8HY-187	C-EF2.5
8HY-189	C-PG3.1T
8HY-201	C-PG1.8B
8HY-202	C-PN2.0S
8HY-204	C-PF1.6L
8HY-206	C-PTY22R
8HY-207	C-PG2.5
8HY-209	C-PF300E
8HY-210	C-PF2.3L
8HY-212	C-PF200
8HY-213	C-PN2.0D
8HY-215	C-PG4.3A
8HY-216	C-PF171
8HY-219	C-PG2.8
8HY-220	C-PN724
8HY-223	C-PTY22RL
8HY-224	C-PTY2F
8HY-226	C-PG454E
8HY-231	C-PF1.9
8HY-232	C-PG350TBIR
8HY-233	C-PF1.4

GARLO	MAX Performance
8HY-234	C-PF1.3
8HY-236	C-PG350EL
8HY-238	C-PN2.4F
8HY-244	C-PN16V
8HY-250	C-PU8E
8HY-252	C-PD3.0
8HY-257	C-PG350LTBIR
8HY-259	C-PD3.9L
8HY-2608	C-PD4.0
8HY-261	C-PD360FI
8HY-2613	C-PD3.9
8HY-2616	C-P7D4.0N
8HY-263	C-PF4.6LFI
8HY-265	C-PDH-100
8HY-269	C-PFMONDEO
8HY-280	C-PG2.0
8HY-2873	C-PD5.2L
8HY-2903	C-PG2.2C
8HY-2904	C-PG1.8
8HY-2914	C-PG4.3
8HY-2915	C-PG250E
8HY-2920	C-PG350ELR
8HY-2930	C-PG173E
8HY-2933	C-PG350ER
8HY-2952	C-PG3.1S
8HY-2959	C-PG231
8HY-2961	C-PF2.9
8HY-2962	C-PF300
8HY-2965	C-PF351FI
8HY-2969	C-PF2.3LBD
8HY-2972	C-PF302FI
8HY-2984	C-PF1.6A
8HY-2989	C-PF400E
8HY-3109	C-PGAZTEC
8HY-3115	C-PG3.2
8HY-3117	C-PG350TBI
8HY-3119	C-PG5.7CA
8HY-3120	C-P7GDORADO
8HY-3121	C-P7GDORADO
8HY-3123	C-P7G5.7D
8HY-3125	C-PG4.3L
8HY-3126	C-P7G2.0B
8HY-3133	C-P7G3.8A
8HY-3134	C-P7G3.8S
8HY-3137	C-PG5.7C
8HY-3138	C-PG7.4
8HY-3145	C-PG2.2
8HY-3152	C-PG8.1
8HY-3156	C-PG2.5N
8HY-3162	C-P7G8.1N
8HY-3202	C-PD8.0L
8HY-3317	C-PF12V
8HY-3318	C-PF24V

GARLO	MAX Performance
8HY-3319	C-PF3.0
8HY-3320	C-PF3.8L
8HY-3322	C-PF370
8HY-3325	C-PF4.0N
8HY-3327	C-PF5.0N
8HY-3328	C-PF5.0V
8HY-3329	C-PF5.0
8HY-3332	C-PF4.2G
8HY-3334	C-PF3.0C
8HY-3336	C-PF1.6
8HY-3338	C-PFSABLE
8HY-3340	C-PF3.8M
8HY-3342	C-PF4.0
8HY-3344	C-PF3.8N
8HY-3347	C-PF3.0A
8HY-3348	C-PF3.8
8HY-3352	C-PF2.0C
8HY-4517	C-PTY3EE
8HY-4580	C-PF140
8HY-4620	C-PN2.0L
8HY-4680	C-PD2.6
8HY-4681	C-ED2.4HM
8HY-4771	C-PM2.2L
8HY-6257	C-ETV6
8JG-101	C-EG250
8JG-102	C-EG350
8JG-106	C-EF302
8JG-111	C-ED360
8JG-114	C-ER258
8JG-115	C-EVW1600
8JG-126	C-ED440
8JG-134	C-EN1800
8JG-135	C-ED225
8JG-137	C-EVW1600C
8JG-138	C-ER1300
8JG-142	C-ED2.5L
8JG-147	C-ERA1700
8JG-148	C-ERA1400
8JG-149	C-ER2000
8JG-155	C-EN2.4LE
8JG-156	C-EN1600EO
8JG-171	C-EN1600III
8JG-201	C-EG1.8B
8JG-202	C-EN2.0S
8JG-204	C-EF110
8JG-206	C-ETY22R
8JG-213	C-FN2.0D
8JG-222	C-EM2.0L
8JG-223	C-ETY22RI
8JG-224	C-ETY2F
8JG-2419	C-ED2.5A
8JG-251	C-ED3.0A
8JG-252	C-ED3.0

GARLO	MAX Performance
8JG-4680	C-ED2.6
8JG-4771	C-EM2.2L
BOOT1001	CA-002
BOOT1002	CA-003
BOOT1003	CA-004
BOOT1004	CA-005
BOOT1005	CA-006
BOOT1006	CA-007
BOOT1007	CA-008
BOOT1008	CA-009
BOOT1009	CA-010
BOOT1010	CA-011
C-137	C-7VW1600CB
C-154	C-7VW1800B
C-190	C-7VW1600B
C-192	C-7VW1600CM
C-196	C-7VW1600FI
C-199	C-7VWE1600
C-264	C-7VW1.6
C-4397	C-7VW2.0
EL-101	C-EG250N
EL-132	C-EG350E
EL-140	C-EF400EL
EL-141	C-EG173ZF
EL-144	C-EF232M
EL-145	C-EF140E
EL-150	C-EF302E
EL-152	C-EF232FI
EL-157	C-EG350LTBI
EL-162	C-EF140"O"
EL-163	C-EF3.0L
EL-164	C-EF3.8C
EL-168	C-EG2.8P
EL-173	C-EF2.0L
EL-174	C-EF5.0LFI
EL-175	C-EF1.8
EL-177	C-EF4.0
EL-189	C-EG3.1
EL-207	C-EG2.5
EL-209	C-EF300E
EL-210	C-EF2.3L
EL-212	C-EF200
EL-215	C-EG4.3A
EL-216	C-EF171
EL-219	C-EG2.8
EL-220	C-EN224
EL-226	C-EG454E
EL-232	C-EG350TBIR
EL-236	C-EG7.4L
EL-2483	C-EMT2.6L
EL-250	C-EU8E
EL-257	C-EG350LTBIR
EL-2608	C-ED4.0



GARLO	MAX Performance	GARLO	MAX Performance	GARLO	MAX Performance	GARLO	MAX Performance
EL-2615	C-ED3 9A	HY-179	C-P7D2.0	HY-4680	C-P7D2 6	JG-252	C-7D3 0
EL-263	C-EF4 6FI	HY-180	C-P7D3 3L	HY-4681	C-ED2 4HM	JG-2613	C-ED3 9
EL-2904	C-EG1 8	HY-181	C-P7D3 5L	HY-4693	C-EN2 4A	JG-4160	C-7F140
EL-2914	C-EG4 3	HY-183	C-P7D2 4	HY-4695	C-P7N2 4U	JG-4680	C-7D2 6
EL-2915	C-EG250E	HY-184	C-P7G5.7A	HY-4697	C-P7N2 4N	JG-4771	C-7M2 2L
EL-2920	C-EG350ELR	HY-189	C-P7G3.1T	HY-4703	C-P7H2 0	SEL-101	C-SG250N
EL-2922	C-EG3.1A	HY-201	C-P7G1.8B	HY-4714	C-P7H2 2	SEL-132	C-SG350E
EL-2930	C-EG173E	HY-202	C-P7N2.0S	HY-4717	C-P7H1 6	SEL-141	C-SG173ZF
EL-2933	C-EG350ER	HY-204	C-P7F1 6L	HY-4771	C-P7M2 2L	SEL-144	C-SF232M
EL-2946	C-EG350EL	HY-206	C-P7TY22R	HY-4772	C-P7M3 0L	SEL-145	C-SF140E
EL-2951	C-EG2 2A	HY-213	C-P7N2.0D	HY-4773	C-P7M2 6L	SEL-150	C-SF302E
EL-2952	C-EG3.1S	HY-222	C-P7M2 0L	HY-4774	C-P7M2 4L	SEL-152	C-SF232FI
EL-2959	C-EG231	HY-223	C-P7TY22RL	HY-4861	C-P7F110	SEL-157	C-SG350LTBI
EL-2961	C-EF2 9	HY-228	C-P7G1.8C	HY-4905	C-EG1.3	SEL-162	C-SF140FI
EL-2962	C-EF300	HY-2303	C-EG1.0	HY-4906	C-P7G16V	SEL-163	C-SF3.0L
EL-2965	C-EF351FI	HY-233	C-PF1.4	HY-4909	C-P7G1.3L	SEL-164	C-SF3.8C
EL-2969	C-EF2 3LBD	HY-238	C-P7N2 4F	HY-6075	C-P7N2 5L	SEL-168	C-SG2 8P
EL-2972	C-EF302FI	HY-239	C-P7D1 0	HY-6076	C-P7N3 3	SEL-173	C-SF2 0L
EL-2984	C-EF1 6A	HY-240	C-P7FK	HY-6077	C-P7N3 3L	SEL-174	C-SF5.0LFI
EL-2989	C-EF400E	HY-2416	C-P7D2 5N	HY-6399	C-P7M3 0	SEL-175	C-SF1 8
EL-3112	C-EG3.4L	HY-244	C-P7N16V	HY-6500	C-P7IRODEO	SEL-176	C-SF2 0M
EL-3115	C-EG3 8	HY-252	C-P7D3 0	HY-6700	C-P7H2 7	SEL-177	C-SF244
EL-3119	C-EG5 7CA	HY-259	C-P7D3 9L	HY-6701	C-P7H3 0	SEL-178	C-SF2 5L
EL-3130	C-EG6 0	HY-261	C-P7D360FI	JG-101	C-7G250	SEL-189	C-SG3 1
EL-3137	C-EG350A	HY-2613	C-P7D3 9	JG-102	C-7G350	SEL-207	C-SG2 5
EL-3311	C-EF5 8	HY-265	C-P7DH-100	JG-106	C-7F302	SEL-209	C-SF300E
EL-3319	C-EF3 0	HY-267	C-P7GASTRA	JG-111	C-7D360	SEL-210	C-SF2 3L
EL-3322	C-EF370	HY-271	C-P7GMATIZ	JG-112	C-7U4	SEL-212	C-SF200
EL-3332	C-EF4 2G	HY-272	C-P7G3 5	JG-113	C-7U6	SEL-216	C-SF171
HY-101	C-P7G250	HY-273	C-PF16V	JG-114	C-7R258	SEL-226	C-SG454E
HY-102	C-P7G350	HY-275	C-P7D1 5	JG-115	C-7VW1600	SEL-232	C-SG350TBIR
HY-106	C-P7F302	HY-280	C-P7G2 0	JG-130	C-7U8	SEL-236	C-SG350EL
HY-111	C-P7D360	HY-298	C-P7G1 2	JG-134	C-7N1800	SEL-250	C-SU8E
HY-114	C-P7R258	HY-3142	C-P7G3 0	JG-135	C-7D225	SEL-257	C-SG350LTBIR
HY-115	C-P7VW1600	HY-3144	C-P7G4 3V	JG-137	C-7VW1600C	SEL-2608	C-SD4 0
HY-120	C-P7N1500	HY-3204	C-P7D2 5	JG-138	C-7R1300	SEL-263	C-SF4 6LFI
HY-126	C-P7D440	HY-3207	C-P7D3 3R	JG-142	C-7D2 5L	SEL-2904	C-SG1 8
HY-134	C-P7N1800	HY-3210	C-P7D2 4L	JG-143	C-7F240	SEL-2914	C-SG4 3
HY-135	C-P7D225	HY-3211	C-P7D3 8	JG-146	C-7N1600	SEL-2915	C-SG250E
HY-137	C-P7VW1600C	HY-3213	C-P7D5 7	JG-147	C-7RA1700	SEL-2920	C-SG350ELR
HY-138	C-P7R1300	HY-3219	C-P7D3 8W	JG-148	C-7RA1400	SEL-2930	C-SG173E
HY-142	C-P7D2 2	HY-3310	C-P7N3 0	JG-149	C-7R2000	SEL-2933	C-SG350ER
HY-143	C-P7F240	HY-3335	C-PF2 0	JG-153	C-7VWE1600EO	SEL-2952	C-SG3 1S
HY-146	C-P7N1600	HY-3353	C-PF4 2F	JG-156	C-7N2 4LE	SEL-2959	C-SG231
HY-148	C-P7RA1400	HY-4395	C-P7VW2 0L	JG-158	C-7N1600EO	SEL-2961	C-SF2 9
HY-149	C-P7R2000	HY-4407	C-P7GAVEO	JG-197	C-7VW1800CM	SEL-2962	C-SF300
HY-155	C-P7N2 4LE	HY-4408	C-P7G2 0A	JG-201	C-7G1 8B	SEL-2965	C-SF351FI
HY-156	C-P7N1800EO	HY-4580	C-P7F140	JG-202	C-7N2 0S	SEL-2969	C-SF2 3LBD
HY-158	C-P7D2 5L	HY-4597	C-P7I2 2	JG-204	C-7F110	SEL-2972	C-SF302FI
HY-168	C-P7G2 8P	HY-4620	C-P7N2 0L	JG-206	C-7TY22R	SEL-2989	C-SF400E
HY-169	C-P7G2 2	HY-4652	C-ENZ20E	JG-213	C-7N2 0D	SEL-3115	C-SG3 8
HY-170	C-P7GCHEVY	HY-4658	C-P7N2 4	JG-222	C-7M2 0L	SEL-3117	C-SG350TBI
HY-171	C-P7N1600III	HY-4676	C-P7DVERNA	JG-223	C-7TY22RL	SEL-3123	C-S7G5 7D



GARLO	MAX Performance
SEL-3134	C-S7G3.8S
SEL-3138	C-SG7.4
SEL-3320	C-SF3.8L
SEL-3342	C-SF4.0
SEL-3347	C-SF3.0A
SEL-3350	C-SF4.2
SEL-3353	C-SF4.2F
SHY-101	C-S7G250
SHY-102	C-S7G350
SHY-106	C-S7F302
SHY-111	C-S7D360
SHY-115	C-S7VW1600
SHY-134	C-S7N1800
SHY-135	C-S7D225
SHY-137	C-S7VW1600C

GARLO	MAX Performance
SHY-142	C-S7D2.2
SHY-148	C-S7RA1400
SHY-149	C-S7R2000
SHY-158	C-S7D2.5L
SHY-168	C-S7G2.8P
SHY-169	C-S7G2.2
SHY-170	C-S7GCHEVY
SHY-171	C-S7N1600III
SHY-179	C-S7D2.0
SHY-180	C-S7D3.3L
SHY-181	C-S7D3.5L
SHY-183	C-S7D2.4
SHY-201	C-S7G1.8B
SHY-202	C-S7N2.0S
SHY-204	C-SF1.6L

GARLO	MAX Performance
SHY-206	C-S7TY22R
SHY-213	C-SN2.0D
SHY-222	C-S7M2.0L
SHY-233	C-SF1.4
SHY-236	C-S7N2.4F
SHY-239	C-S7D1.0
SHY-244	C-S7N16V
SHY-259	C-S7D3.9L
SHY-261	C-S7D360FI
SHY-267	C-S7GASTRA
SHY-272	C-S7G3.5
SHY-275	C-SD1.5
SHY-3142	C-S7G3.0
SHY-3147	C-S7G8.1
SHY-3162	C-S7G8.1N

GARLO	MAX Performance
SHY-3204	C-S7D2.5
SHY-3207	C-S7D3.3R
SHY-3210	C-S7D2.4L
SHY-3335	C-SF2.0
SHY-3350	C-PF4.2
SHY-3356	C-PF4.2L
SHY-4407	C-S7GAVEO
SHY-4408	C-S7G2.0A
SHY-4580	C-S7F140
SHY-4680	C-S7D2.6
SHY-4696	C-S7N2.4U
SHY-4697	C-S7N2.4N
SHY-4771	C-S7M2.2L

KEM	MAX Performance
CB-102	C-S7D360
CB-103	C-S7D225
CB-104	C-S7D2.2
CB-105	C-S7D360
CB-106	C-SF232E
CB-107	C-SF140E
CB-108	C-S7F302
CB-109	C-SF232FI
CB-110	C-S7G3.1S
CB-111	C-SG173E
CB-112	C-SG350E
CB-113	C-SG250E
CB-114	C-S7G2.8P
CB-115	C-S7G250
CB-116	C-PN1600EO
CB-117	C-S7N1800
CB-119	C-S7N1600
CB-120	C-S7VW1600C
CB-121	C-S7VW1600
CB-129	C-PR258
CB-130	C-SG350TBI
CB-131	C-SG350LTBI
CB-132	C-SF302FI
CB-133	C-SG350EL
CB-134	C-SF140FI
CB-135	C-S7G350
CB-136	C-SF351FI
CB-137	C-SF5.0LFI
CB-138	C-S7D360FI
CB-139	C-S7D3.9L
CB-140	C-SF370
CB-141	C-S7N1600III
CB-142	C-S7D2.0
CB-143	C-S7G2.2

KEM	MAX Performance
CB-144	C-SF4.6LFI
CB-145	C-SN16V
CB-146	C-P7N1600EO
CB-147	C-S7N16V
CB-148	C-S7GCHEVY
CB-149	C-S7N2.4F
CB-150	C-S7N1600III
CB-151	C-SF2.0L
CB-152	C-SF232FI
CB-153	C-SF3.0L
CB-154	C-S7D2.5L
CB-155	C-S7D3.3L
CB-156	C-S7D2.4
CB-157	C-S7D3.5L
CB-158	C-SF2.5L
CB-160	C-VW12
CB-161	C-VW04
CB-162	C-VW03
CB-163	C-SF3.0L
CB-164	C-SF3.8C
CB-165	C-VW01
CB-166	C-SG3.8
CB-169	C-PF5.0
CB-170	C-SF4.6LFI
CB-171	C-SF4.6LFI
CB-172	C-VW10
CB-173	C-SF3.8L
CB-174	C-SF2.0L
CB-175	C-S7D2.5
CB-176	C-SG3.2
CB-177	C-SD4.0N
CB-178	C-SD5.2L
CB-179	C-S7D3.3R
CB-180	C-S7G3.8S

KEM	MAX Performance
CB-181	C-PG4.3A
CB-182	C-SG4.3
CB-183	C-SG5.7A
CB-184	C-SF1.3
CB-185	C-SF2.0M
CB-186	C-SG3.8
CB-187	C-SF4.0
CB-188	C-SF4.2G
CB-189	C-SG2.3
CB-190	C-VW02
CB-191	C-SF2.3LBD
CB-192	C-SD3.0A
CB-193	C-S7G2.2
CB-194	C-PF4.0N
CB-195	C-SF3.0
CB-196	C-SF3.0C
CB-197	C-PF24V
CB-198	C-SF244
CB-199	C-SF1.6
CB-200	C-SF4.6LFI
CB-201	C-P7N2.5L
CB-202	C-S7N2.4
CB-203	C-SN3.3L
CB-204	C-SH1.6
CB-205	C-SH1.6
CB-206	C-SH2.2
CB-207	C-S7H3.0
CB-208	C-SG4.3L
CB-209	C-S7G5.7D
CB-210	C-S7G5.7E
CB-211	C-S7G5.7C
CB-212	C-SG2.2C
CB-213	C-S7D2.0
CB-214	C-PG1.3L

KEM	MAX Performance
CB-215	C-S7D1.0
CB-216	C-SG3.2
CB-217	C-SG4.3V
CB-219	C-SF2.0
CB-221	C-SF300
CB-222	C-SF4.2G
CB-223	C-SG2.5N
CB-224	C-SG4.3
CB-225	C-SG3.1
CB-227	C-SF400E
CB-228	C-SF200
CB-229	C-SF2.3L
CB-230	C-VW13
CB-231	C-SG3.1
CB-232	C-S7G3.8B
CB-233	C-SN3.0
CB-235	C-SG8.1
CB-236	C-SG7.4
CB-238	C-SFK
CB-240	C-P7VW2.0L
CB-241	C-SF2.3LBD
CB-242	C-S7N2.4U
CB-243	C-SF2.9
CB-244	C-S7M2.0L
CB-245	C-S7M2.0L
CB-246	C-VW14
CB-247	C-SGCHEVY
CB-248	C-P7N3.3
CB-249	C-SN2.4
CB-251	C-SG4.3V
CB-252	C-SG4.3L
CB-253	C-S7G3.0
CB-254	C-VW06
CB-255	C-PF4.2L



KEM	MAX Performance
CB-256	C-SF3.8
CB-257	C-SG3.2
CB-258	C-SDDAKOTA
CB-259	C-SF4.0P
CB-260	C-SF4.6LF
CB-261	C-SD3.8
CB-263	C-SF2.0C
CB-264	C-SFK
CB-265	C-SF3.0A
CB-266	C-S7D2.4L
CB-267	C-SD3.8
CB-269	C-P7DVERNA
CB-270	C-SG1.8C
CB-271	C-S7G350E
CB-272	C-PF400EC
CB-273	C-PF16V
CB-274	C-SGMATIZ
CB-275	C-PF3.8N
CB-276	C-S7GASTRA
CB-277	C-SFMONDEO
CB-278	C-VW13
CB-279	C-VW15
CB-287	C-SD5.7
CB-289	C-PDH-100
CB-291	C-7VW1.6
CB-292	C-S7G2.0A
CB-293	C-S7N2.4N
CB-294	C-S7G8.1N
CB-296	C-S7G3.5
CB-298	C-S7D8.3
CB-300	C-S7GAVEO
CB-302	C-S7G5.7C
L-1118	C-EVW1600C
L-1119	C-EVW1600
L-1120	C-7VW1600C
L-1121	C-7VW1600
L-1122	C-7VW1600FI
L-1123	C-7VW1800CM
L-1124	C-7VW1800B
L-1150	C-P7VW2.0L
L-1160	C-VW12
L-1161	C-VW04
L-1162	C-VW03
L-1170	C-VW13
L-1171	C-VW15
L-1172	C-VW10
L-1173	C-VW13
L-1174	C-7VW1.6
L-1274	C-VW14
L-1275	C-VW06
L-2101	C-P7N16V
L-2102	C-P7N2.4F
L-2104	C-P7N2.4

KEM	MAX Performance
L-2105	C-P7N1600EO
L-2106	C-P7N1600III
L-2107	C-P7N16V
L-2108	C-P7N2.4
L-2109	C-P7N2.4U
L-2110	C-P7N224
L-2113	C-P7N2.0D
L-2119	C-7N1600
L-2120	C-EN1600
L-2141	C-7N1600III
L-2142	C-EN1600III
L-2201	C-P7N2.5L
L-2202	C-P7N3.3L
L-2203	C-P7N3.3
L-2220	C-7N1500
L-2221	C-EN1500
L-2230	C-7N1800
L-2231	C-EN1800
L-2232	C-P7N2.4N
L-2244	C-EN1600
L-2245	C-7N1600
L-2246	C-7N1600EO
L-2247	C-EN1600EO
L-2320	C-EN224
L-3073	C-ED2.5L
L-3074	C-7D2.5L
L-3075	C-ED2.2
L-3076	C-7D2.2
L-3077	C-7D2.5L
L-3078	C-ED2.5L
L-3079	C-EG3.1
L-3080	C-ED4.0
L-3081	C-ED2.5A
L-3082	C-P7D2.5N
L-3083	C-P7D4.0N
L-3084	C-P7D2.6
L-3085	C-P7D2.5L
L-3102	C-ED360
L-3104	C-ED2.5L
L-3106	C-ED3.9A
L-3107	C-ED3.0A
L-3108	C-P7D225
L-3109	C-EG3.8
L-3110	C-ED3.9
L-3130	C-7D360
L-3131	C-ED360
L-3132	C-P7D2.0
L-3133	C-P7D2.4
L-3134	C-P7D2.0
L-3135	C-P7D2.4L
L-3136	C-P7DVERNA
L-3138	C-ED360FI
L-3139	C-ED3.9L

KEM	MAX Performance
L-3140	C-ED3.0A
L-3145	C-P7DH-100
L-3155	C-ED3.3L
L-3215	C-P7D1.0
L-3217	C-P7D3.5L
L-3218	C-P7D2.5
L-3219	C-P7D3.3R
L-3220	C-P7D4.0N
L-3221	C-P7D3.8
L-3301	C-7D225
L-3302	C-ED225
L-3303	C-P7DDAKOTA
L-3304	C-PD5.2L
L-3305	C-P7D5.7
L-3306	C-P7D3.8
L-3307	C-PD5.2L
L-4110	C-EG3.1S
L-4113	C-EG250E
L-4114	C-EG2.8P
L-4130	C-EG350TBI
L-4131	C-EG350LTBI
L-4133	C-EG350EL
L-4143	C-7G2.2
L-4144	C-EG2.2
L-4145	C-P7GCHEVY
L-4146	C-P7G1.8C
L-4147	C-P7GCHEVY
L-4149	C-P7GASTRA
L-4150	C-P7GMATIZ
L-4151	C-P7G1.3L
L-4152	C-P7G2.0A
L-4157	C-EG350LTBI
L-4180	C-EG1.8A
L-4181	C-EG1.8B
L-4182	C-EG4.3
L-4184	C-PG2.5N
L-4185	C-EG4.3
L-4186	C-EG4.3A
L-4189	C-P7G2.3
L-4193	C-7G2.2
L-4194	C-PG2.2
L-4207	C-EG2.5
L-4209	C-P7G4.3V
L-4208	C-PG2.5N
L-4210	C-EG2.2A
L-4112	C-EG2.2C
L-4213	C-PG2.2C
L-4214	C-PG3.2
L-4215	C-PG4.3A
L-4216	C-PG3.8
L-4222	C-PG4.3L
L-4224	C-P7G4.3V
L-4225	C-PG3.8B

KEM	MAX Performance
L-4227	C-PG3.2
L-4228	C-P7G4.3V
L-4229	C-PG3.2
L-4230	C-PG3.1
L-4232	C-EG7.4L
L-4235	C-P7G3.8S
L-4236	C-PG4.3L
L-4237	C-PG3.8
L-4238	C-P7G3.0
L-4240	C-P7G3.5
L-4270	C-7G250
L-4271	C-EG250
L-4272	C-EG231
L-4273	C-P7G4.3V
L-4274	C-PG4.3L
L-4275	C-PG3.2
L-4280	C-7G350
L-4281	C-EG350
L-4316	C-EG173E
L-4319	C-EG3.1
L-4320	C-EG350EL
L-4321	C-P7G2.0B
L-4322	C-PG2.2C
L-4323	C-EG2.5
L-4338	C-EG350E
L-4339	C-PG5.7C
L-4340	C-P7G5.7A
L-4341	C-P7G8.1
L-4342	C-P7G5.7D
L-4343	C-P7G5.7E
L-4344	C-EG7.4
L-4345	C-EG350E
L-4347	C-P7G8.1N
L-4348	C-PG7.4
L-4349	C-EG454E
L-5000	C-EMT2.6L
L-5370	C-7R1300
L-5371	C-ER1300
L-5380	C-7RA1700
L-5381	C-ERA1700
L-6014	C-EF370
L-6016	C-EF140
L-6132	C-EF302FI
L-6134	C-EF140FI
L-6136	C-EF351FI
L-6137	C-EF5.0LFI
L-6140	C-EF400E
L-6141	C-EF400E
L-6142	C-EF200
L-6143	C-EF2.3L
L-6144	C-EF2.3LBD
L-6145	C-EF2.5
L-6150	C-P7N3.0



EQUIVALENCIAS CROSS REFERENCE



KEM	MAX Performance
L-6151	C-EF2.0L
L-6153	C-EF3.0L
L-6163	C-EF3.0L
L-6164	C-EF3.8C
L-6167	C-EF5.0LFI
L-6168	C-EF300
L-6174	C-EF2.0L
L-6184	C-EF1.3
L-6185	C-PF2.0M
L-6186	C-PF1.6
L-6188	C-P7FK
L-6190	C-P7FK
L-6192	C-PF16V
L-6193	C-PF2.0C
L-6195	C-PF2.3LBD
L-6196	C-PF2.0
L-6197	C-P7FK
L-6217	C-EF370
L-6218	C-EF3.0L
L-6219	C-EF2.9
L-6220	C-7F302
L-6221	C-EF302

KEM	MAX Performance
L-6230	C-EF140E
L-6231	C-PF3.8L
L-6232	C-PF4.0N
L-6233	C-PF3.0
L-6234	C-PF300
L-6235	C-PF2.5L
L-6236	C-PF4.0
L-6239	C-PF24V
L-6240	C-PF244
L-6241	C-PF4.2G
L-6242	C-PF4.2L
L-6243	C-PF4.0P
L-6244	C-PFMONDEO
L-6245	C-PF3.8N
L-6246	C-PF3.8
L-6247	C-PF3.0A
L-6248	C-PF4.2G
L-6249	C-PF3.0C
L-6251	C-EF2.8
L-6252	C-PF244
L-6253	C-PF3.8C
L-6301	C-PF4.6LFI

KEM	MAX Performance
L-6302	C-PF5.0
L-6303	C-PF4.6LFI
L-6304	C-PF4.6LFI
L-6305	C-PF4.6LFI
L-6306	C-PF4.6LFI
L-6307	C-EF400EC
L-6310	C-EF302E
L-6311	C-PF302FI
L-6315	C-PF5.0V
L-6851	C-EF232E
L-6852	C-EF232FI
L-6857	C-EF232FI
L-7250	C-7R258
L-7251	C-ER258
L-8310	C-7U4
L-8311	C-EU4
L-8320	C-7U6
L-8321	C-EU6
L-8330	C-7U8
L-8331	C-EU8
L-8350	C-7R258
L-8351	C-ER258

KEM	MAX Performance
L-9022	C-EM2.0L
L-9023	C-EM2.0L
L-9024	C-ETY22RL
L-9025	C-ETYV6
L-9026	C-7M2.2L
L-9027	C-P7M2.4L
L-9101	C-P7H2.2
L-9102	C-P7H1.6
L-9103	C-P7H1.6
L-9104	C-P7G16V
L-9108	C-P7H1.6
L-9201	C-P7H3.0
CH-02	CA-010
CH-04	CA-004
CH-05	CA-002
CH-06	CA-011
CH-07	CA-009
CH-20	CA-005
CH-21	CA-003
CH-22	CA-006
CH-23	CA-008
CH-40	CA-007

Conmutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805



www.automotricesplascencia.com



BOBINAS DE IGNICIÓN

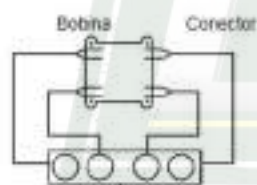
Calidad de equipo original

Amplia cobertura de aplicaciones!

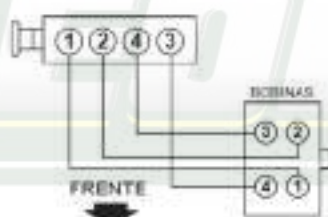




CHRYSLER / DODGE / PLYMOUTH



L4 2.0L, 2.4L
O.E. 1-3-4-2 (DIS)



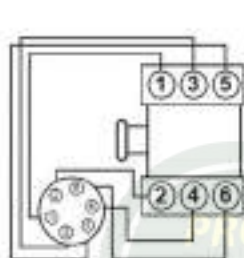
L4 2.2L Turbo III-DIS



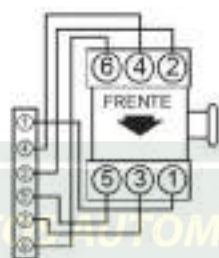
Chrysler Neon SRT-4
L4 2.4L Turbo



Motor 2.2L (135), 2.5L (152)
O.E. 1-3-4-2



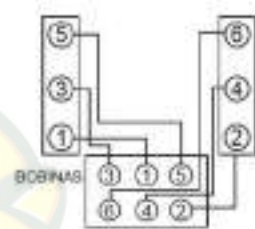
Chrysler, Dodge V6 3.0L
O.E. 1-2-3-4-5-6



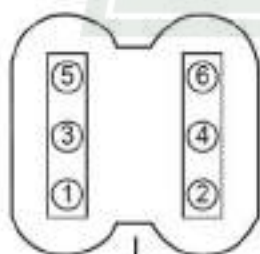
V6 3.0L Doble árbol de levas (DOHC),
O.E. 1-2-3-4-5-6 (DIS)
Sistema de ignición sin distribuidor



Cirrus V6 2.5L
O.E. 1-2-3-4-5-6



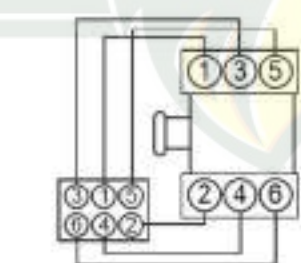
Motor 3.3L, 3.5L
O.E. 1-2-3-4-5-6 (DIS)



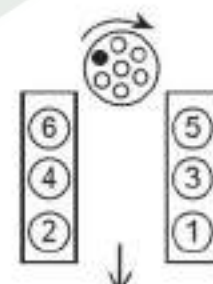
300M V6 3.5L (24 valv.)
O.E. 1-2-3-4-5-6



Sebring V6 2.5L
O.E. 1-2-3-4-5-6



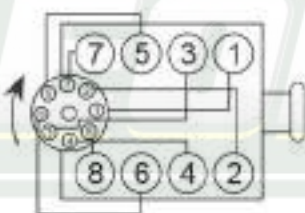
Motor 3.3L, 3.8L Sistema de encendido sin distribuidor (DIS)
O.E. 1-2-3-4-5-6



Frente del automóvil
Ram 1500 V6 3.9L
O.E. 1-6-5-4-3-2 Rotación del distribuidor en sentido de las manecillas del reloj



Motor 225
O.E. 1-5-3-6-2-4



Motor 5.2L, 5.9L
Orden de encendido:
1-8-4-3-6-5-7-2



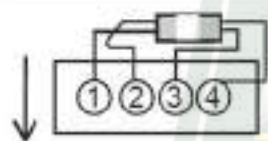
Ram Runner V10 8.0L
Orden de encendido:
1-10-9-4-3-6-5-8-7-2



Alos by Dodge
L4 1.0L
Orden de encendido:
1-3-4-2



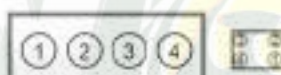
FORD / LINCOLN / MERCURY AUTOMOTRICES



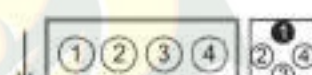
Ford Ka, Fiesta
L4 1.6L
O.E. 1-3-4-2



Courier, Fiesta,
Ikon L4 1.6L
O.E. 1-3-4-2



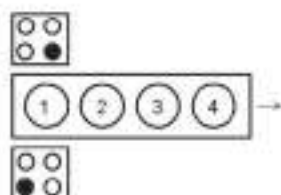
Escort L4 1.9L, 2.0L
O.E. 1-3-4-2



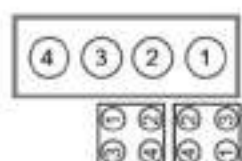
Focus L4 2.0L
Orden de encendido:
1-3-4-2



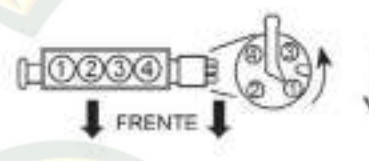
Topaz 2.3L
O.E. 1-3-4-2



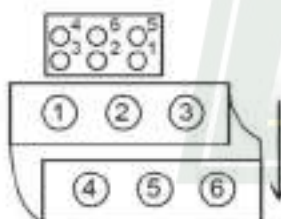
Ranger L4 140 2.3L
O.E. 1-3-4-2



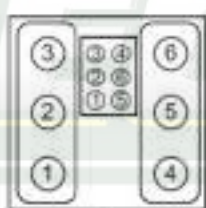
Ranger L4 2.5L
O.E. 1-3-4-2
Dos bujías por cilindro



Motor 1.9L 1990



Mondeo 2.5L 6VT
O.E. 1-2-3-4-5-6



Ranger V6 3.0L (183)
E.F.I.



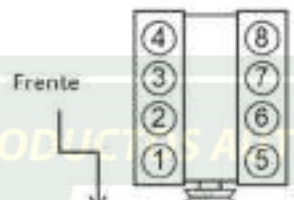
Taurus, Sable, Windstar
V6 3.8L
O.E. 1-4-2-5-3-6



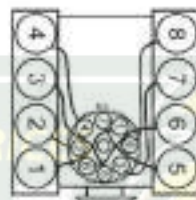
Ford Explorer, Ranger
4.0L (98-99)
O.E. 1-4-2-5-3-6 (DIS)



Continental V8 4.6L
O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8



Mustang V8 4.6L
O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8



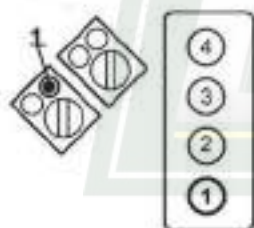
Ford 255 (4.2L), 302 (5.0L),
460 (7.5L) V8
O.E. 1-5-4-2-6-3-7-8
Rotación en sentido
contrario al reloj



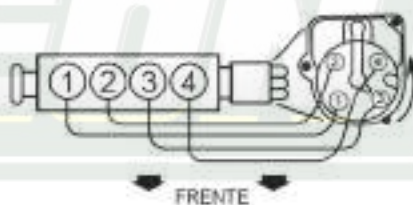
Ford 5.8L 351 V8, 6.6L 400
O.E. 1-3-7-2-6-5-4-8
Rotación en sentido
contrario al reloj



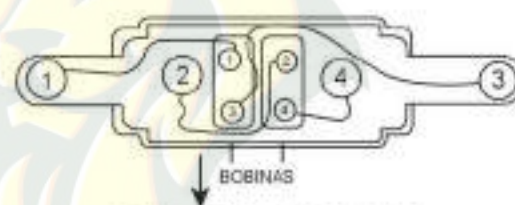
GENERAL MOTORS AUTOMOTRICES



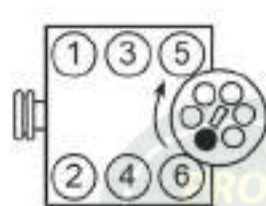
S10 Pick up L4 2.2L
O.E. 1-3-4-2



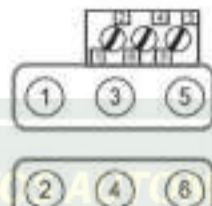
GEO L4 1.6L
O.E. 1-3-4-2



Pontiac Sunfire L4 2.4L (146)
16 válvulas, 2 bobinas integradas
O.E. 1-3-4-2



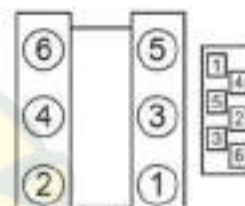
Frente del automóvil
Motor V6 2.8L (173),
3.1L (189)
O.E. 1-2-3-4-5-6



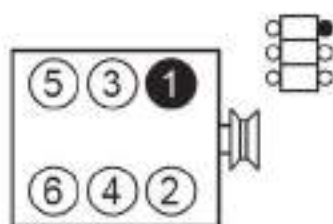
GM Aztek, Venture 3.4L
O.E. 1-6-5-4-3-2



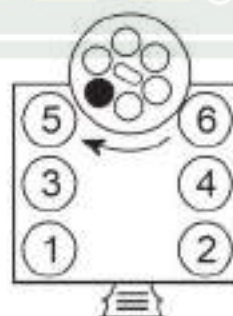
GM Chevrolet V6 2.8L, 3.1L
Sistema de ignición directa



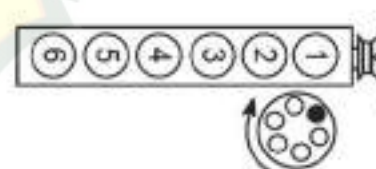
Camaro V6 3.8L
O.E. 1-6-5-4-3-2



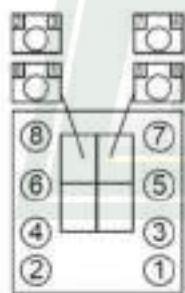
V6 3.8L SFI Pontiac Bonneville,
Buick, Regal, Oldsmobile (88)
O.E. 1-6-5-4-3-2



Blazer V6 3.1L
O.E. 1-2-3-4-5-6



GM L6 250, 292
O.E. 1-5-3-6-2-4



Corvette V8 5.7L
O.E. 1-8-4-3-6-5-4-2



Camión Kodiak
V8 6.0L 364

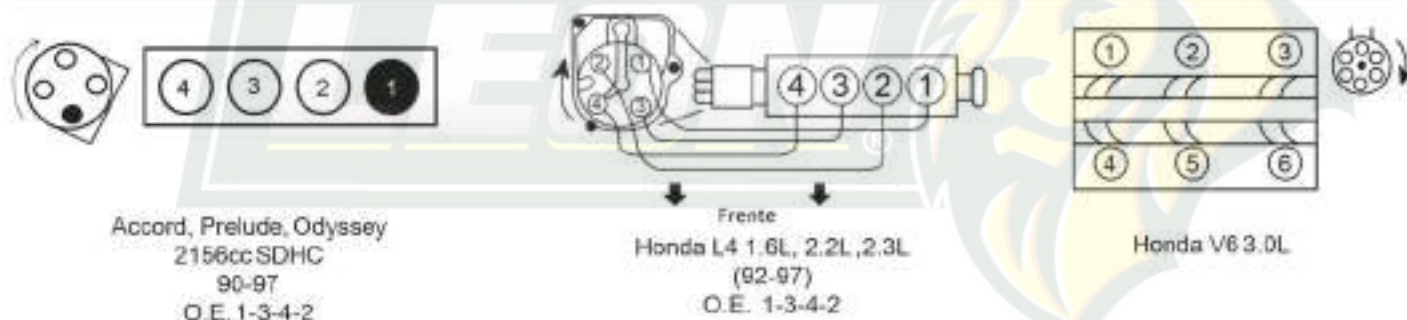


Chevrolet Cadillac
V8 4.6L
O.E. 1-8-4-3-6-5-7-2

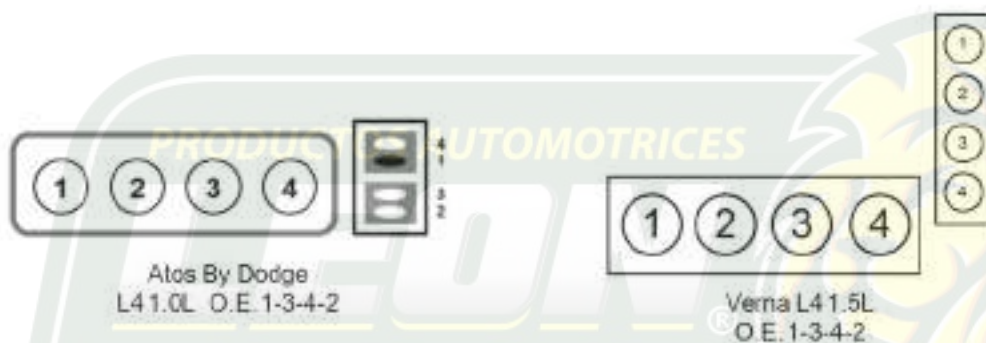


HONDA

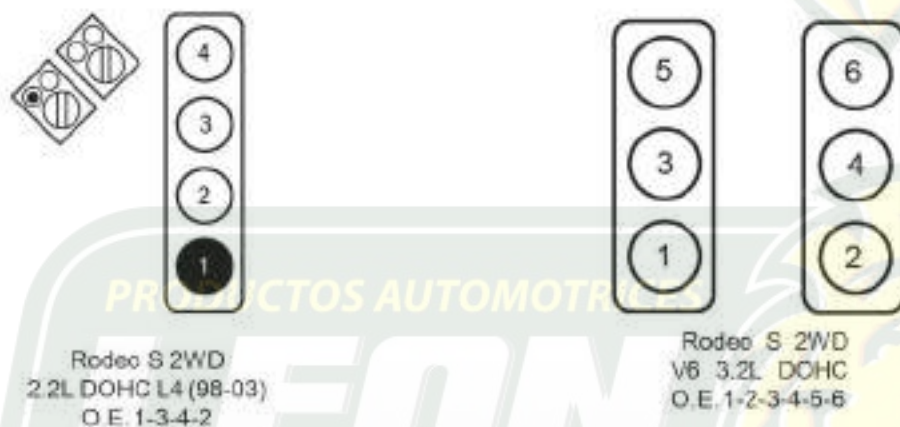
PRODUCTOS AUTOMOTRICES



HYUNDAI

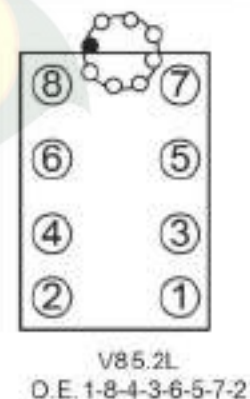
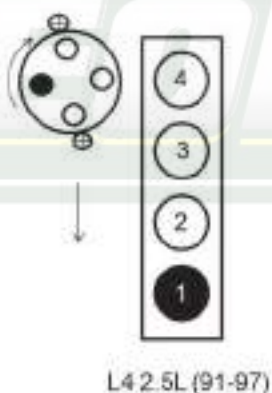
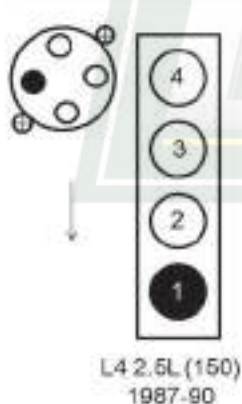


ISUZU

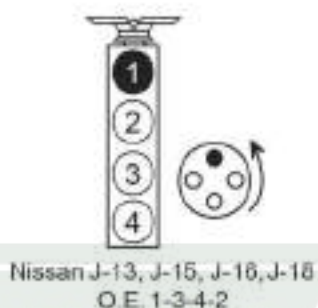
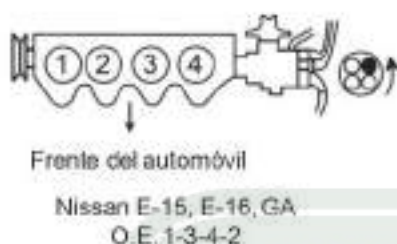
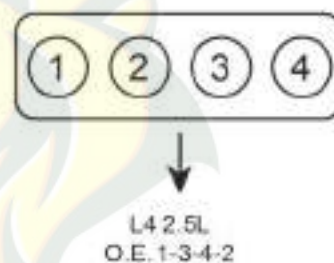
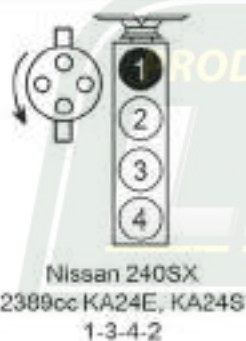




JEEP PRODUCTOS AUTOMOTRICES



NISSAN



RENAULT





VOLKSWAGEN PRODUCTOS AUTOMOTRICES

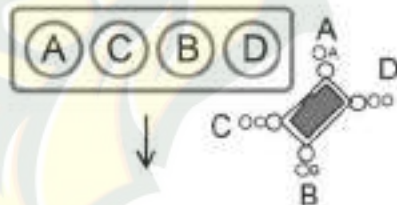
Frente del automóvil



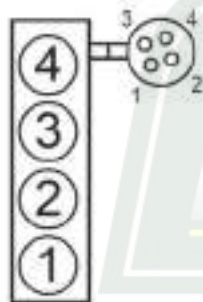
VW 1.6L, 1.7L
O.E. 1-3-4-2



VW 1.8
O.E. 1-3-4-2



VW 1.8
O.E. 1-3-4-2



VW Pointer
L4 1.8L
O.E. 1-3-4-2



VW V6 2.8L (VR6)
O.E. 1-5-3-6-2-4



VW 1600
1-4-3-2
Motor enfriado por aire

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

LEON





1- Verifique que el nuevo juego de cables para bujías **MAX Performance®** sea de la aplicación correcta para el vehículo.

2- Antes de realizar el cambio de los cables, se recomienda que el motor se encuentre frío.



3- Retirar tapas o cubiertas instaladas en la superficie del motor (en caso de ser necesario)



4- Revisar la trayectoria de los cables instalados para identificar soportes, peinetas y fundas que deberán conservarse y ser utilizadas en el momento de colocar los nuevos cables **MAX Performance®**



5- Es de suma importancia no perder el orden o secuencia de encendido del motor por lo que se recomienda hacer el cambio de cables uno por uno.

6- Identificar el cable mas largo de los que están instalados en el motor y removerlo sujetándolo con firmeza del capuchón, aplicando un movimiento fijo de rotación y jalándolo hacia afuera.



7- Comprobar las longitudes de los nuevos cables **MAX Performance®** e iniciar el proceso de instalación, insertando los capuchones en el extremo que según corresponda.



8- Empujar los capuchones firmemente hasta que lleguen al tope. Asegurándose de que asienten adecuadamente las terminales.



9- Repetir los pasos 6, 7 y 8 para el resto de los cables.

10- Asegurar que todos los cables instalados queden acomodados de manera que estos no tengan contacto con alguna parte del motor.



11- Encender el motor para verificar que todos los cables se instalaron correctamente.

Los motores de combustión interna que utilizan gasolina como combustible cuentan con un sistema de encendido que se encarga de generar y distribuir el voltaje o chispa a cada una de las cámaras (cilindros) logrando encender la mezcla aire/combustible. Estos sistemas de encendido cuentan con un orden o secuencia que va de acuerdo a la sincronización entre el cigüeñal y árbol de levas, por lo cual el voltaje o chispa deberá llegar en el preciso momento en que el pistón se encuentra en su fase de compresión para posteriormente encender la mezcla aire/combustible.

Los Cables de Bujías son los responsables de transportar el voltaje generado por la bobina hacia la bujía, para cumplir con esta función los cables deben de ser capaces de soportar la temperatura, vibraciones, humedad o agentes externos. Esto se logra gracias a los materiales y elementos de la mas alta calidad con los que están elaborados los Cables para Bujías MAX Performance®.

La chispa de encendido que finalmente llega a la bujía depende mucho del funcionamiento y calidad de los cables de encendido, por lo cual es de suma importancia realizar una revisión física y visual a los cables para bujías siempre que se le realice algún mantenimiento al motor como la afinación.

Para un buen diagnóstico se debe comenzar por una limpieza e inspección visual de los cables , capuchones y terminales, para detectar posibles fisuras, grietas o terminales en malas condiciones. Con la ayuda de un multimetro se puede realizar una prueba de medición de resistencia, este procedimiento se hace colocando las puntas del multimetro en cada extremo del cable. El valor de resistencia puede variar dependiendo de la longitud de cada cable y tipo de material del conductor. Un cable en mal estado no marcará ningún valor de resistencia o estará por debajo de los intervalos del fabricante.

El deterioro de los cables puede ir desde una incorrecta instalación o el contacto directo de los cables con otras partes del motor (como el manifold) y agentes corrosivos como liquido de frenos, acido de batería, aceite, agua, etc.

La corrosión por oxido en las terminales provocará una chispa pobre en voltaje.



Algunas de las principales fallas que se presentan son:

- **Inestabilidad en el motor:** Vibración o cascabeleo notable en marcha mínima.
- **Perdida de potencia:** Combustión pobre por falta de voltaje o chispa debido a terminales o conductores en mal estado.
- **Consumo excesivo de combustible:** Olor a gasolina cruda y falsas explosiones en el sistema de escape
- **Fugas de corriente :** Agrietamiento en cables y capuchones.

Aunque los cables y capuchones están diseñados para soportar las altas temperaturas ,estos con el paso tiempo pierden sus propiedades y finalmente pierden su funcionalidad. Se recomienda realizar el cambio de los cables cada 10,000 kms como mantenimiento preventivo o en cada afinación mayor.



Uno de los puntos importantes para el buen funcionamiento y desempeño del motor, consiste en tener unos cables de bujías en buen estado y que cumplan con los mas estrictos estándares de calidad.

Existen marcas en el mercado que ofrecen al publico productos a un bajo costo y esto a su vez se traduce en componentes de menor calidad. Tal es el caso en los Cables para Bujías , pues existen un sinfin de marcas que ofrecen estos productos, pero he aquí la pregunta, **¿Cuáles de estas marcas cumplen con los estándares de calidad?**

En algunos casos, podemos detectar que la baja calidad viene desde el material de los cables o capuchones y en otros casos en los componentes internos como conductores o terminales. Hablaremos un poco acerca de las terminales , los tipos de materiales y sus características.

Una terminal de baja calidad , tendrá como consecuencia desgaste por corrosión u oxidación, así como deformación lo que finalmente tendrá como resultado una chispa pobre en voltaje y perdida de potencia en el motor.

TIPOS DE TERMINALES

MATERIAL	CARACTERÍSTICAS
✓ ACERO INOXIDABLE ACERO NIQUELADO	•Material Durable. •No se deforma. •Mantiene su cuerpo y conexión. •No se oxida.
✓ LATON	•Material Durable. •Se ajusta a su conexión por temperatura.
✓ COBRE	•Material Durable. •Se ajusta a su conexión por temperatura.
✗ LAMINA GALVANIZADA	•Corrosión por oxido. •Tiempo de vida mas corto. •Se deforma.



Causas que afectan las terminales de menor calidad



- Corrosión por oxido
- Falta de conductividad de voltaje.
- Combustión pobre y perdida de potencia en el motor.
- Deformación de terminales.

Los Cables para bujías **MAX Performance** están elaborados con los mejores materiales y de la mas alta calidad . Utilizamos un alto nivel de tecnología para ensamble y nos caracterizamos por ofrecer productos de calidad que se traduce en un mejor rendimiento.

EPDM

Cable color negro
Diámetro: 7.0 mm y 8.0 mm

SILICON WIRE WOUND (bobinado)

Cable color amarillo
Diámetro: 7.0 mm y 8.0 mm



SILICON

Cable color amarillo (Silicón EPS Kevlar)
Cable color negro (VW Silicón Cobre)
Diámetro: 7.0 mm y 8.0 mm

SILICON PREMIUM

Cable color rojo
Diámetro: 8.5 mm

- ✓ *Terminales con especificaciones de OEM*
- ✓ *Materiales resistentes a las altas temperaturas*
- ✓ *Excelente conductividad*
- ✓ *Calidad de equipo original*





**AMPLIA GAMA DE APLICACIONES PARA
VEHÍCULOS NACIONALES E IMPORTADOS**

Calidad de equipo original
100% Garantizado!



**BOBINAS
DE IGNICIÓN**

**BOMBAS
DE GASOLINA**

CAPUCHONES

**CABLES PARA
BUJIAS**