

# Bujías

Bosch líder de mercado, referencia tecnológica



**BOSCH**

# Nuevas Bujías Bosch con diseño de equipo original, punta fina y soldadura láser de 360°

## Tiene esa característica

### Iridium



Característica	Beneficio	Bosch Iridium	NGK IX*	Champion Iridium	Autolite XP	AC Delco Professional Iridium	Denso Iridium Power*
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de iridio	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo central de iridio	Mayor vida y durabilidad	●	●	●		●	●
Electrodo de tierra incrustado con aleación de iridio y platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con soldadura láser de 360°	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con punta cónica	Mejor desempeño y arranque	●	●	●	●		●
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●	●	●	●
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●			●	●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●	●		●

\*Electrodo de tierra sin metal precioso

Las bujías **Bosch Iridium** con su diseño de punta fina y el electrodo de masa cónico con soldadura láser de 360° ofrecen el más alto rendimiento, mientras que el electrodo central de iridio, también con soldadura láser de 360° proveen hasta 4 veces mayor duración que las bujías estándar de cobre.

## Tiene esa característica

### Double Platinum



Característica	Beneficio	Bosch Double Platinum	NGK Láser Platinum	Champion Double Platinum	Autolite Double Platinum	AC Delco Professional	Denso Long Lite Platinum
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo central de platino	Mayor vida y durabilidad	●	●	●	●	●	●
Electrodo de tierra con platino incrustado y soldadura láser de 360°	Mayor vida y durabilidad	●					
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●		●	●
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●			●	●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●	●		●

Las bujías **Bosch Double Platinum** están diseñadas para una vida útil y durabilidad prolongadas. El diseño de punta fina del electrodo central mejora la ignición y el rendimiento de su motor mientras la punta de platino de los electrodos central y de tierra garantizan una mayor vida útil, logrando hasta 3 veces mayor durabilidad que las bujías estándar de cobre.

## Tiene esa característica

### Platinum



Característica	Beneficio	Bosch Platinum	NGK G-Power	Champion Platinum Power	Autolite Platinum	AC Delco Rapid Fire	Denso Platinum TT
Electrodo central con soldadura láser de 360° para fusionar la punta de platino	Mayor vida y durabilidad	●					
Electrodo de tierra con aleación de itrio	Durabilidad y resistencia al desgaste	●					
Diseño de punta fina	Mejor desempeño y arranque	●	●	●		●	●
>90% de metal precioso en la punta del electrodo central	Mayor vida y durabilidad	●	●		●	●	●
Electrodo de tierra con punta cónica	Mejor desempeño e ignición	●		●		●	
Carcasa niquelada antiadherente	Protección contra la corrosión y adherencia	●			●	●	●
Aislador con diseño ranurado	Evita fugas de voltaje	●	●	●	●		●
Con calibración de fábrica	No necesita re-calibrarse	●	●			●	●
Núcleo de cobre en el electrodo central y en electrodo de tierra (cuando se requiere)	Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones	●		●			●

Las bujías **Bosch Platinum** están diseñadas para ofrecer un mejor arranque y desempeño en su motor. El diseño de equipo original, la tecnología de punta fina y la soldadura láser de 360° ofrece un ajuste y funcionamiento ideales para una vida útil 2 veces mayor, en comparación con las bujías estándar de cobre.

# Índice

---

Sección A	<b>Introducción a la línea de Bujías Bosch</b>	
	2 Más de 100 años de historia.	
	4 Función y componentes.	
	5 Grado térmico.	
	6 Significado de los códigos de identificación.	
	8 Técnica de la chispa de bujías de encendido.	
	9 Portafolio de productos.	
	14 Análisis del estado de las bujías.	
	15 Dudas frecuentes.	
	17 Montaje.	
	18 Cómo utilizar el catálogo.	

---

Sección B	<b>Aplicaciones de autos</b>	
	20 Aplicaciones de autos.	
	<b>Aplicaciones de motos</b>	
	225 Aplicaciones de motos.	

---

Sección C	<b>Información técnica de bujías</b>	
	262 Determinación de la bujía adecuada para su vehículo.	
	263 Instalación.	
	264 Torque y calibración.	
	266 Tablas de calibración.	
	267 Órdenes de encendido.	
	272 Cruces de referencia Bosch.	
	296 Notas.	

---



# Bujías Bosch

Más de 100 años de historia



Hace más de 100 años, Robert Bosch revolucionó el mercado con la invención de la bujía de encendido combinada con magneto de alta tensión. El 7 de enero de 1902 recibió la patente de este sistema y desde ese momento más de 20,000 diferentes tipos de bujías han sido producidas.

Hoy en día, Bosch, líder de mercado y referencia tecnológica, es garantía de excelente rendimiento y durabilidad en sus bujías para todo tipo de motor en sus diversas condiciones de manejo, lo que da como resultado: ahorro de combustible, reducción de emisiones de gases contaminantes, protección del motor y catalizador, y una combustión más limpia.

Gracias al compromiso constante de Bosch con el desarrollo de técnicas innovadoras, ofrece bujías de alta calidad con tecnología de última generación para el equipo original y el mercado de reposición. Son desarrolladas en los laboratorios más modernos, bajo los más rígidos estándares de calidad y procesos de fabricación.

Con más de 11 billones de bujías producidas, Bosch es parte esencial en el desarrollo de partes para casi todas las armadoras automotrices del mundo, quienes depositan su confianza en las Bujías Bosch para su equipo original.



**Bosch:** líder mundial en tecnología automotriz, sistemas de inyección y encendido, es sinónimo de alta calidad, innovación y sólido conocimiento técnico.

Bosch produce bujías en plantas de todo el mundo como: Alemania, Brasil, China, India y Rusia. Bosch trabaja de la mano con plantas armadoras a nivel mundial, donde su equipo de ingeniería desarrolla bujías bajo estrictos estándares de calidad y rigurosas técnicas de manufactura que incluyen la combinación de materiales innovadores y más de 26 diferentes tipos de disposición de electrodos.

Por muchos años y para todo tipo de conductor, las bujías Bosch son sinónimo de calidad y confiabilidad. Año con año lectores de la revista alemana "Auto Motor und Sport" y "Auto Bild" han escogido a Bosch como "Mejor Marca" desde 2005.

- 1902: Bosch recibe patente por la invención de la bujía de encendido combinada con magneto de alta tensión.
- 1914: Primera planta Bosch de bujías abre en Stuttgart.
- 1927: El concepto de "Grado Térmico" es introducido por Bosch – Bosch aún guarda el mismo estándar de medida para su productividad al día de hoy, ya que es importante para asegurar la calibración óptima de cada bujía en cada motor.
- 1939: Planta Bosch de bujías abre en Bamberg.
- 1968: Producción de un billón de bujías Bosch.
- 2012: Producción de once billones de bujías Bosch.
- 2014: Planta Bosch en Nanjing abre sus puertas; la mayor inversión Bosch hecha hasta el momento para producción de auto partes.
- 2014: Bosch Platinum, Bosch Double Platinum y Bosch Iridium en México.



## Cómo afecta la construcción de una bujía su desempeño

### Función

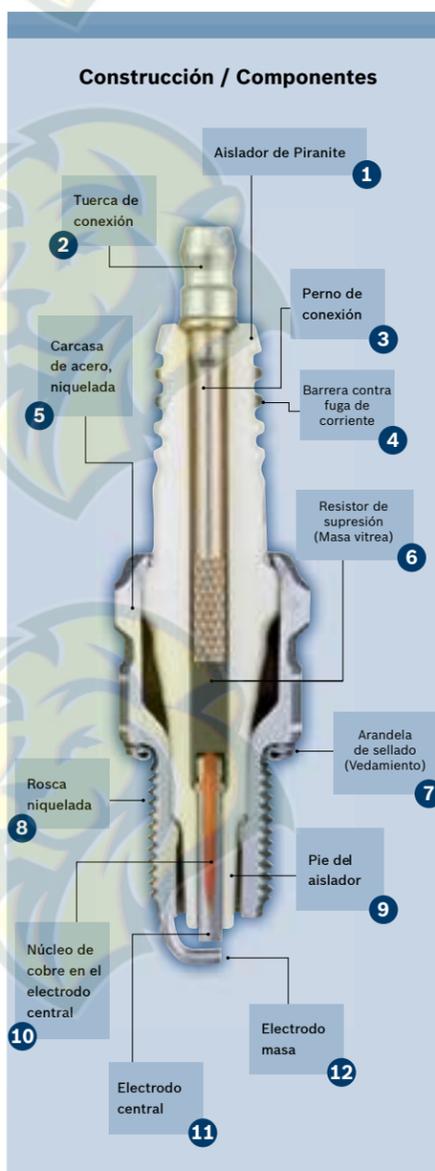
Introducir la energía producida por el sistema de encendido en la cámara de combustión, generando una chispa eléctrica entre sus electrodos, para iniciar la combustión de la mezcla aire/combustible que mueve los pistones, haciendo que el motor funcione. La bujía de encendido es también responsable de absorber el calor generado en la cámara de combustión y disiparlo, permitiendo que el motor trabaje siempre en la temperatura adecuada a su potencia.



### Componentes

El formato y la aleación del material del electrodo central y del electrodo masa determinan el tipo de bujía.

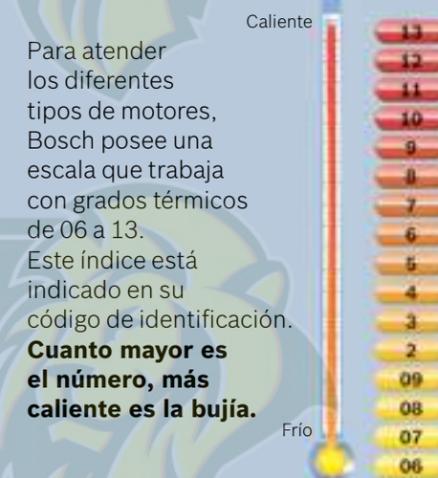
- 1) Aislador de Piranite.** La parte más importante de la bujía. Está hecha de óxido de aluminio y aditivos vítreos para soportar hasta 30,000 volts y una temperatura operante de hasta 840°C. La conductividad térmica del aislador en este rango de temperatura es crucial para determinar el grado térmico de la bujía y su desempeño para diferentes condiciones de manejo.
- 2) Tuerca de conexión.** Permite y sirve como conexión entre el cable de bujía y el perno de conexión transmitiendo adecuadamente el flujo de potencia.
- 3) Perno de conexión.** Es la unión con el electrodo central y va unido al aislador.
- 4) Barrera contra fuga de corriente.** Estas nervaduras de cerámica sirven más que para sólo identificación de la bujía. Están diseñados para evitar la fuga de voltaje; su forma geométrica y el número de barreras quintuple se oponen a este fenómeno.
- 5) Carcasa de acero, niquelada.** El acero es el material más común para las carcasas. La carcasa y el aislador son unidos mediante un proceso de retractilado eléctrico. Algunos fabricantes usan laminado con zinc, pero las carcasas Bosch son laminadas con níquel para evitar la oxidación.
- 6) Resistor de supresión (Masa vítrea).** El aseguramiento en este punto previene que los gases calientes de combustión escapen y quiten potencia al motor. Esta masa es hecha a base de una mezcla vítreo-grafito-metalizada para mantener una conductividad constante y operar en todo tipo de temperatura, además de que filtran corrientes parásitas.
- 7) Arandela de sellado (Vedamiento).** Al tener buen contacto con la culata del motor actúa como un disipador de calor.
- 8) Rosca niquelada.** Por su manufactura permite un deslizamiento suave y nos evita el agarrotamiento o gripado, especialmente, en las culatas de aluminio, a diferencia de las laminadas con zinc.
- 9) Pie del aislador.** Expuesto a la cámara de combustión.
- 10) Núcleo de cobre en el electrodo central.** Y en electrodo de tierra cuando se requiere.
- 11) Electrodo central.** Para encendido más rápido y una aceleración más cómoda.
- 12) Electrodo masa.** El electrodo central y electrodo masa dan el espacio y permiten la calibración de la bujía para la chispa. Debido a que el electrodo de masa es expuesto a altas temperaturas y voltaje, su material y tamaño son extremadamente importantes.



## Grado térmico



Los motores alcanzan temperaturas de trabajo distintas. Las bujías deben compensar esta variación para mantenerlos en temperatura adecuada a su necesidad. De esa manera ellas absorben y disipan el calor según la exigencia del motor. A esta capacidad damos el nombre de "grado térmico". El tamaño y configuración del pie del aislador, además del material del electrodo, son las características que más influyen en la disipación del calor, que ocurre de la siguiente forma (ver abajo):



Los motores más potentes y de mayor rendimiento trabajan con temperaturas muy altas y, por lo tanto, necesitan una bujía que disipe el calor de la cámara de combustión más rápidamente. **Bujía fría → grado térmico bajo.**



En cambio, los vehículos más tradicionales operan con temperaturas más bajas, por lo que requieren una bujía que haga la disipación de calor más lentamente. **Bujía caliente → grado térmico alto.**



### Aplicaciones incorrectas



**Bujía demasiado fría instalada en motor que exige bujía más caliente: fallas de encendido**

Trabajando en baja temperatura, la bujía acumulará hollín en el pie del aislador, provocando fallas en el encendido e incluso impidiendo la formación de la chispa.



**Bujía demasiado caliente instalada en motor que exige bujía más fría: encendido por incandescencia**

La bujía puede sobrecalentarse y su contacto con la mezcla aire/combustible puede provocar el encendido por incandescencia, sobrecargando y dañando el motor.

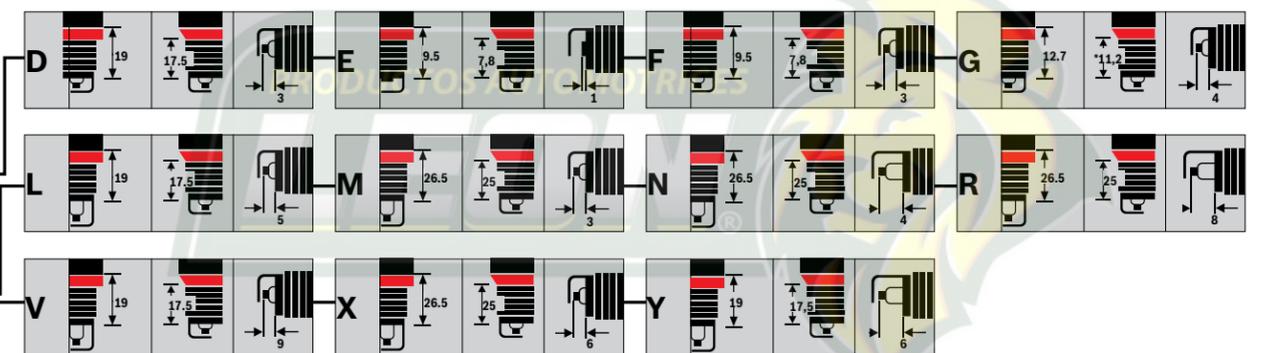
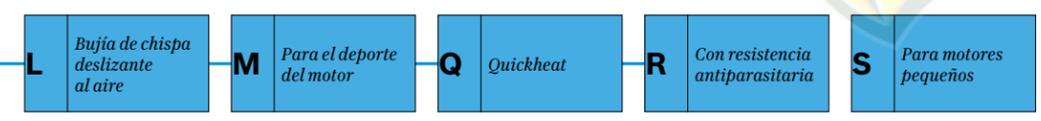
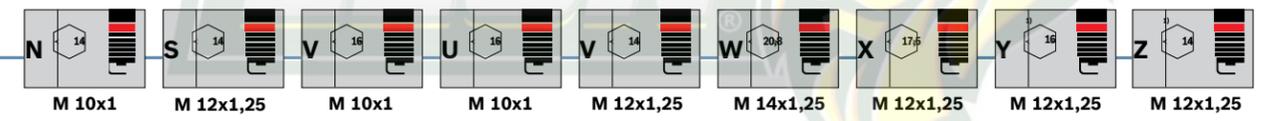
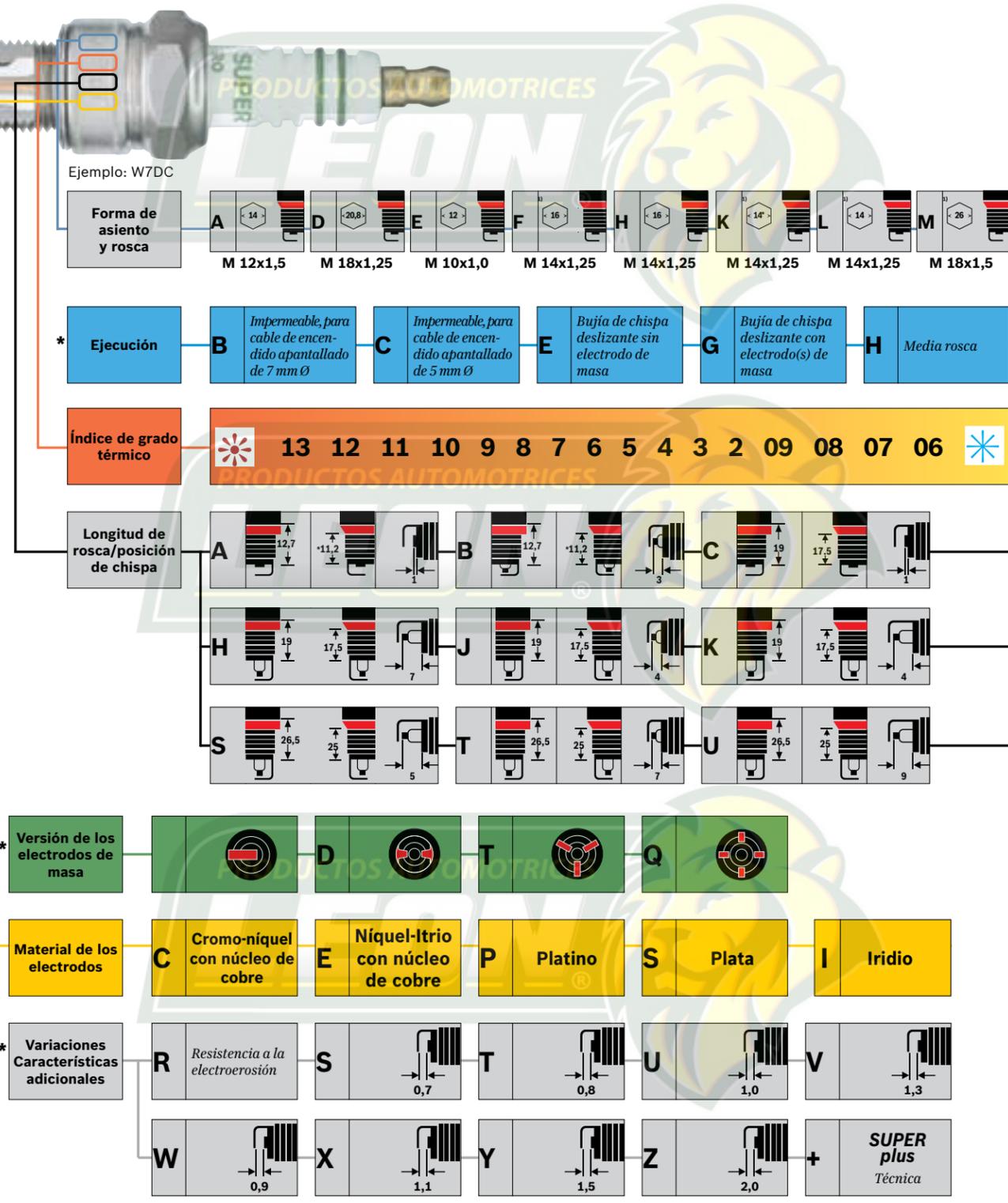
# Significado de los códigos de identificación

Guía completa de referencia



Commutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM



**0 Diferencias respecto a la ejecución básica.**

**1 Ejecución P0 con electrodo de masa de Ni.**

**2 Electrodo de masa de dos materiales.**

**3 Rosca de largo especial.**

**4 Pie de aislador prolongado.**

**9 Ejecución especial.**

	Electrodo central con placa de metal noble soldada. Diámetro posible 0,8 ó 1,1 mm.	Electrodo central con placa de metal noble soldada. Diámetro posible 0,6 ó 0,8 mm.	Electrodo de masa de un material Níquel-Itorio.	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-Itorio.	Electrodo de masa de un material Níquel-Itorio con suplemento de metal noble aleado al láser.	Electrodo de masa de dos materiales Níquel-Itorio con suplemento de metal noble aleado al láser.	Electrodo de masa Itorio-níquel unario con espiga de metal precioso soldada con láser de 0,6 mm ø.
10	●	-	●	-	-	-	-
15	●	-	●	-	-	-	-
22	●	-	-	-	●	-	-
222	●	-	-	-	-	●	-
23	-	●	-	-	●	-	-
232	-	●	-	-	-	●	-
30	-	●	●	-	-	-	-
302	-	●	-	●	-	-	-
33	-	●	-	-	●	-	-
332	-	●	-	-	-	●	-
35	-	●	-	-	-	-	●

\* El largo de la rosca para bujías con forma de asiento D y posición de chispa A o B es de 10,9 mm.

<sup>1)</sup> Hexágono doble <sup>2)</sup> Ancho de llave 19,0 mm en el modelo de motores pequeños WS

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM

Commutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805



## Técnica de la chispa de bujías de encendido



Electrodo de cubierta – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa al aire

La chispa de encendido salta directamente del electrodo central al de masa, atravesando la mezcla de aire y combustible que se encuentra entre ambos electrodos (fig. a, b, c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Buen comportamiento de arranque en frío.
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido.



Electrodo lateral – electrodo central



Electrodo de masa perfilado – electrodo central

Los cantos vivos adicionales interiores que se forman con el perfil del electrodo de masa proporcionan, en combinación con el espacio ampliado entre los electrodos, una transmisión más sencilla y aún más efectiva de la energía térmica de la chispa a la mezcla de aire y combustible (fig. c).

#### Las ventajas:

- ▶ Gran seguridad de encendido por la rapidez con que salta la chispa y se inflama la mezcla.
- ▶ Seguridad adicional en el arranque en frío, también con una tensión de abordo baja.
- ▶ Mejor combustión, lo que protege el motor y, especialmente, el catalizador.
- ▶ Reducción adicional del consumo de combustible al evitar fallos de encendido.



Electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante

Los electrodos de masa están instalados por construcción de modo que puedan formarse exclusivamente chispas deslizantes al aire particularmente largas y potentes (fig. d).

#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Protección óptima del catalizador.
- ▶ Demanda de tensión de encendido particularmente baja.
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín.
- ▶ Mayor vida útil por disposición de varios electrodos de masa.



Electrodo lateral – electrodo central o electrodo lateral – superficie de aislador – electrodo central

### Bujías de encendido con técnica de chispa deslizante al aire

La chispa de encendido elige la mejor vía para el encendido seguro desde el electrodo central hasta el electrodo de masa, ya sea como chispa al aire o como chispa deslizante al aire. En el encendido, la chispa al aire salta directamente del electrodo central al electrodo de masa. La chispa se desliza sobre portadores de carga presentes en la punta del pie del aislador y salta en forma de chispa al aire hacia el electrodo de masa (fig. e).

#### Las ventajas:

- ▶ Mayor seguridad de encendido durante toda la vida útil.
- ▶ Mejor comportamiento de arranque en frío.
- ▶ Escasa demanda de tensión de encendido.
- ▶ Efecto de autolimpieza en caso de formación de hollín.
- ▶ Protección óptima del catalizador.
- ▶ La disposición de varios electrodos de masa incrementa la vida útil.

## Bujía Bosch Iridium

Diseñada para proveer el más alto rendimiento y larga vida

Las bujías Bosch Iridium están diseñadas para ofrecer el más alto rendimiento y larga duración. El diseño de equipo original de Bosch, los materiales y los procesos de fabricación representan lo mejor de la tecnología Bosch en el mercado.



### Tecnología de punta fina

El diseño de punta fina y el electrodo de masa cónico con soldadura láser de 360° ofrecen el más alto rendimiento, mientras que el electrodo central de iridio, también con soldadura láser de 360°, provee hasta 4 veces mayor duración que las bujías estándar de cobre.

### Lo mejor de la tecnología de Equipo Original

Usted no tiene que escoger entre alto desempeño y larga duración en su bujía de Iridio. Bosch Iridium está diseñada para darle ambas. El diseño de equipo original Bosch, materiales y procesos, representan lo mejor de la tecnología. Mientras que el diseño de electrodo central ultra fino y electrodo de masa apuntado soldados con láser entregan el máximo desempeño, el electrodo central de iridio y el electrodo de masa con aleación de platino ayudan a ir más lejos. Libere el potencial de su motor con bujías Bosch Iridium.

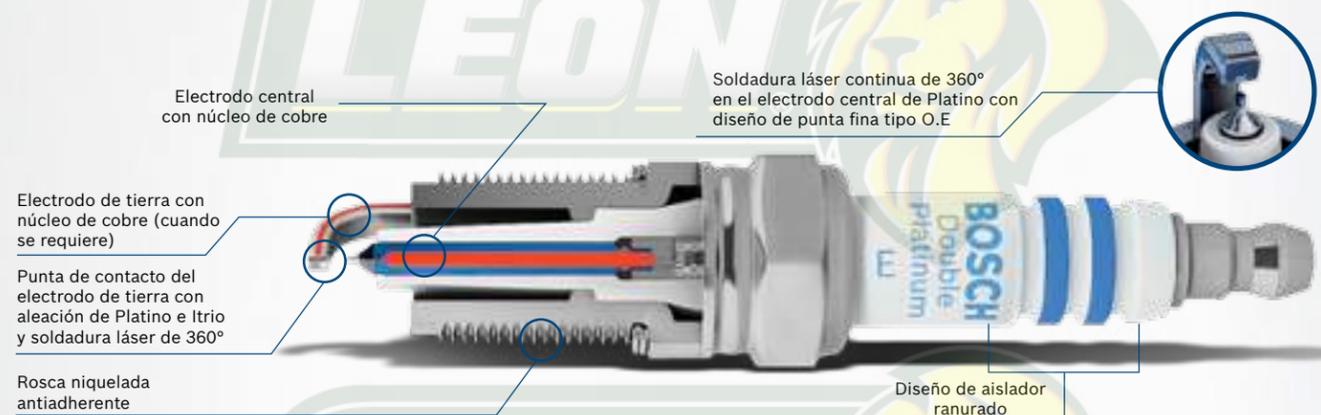
Característica	Beneficio
<b>Electrodo Central:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de Iridio.</li> <li>• Diseño ultra fino.</li> <li>• Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora la durabilidad.</li> <li>• Entrega un desempeño e ignición excepcionales.</li> <li>• Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
<b>Electrodo de masa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forma apuntada.</li> <li>• Soldadura láser en la punta de Iridio con aleación de Platino.</li> <li>• Núcleo de cobre (cuando es requerido).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mejora la combustión y potencia.</li> <li>• Mejora la durabilidad.</li> <li>• Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Garantía de desempeño por 7 años.	Le da kilómetros de tranquilidad al manejar.



# Bujía Bosch Double Platinum

## Diseñada para un alto rendimiento y larga vida

Las bujías Bosch Double Platinum fueron creadas para incrementar el desempeño y vida útil. El diseño de punta fina en el electrodo central mejora la ignición y desempeño en su motor, mientras que la punta de platino en el electrodo central y de tierra aseguran una larga duración.



### Tecnología de punta fina

Las bujías de doble platino Bosch están diseñadas para una vida útil y durabilidad prolongadas. El diseño de punta fina del electrodo central mejora la ignición y el rendimiento de su motor, mientras la punta de platino de los electrodos central y de tierra garantizan una mayor vida útil, logrando hasta 3 veces mayor durabilidad que las bujías estándar de cobre.

### Tecnología de punta fina

Las bujías Bosch Double Platinum están diseñadas para incrementar el desempeño y la vida útil. El diseño de punta fina en el electrodo central mejora la ignición y desempeño en su motor, mientras que la punta de platino en el electrodo central y de masa aseguran una larga duración.

Característica	Beneficio
<b>Electrodo Central:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de platino.</li> <li>Diseño ultra fino.</li> <li>Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Entrega un desempeño e ignición excepcionales</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
<b>Electrodo de masa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser en la punta de Platino.</li> <li>Núcleo de cobre (cuando se requiere).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Pre-calibrada.	No necesita calibrarse para una rápida instalación.



# Bujía Bosch Platinum

## Diseñada para proporcionar un arranque y rendimiento mejorados

El diseño de equipo original, la tecnología de punta fina y soldadura láser de 360° ofrece un ajuste y funcionamiento ideales para una vida útil 2 veces mayor, en comparación con las bujías estándar de cobre.

Compare las características del producto y verá que **Bosch Platinum** es la mejor opción para su vehículo.



### Tecnología de punta fina

Las bujías Bosch Platinum están diseñadas para ofrecer un mejor arranque y desempeño en su motor.

### Tecnología OE Fine Wire

Las bujías Bosch Platinum son el nuevo miembro de la familia OE Fine Wire. Tanto para los motores más avanzados, la marca de más confianza: Bosch, brinda el mejor desempeño en la ignición. La tecnología OE Fine Wire entrega un diseño ideal y dos veces más de vida de servicio comparada con bujías de cobre convencionales. Con Bujías Bosch Platinum su satisfacción y desempeño excepcional están garantizados.

Característica	Beneficio
<b>Electrodo Central:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Soldadura láser continua de 360° para fusionar la punta de platino</li> <li>Diseño ultra fino.</li> <li>Núcleo de cobre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la durabilidad.</li> <li>Entrega un desempeño e ignición excepcionales.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
<b>Electrodo de masa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Forma cónica.</li> <li>Itrio mejorado.</li> <li>Núcleo de cobre (cuando es requerido).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejora la combustión.</li> <li>Mayor resistencia al desgaste.</li> <li>Incrementa el rango de calentamiento para resistir pre-igniciones.</li> </ul>
Rosca niquelada antiadherente.	Protección contra la corrosión y la adherencia.
Aislador con diseño ranurado.	Prevé contra falta de ignición.
Garantía de desempeño por 4 años.	Le da kilómetros de tranquilidad al manejar.



# Bujía Bosch Super 4

Innovadora técnica inteligente **incluso para modelos antiguos**



## Bosch Super 4

Ofrece 4 electrodos de masa finos, con electrodo central con núcleo de cobre cubierto de plata y en forma de punta de flecha brindando 8 posibles recorridos diferentes de chispa pre-calibrados para su instalación más sencilla.

Ventajas técnicas:

### 1.-Chispa al aire

La chispa enciende la mezcla aire/combustible en el recorrido directo entre el electrodo central y el electrodo de masa.

### 2.-Chispa deslizante

En la chispa deslizante, ésta se desplaza a través del aislador entre el electrodo central y de masa, buscando siempre el recorrido más corto. Es decir, la distancia entre los electrodos aumenta demasiado por el desgaste natural, de manera que el recorrido a través del aislador es más corto, transformándose de bujía de chispa al aire a una de chispa deslizante. Su principal ventaja consiste en quemar las partículas de hollín depositadas en el pie del aislador (como residuos de la combustión) reduciendo así el peligro de derivaciones eléctricas.



#### Características

- Mayor energía a la mezcla.
- Rendimiento de la bujía superior al 60%.
- Tres veces mejor arranque en frío que las normales.
- Mayor seguridad de encendido.
- Mayor aceleración y elasticidad del motor.

#### Beneficios

- Mayor aceleración y suavidad de marcha.
- Mejor aprovechamiento del combustible y eficiencia del motor.
- Más seguridad al alcanzar en 0.4 seg 12 km/h en una distancia de 13.3 metros. En carretera esta puede ser una diferencia determinante en el rebase de automóviles y en pendientes.
- Programa reducido único, con alta cobertura de mercado, al ser termo elásticas con aplicaciones a mayor número de automóviles, es decir, 1 tipo puede cubrir 2 grados térmicos.
- Manipulación simple, almacenamiento más sencillo y alto índice de rotación.

# Bujía Bosch Super & Super Plus

**Rendimiento óptimo** en las condiciones de funcionamiento más adversas



## BOSCH SUPER

Las Bujías Bosch Super tienen un electrodo central compuesto con núcleo de cobre, supresor de interferencias y electrodo de masa superdimensionado. Se clasifican en: BOSCH SUPER DTC de tres electrodos de masa, electrodo central de níquel-cromo con núcleo de cobre y BOSCH SUPER LDC posición de chispa perfectamente dimensionado, 2 electrodos de masa, longitud de rosca de 19 mm, con electrodo central de níquel-cromo con núcleo de cobre.

#### Ventajas técnicas

- En comparación con los electrodos centrales estándar, se alcanza una mejor conductividad térmica, con tolerancia superior a la corrosión y alta resistencia al desgaste.

#### Beneficios

- Aprovechamiento total del combustible desde el arranque, además de soportar correctamente los altos voltajes y sobrecargas.

## BOSCH SUPER PLUS

El electrodo central con una aleación de itrio y su electrodo de masa perfilado en forma de punta, permite un encendido seguro, ya que está sometido a un menor desgaste que el electrodo central. Estas ventajas se pueden aprovechar así durante toda la vida útil de la bujía de encendido teniendo como beneficio:

- Mayor seguridad de encendido al producirse con mayor rapidez el salto de la chispa de encendido y la inflamación de la mezcla.
- Seguridad adicional en el arranque en frío, también con un bajo voltaje para el encendido.
- Mejor combustión, con mejor protección del motor y especialmente del catalizador.
- Gran reducción de consumo de combustible al evitar fallos de encendido.



**(1) Barrera quintuple contra corriente de fuga.** Impiden los picos de tensión y con ello las fallas de encendido.

**(2) Cuerpo de bujía y rosca níquelada.** Para la protección contra la corrosión, la oxidación y el agarrotamiento de la rosca en la culata de aluminio.

**(3) Montaje de contracción en caliente.** Garantiza la estanqueidad de los gases y un grado térmico exacto.

**(4) Electrodo central.** Compuesto de un núcleo de cobre como conductor térmico recubierto de níquel-cromo. Acelera la disipación del calor, impide fallos de encendido y proporciona mayor intervalo térmico de trabajo. La parte que penetra en la cámara de combustión está configurada de acuerdo al tipo de chispa que se produce y a la ejecución de los electrodos de masa.

**(5) Electrodo de masa.** La disposición, su número y su geometría influyen en la técnica de la bujía de encendido y con ello su vida útil.

## Análisis del estado de las bujías de encendido



### 1 + 2 Normal

Pie del aislador de color blanco o amarillo grisáceo hasta pardo corzo. El motor está a punto. Se ha elegido el grado térmico correcto. El ajuste de la mezcla y del encendido son perfectos, no hay fallos de encendido, el sistema de arranque en frío funciona. No hay residuos de aditivos del combustible que contengan plomo ni de componentes de aleación del aceite del motor. No existe sobrecarga térmica.

### 3 + 4 Bujía cubierta de hollín

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín de color negro mate y aspecto aterciopelado.  
**Causa:** ajuste incorrecto de la mezcla (carburador, inyección): mezcla demasiado rica, filtro del aire muy sucio, dispositivo automático de arranque defectuoso o el cable de mando del estrangulador se ha estirado demasiado, recorridos predominantemente cortos, bujía demasiado fría, inídice del grado térmico demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque en frío.  
**Remedio:** ajustar correctamente la mezcla y el dispositivo de arranque, revisar el filtro del aire.

### 5 + 6 Bujía engrasada

Pie del aislador, electrodos y cuerpo de la bujía cubiertos de hollín aceitoso brillante o de carbonilla.  
**Causa:** demasiado aceite en la cámara de combustión. Excesivo nivel de aceite, segmentos de pistón, cilindros y guías de válvulas muy desgastados. En motores de gasolina de dos tiempos, demasiado aceite en la mezcla.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** revisar el motor, emplear una mezcla correcta de combustible y aceite, montar nuevas bujías de encendido.

### 7 Ferroceno

Pie del aislador, electrodos y en parte cuerpo de la bujía cubiertos de sedimentos rojos-naranja firmemente adheridos.  
**Causa:** aditivos del combustible con contenido de hierro. Los sedimentos se forman durante el funcionamiento normal después de unos pocos miles de kilómetros.  
**Repercusiones:** la capa con contenido de hierro es eléctricamente conductiva y provoca fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 8 Depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 9 + 10 Grandes depósitos de plomo

El pie del aislador presenta en algunos puntos una gruesa vitrificación pardo-amarillenta, que puede adoptar una coloración verdosa.  
**Causa:** aditivos con plomo en el combustible. La vitrificación se forma al someter el motor a una carga elevada después de haber funcionado largo tiempo a carga parcial.  
**Repercusiones:** con cargas elevadas, la capa se torna electroconductora y causa fallos del encendido.  
**Remedio:** montar bujías de encendido nuevas; limpiarlas resulta inútil.

### 11 + 12 Formación de ceniza

Gruesa capa de ceniza proveniente de aditivos del aceite y del combustible, depositada sobre el pie del aislador, en el espacio de ventilación (rendija anular) y sobre el electrodo de masa. Estructura entre suelta y semejante a la escoria.  
**Causa:** componentes de aleación, procedentes especialmente del aceite, pueden depositar esta ceniza en la cámara de combustión y sobre la cara de la bujía.  
**Repercusiones:** puede causar autoencendido con pérdida de potencia e incluso daños en el motor.  
**Remedio:** poner el motor a punto. Montar bujías nuevas, emplear eventualmente otro aceite.

### 13 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodo central parcialmente fundido, punta del pie del aislador cubierta de burbujas, esponjosa y reblandecida.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
Posibilidad de que el grado térmico sea demasiado bajo.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, pérdida de potencia (daños en el motor).  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar bujías nuevas con el grado térmico correcto.

### 14 Electrodo central completamente fundido

Electrodo central completamente fundido; al mismo tiempo, electrodo de masa muy deteriorado.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y combustible de calidad insuficiente.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, pérdida de potencia, eventuales daños en el motor. Se puede agrietar el pie del aislador debido a sobrecalentamiento del electrodo central.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 15 Electrodo central parcialmente fundido

Electrodos con aspecto de coliflor. Posible precipitación de sustancias ajenas a la bujía.  
**Causa:** sobrecarga térmica debida, por ejemplo, a un ajuste demasiado avanzado del punto de encendido, residuos de combustión en la cámara de combustión, válvulas defectuosas, distribuidor de encendido deteriorado y calidad insuficiente del combustible.  
**Repercusiones:** antes del fallo total (daños en el motor), se produce pérdida de potencia.  
**Remedio:** revisar el motor, el encendido y la preparación de la mezcla. Montar nuevas bujías de encendido.

### 16 Fuerte desgaste del electrodo central

**Causa:** las bujías de encendido no se han cambiado en el intervalo previsto.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 17 Fuerte desgaste del electrodo de masa

**Causa:** aditivos agresivos del combustible y del aceite. Condiciones de flujo desfavorables en la cámara de combustión, debidas eventualmente a depósitos, picado del motor. No existe sobrecarga térmica.  
**Repercusiones:** fallos de encendido, especialmente al acelerar (la tensión de encendido ya no es suficiente para compensar la gran separación de los electrodos). Mal comportamiento de arranque.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

### 18 Rotura del pie del aislador

**Causa:** daños de origen mecánico debidos a golpe, caída o presión sobre el electrodo central por manipulación inadecuada. En casos extremos, debido a depósitos entre el electrodo central y el pie del aislador y a corrosión del electrodo central se puede romper el pie del aislador, especialmente en caso de funcionamiento demasiado prolongado.  
**Repercusiones:** fallos del encendido, la chispa de encendido salta en puntos a los que la mezcla recién entrada no llega con seguridad.  
**Remedio:** montar nuevas bujías de encendido.

## Dudas más frecuentes

### 1. ¿Cuánto tiempo dura una bujía? ¿Cuándo debe ser hecho su cambio?

**R:** La vida útil de una bujía depende de sus características, o sea, tipo de material y cantidad de electrodos, además del tipo de combustible utilizado por el vehículo. Lo correcto es seguir la recomendación del fabricante del vehículo, especificada en el manual del propietario.

### 2. ¿Cuál es la bujía correcta para el vehículo?

**R:** Para identificar la bujía correcta, es necesario consultar el catálogo de aplicación de bujías de Bosch o el manual del propietario del vehículo.

### 3. La bujía posee una parte de cerámica. ¿Esta parte es frágil? ¿Puede romperse e influir en el funcionamiento de la bujía?

**R:** El aislador (cerámica) es extremadamente resistente a elevadas temperaturas, gases de la combustión, choque térmico y alta tensión. Es muy raro que ocurra, pero cuando ocurre la rajadura es generalmente en función de la utilización de herramienta inadecuada en la instalación de la bujía en el motor del vehículo o cuando sufre caídas o golpes.

### 4. Cuando el motor del vehículo falla, ¿normalmente es por culpa de las bujías?

**R:** No, en general eso ocurre cuando el motor tiene deficiencias en los sistemas de encendido y alimentación de combustible y por lo tanto la combustión no se realiza como el motor necesita (combustión incompleta), lo que se nota en el funcionamiento de las bujías de encendido.

### 5. ¿Al instalar una bujía nueva se debe lubricar la rosca?

**R:** No, pues la rosca es niquelada justamente para evitar que se agarre a la culata; además ella viene lubricada con un aceite especial de la fábrica. Si le ponen una grasa cualquiera, con la variación de la temperatura del motor, la grasa puede derretirse y la bujía agarra a la culata, dificultando su retirada.

### 6. ¿La bujía se debe calibrar antes de ser instalada en el motor?

**R:** La bujía ya viene preajustada de fábrica, pero puede ocurrir que cuando el mecánico vaya a instalarla, ésta se le escape de las manos y se vaya al suelo, cerrando la separación entre electrodos. Por lo tanto, siempre se recomienda averiguar la distancia antes de instalar.

## Identificando problemas



El funcionamiento de las bujías puede ser perjudicado por varios factores externos:

- ▶ Utilización de bujía inadecuada al modelo del vehículo.
- ▶ Mala regulación del sistema de encendido.
- ▶ Mala instalación, llave inadecuada.
- ▶ Ajuste de la distancia de los electrodos hecho de manera inadecuada.
- ▶ Cables de encendido dañados.
- ▶ Combustible inadecuado.
- ▶ Motor quemando aceite.
- ▶ Filtro de aire sucio.

Por eso, es siempre importante verificar la existencia de problemas que pueden estar influyendo en el desempeño de las bujías, así como ponerse en contacto con el equipo técnico profesional Bosch.



# Búscalos en tu refaccionaria

Juegos de Afinación Bosch para: Tsuru, Chevy, Estaquitas, Aveo, Pointer y Jetta.



Porque tu vehículo es único y especial. **Bosch tiene el Kit de Afinación ideal** para mantenerlo funcionando en las mejores condiciones.

Incluye: bujías, filtro de aceite, aire y gasolina y cables para bujías.



## Montaje de las Bujías

	Asiento plano		Asiento cónico	
	①	②	①	②
M 10 x1	10...15	10...15	M 14 x1,25	20...40 10...20
M 12 x1,25	15...25	15...20	M 18 x1,5	30...45 15...23
M 14 x1,25 l < 12,7 mm	20...25	15...20		
M 14 x1,25 l > 12,7 mm	20...40	20...30		
M 18 x1,5	30...45	20...35		

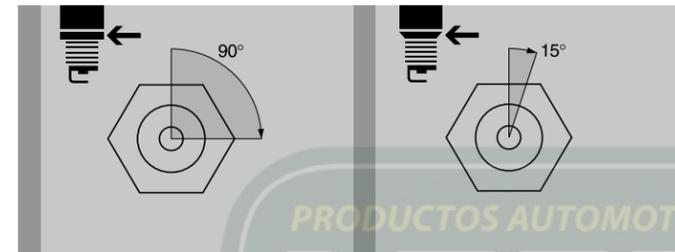
**Montaje correcto de la bujía con llave dinamométrica:**

Par de apriete (N • m): 10 N • m ≈ 1 kpm

**Rogamos observar:**

Los pares de apriete mencionados son válidos para roscas secas, no lubricadas con grasa ni aceite y para anillos obturadores nuevos. En el caso de roscas lubricadas o si se vuelve a montar una bujía, los pares de apriete indicados deben reducirse en 1/3.

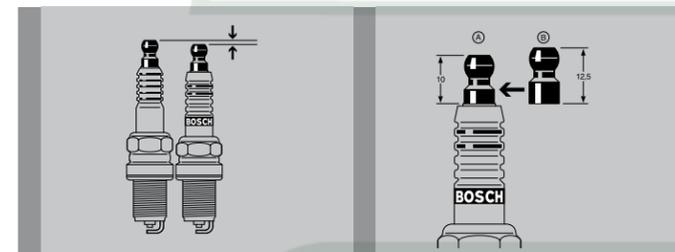
① En hierro colado      ② En aleación ligera



**Montaje correcto de la bujía de encendido sin llave dinamométrica:**

**Rogamos observar:**

Enroscar con la mano la bujía de encendido hasta que haga tope en la culata. Las bujías de encendido con asiento plano y una nueva junta se giran entonces aproximadamente 90° más con la llave de bujías. Las bujías de encendido con asiento cónico y anillo obturador plano continúan girándose aprox. 15° más.



**Tuercas de conexión de bujías de encendido**

**Rogamos observar:**

En el motor pueden estar montadas bujías que en su longitud difieran de las bujías de encendido Bosch.

1. Desenroscar las bujías de encendido viejas.
2. Compararlas con bujías de encendido Bosch nuevas.
3. Si la bujía de encendido a sustituir es más larga que la bujía Bosch, reemplazar la tuerca de conexión enroscada A por la tuerca B adjuntada, más larga.

### ¡A tener en cuenta!

Las recomendaciones de bujías de encendido han sido establecidas por Bosch, siempre y cuando no procedan del fabricante del vehículo o del motor. Las bujías de encendido recomendadas rigen para condiciones de servicio normales en modelos de serie, pero no para ejecuciones de competición, especiales y de alto rendimiento, a no ser que se indiquen de forma especial tales modelos.

El uso de otros grados térmicos distintos a los recomendados puede ser necesario por condiciones de servicio especiales. Separación específica entre electrodos. Si no hay bujías disponibles con la separación específica entre electrodos, será necesario reajustar la separación entre los mismos.

### Cómo utilizar el catálogo

**20 | Acura, Alfa Romeo** 1

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Iridio	Doble Platino	Platino
-------------------	-----------------	--------	---------------	---------

No ajustar la separación de los electrodos

**Acura** 2

<b>MDX</b>				
2007-2009	V6-3.7L 3664CC	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X 0 242 240 687 <sup>17</sup> FR6LPP300X 0 242 240 683
2010-2013	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
<b>MDX Base</b>				
2005-2006	V6-3.5L 3471CC	FR7LI33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X 0 242 236 626 <sup>17</sup> FR7LPP30X 0 242 236 614
<b>RDX</b>				
2013-2015	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>	
<b>RL</b>				
2005-2007	V6-3.5L 3471CC	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X 0 242 240 687 <sup>17</sup> FR6LPP300X 0 242 240 683
2009-2010	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
2011	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
<b>RL Base</b>				
2008	V6-3.5L 3471CC	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X 0 242 240 687 <sup>17</sup> FR6LPP300X 0 242 240 683
<b>TL</b>				
2005-2008	V6-3.2L 3210CC	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X 0 242 240 687 <sup>17</sup> FR6LPP300X 0 242 240 683
2010	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
2011	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
2011	V6-3.7L 3700CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
2012-2013	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
	V6-3.7L 3700CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
<b>TSX</b>				
2009-2010	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
2011	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
2012	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>	
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
2013	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>	
<b>ZDX</b>				
2010-2011	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523	
<b>Alfa Romeo</b>				
<b>GT</b>				
2007-2008	L4-2.0L 1970CC			FR7DPP30T 0 242 236 618
<b>Sportwagon</b>				
2002	L4-2.0L 1970CC			FR7DPP30T 0 242 236 618
<b>156</b>				

**Acura, Alfa Romeo | 21** 1

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

OE Speciality	Platino Multielectrodo	Bujías Cobre	
	Platino +4	Super 4	Super Plus

No ajustar la separación de los electrodos

	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
	FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+ 0 242 235 666
	FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+ 0 242 235 666

- 1 Sección
- 2 Marca / Modelo
- 3 Fechas de aplicación

- 4 Motor
- 5 Bujía Iridio
- 6 Bujía Doble Platino

- 7 Bujía Platino
- 8 Bujía OE Speciality
- 9 Bujía Platino +4

- 10 Bujía Super 4
- 11 Bujía Super Plus
- 12 Calibración de bujía

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos					

Acura												
<b>MDX</b>												
2007-2009	V6-3.7L 3664CC	FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2010-2013	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
<b>MDX Base</b>												
2005-2006	V6-3.5L 3471CC	FR7LIJ33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
<b>RDX</b>												
2013-2015	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>									
<b>RL</b>												
2005-2007	V6-3.5L 3471CC	FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2011	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523									
<b>RL Base</b>												
2008	V6-3.5L 3471CC	FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
<b>TL</b>												
2005-2008	V6-3.2L 3210CC	FR6LIJ330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
2010	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2011	V6-3.5L 3471CC	FWD	YR6SII330X	0 242 140 523								
	V6-3.7L 3700CC	AWD	YR6SII330X	0 242 140 523								
2012-2013	V6-3.5L 3471CC	FWD	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>								
	V6-3.7L 3700CC	AWD	YR6SII330X	0 242 140 523								
<b>TSX</b>												
2009-2010	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2011	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523									
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523									
2012	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>									
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2013	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523									
	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
<b>ZDX</b>												
2010-2011	V6-3.7L 3664CC	YR6SII330X	0 242 140 523									

Alfa Romeo												
<b>GT</b>												
2007-2008	L4-2.0L 1970CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>Sportwagon</b>												
2002	L4-2.0L 1970CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156</b>												
2002	L4-2.0L 1970CC							FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156 Confort</b>												
2004	L4-2.0L 1970CC							FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	
<b>156 Elegance</b>												
2004	L4-2.0L 1970CC							FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666	

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos						No ajustar la separación de los electrodos	

Audi										
<b>Allroad Quattro</b>										
2001-2004	V6-2.7L 2671CC									
						FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501
<b>A3</b>										
1998-2000	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501
2001-2003	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78X	0 242 232 502
2004	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501
	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653			
2008	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
2009	L4-2.0L 1984CC	Convertible, Turbocharged, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576		FR7DE2	0 242 235 797
		Hatchback, Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
2010	L4-2.0L 1984CC	Convertible, Turbocharged, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2012	L4-1.4L 1390CC		Y5KPP332S	0 241 145 515						
	L4-1.8L 1798CC					FR5KPP332S	0 242 245 576			
	L4-2.0L 1984CC	Convertible Hatchback				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2013	L4-1.4L 1390CC		Y5KPP332S	0 241 145 515						
	L4-1.4L 1395CC		Y5KPP332S	0 241 145 515						
	L4-1.8L 1798CC	Convertible				FR5KPP332S	0 242 245 576			
	L4-2.0L 1984CC	Convertible Hatchback				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2014	L4-1.4L 1400CC		Y5KPP332S	0 241 145 515						
<b>A3 Ambiente</b>										
2005-2006	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: BPY				FR6KPP332S	0 242 240 627			
		Turbocharged, Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576			
<b>A3 Attraction</b>										
2005	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: BPY				FR6KPP332S	0 242 240 627			
		Turbocharged, Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: BWA				FR5KPP332S	0 242 245 576			
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627			
2009	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627			
		Turbocharged, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576			
2010	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA				FR6KPP332S	0 242 240 627			
		Turbocharged, Engine Code: CCZA				FR5KPP332S	0 242 245 576			

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos										
◀ Audi															
2011	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged			FR6KPP332S	0 242 240 627									
<b>A3 Attraction Plus</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated			FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797						
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated			FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797						
		Turbocharged, Engine Code: BPY			FR6KPP332S	0 242 240 627									
		Turbocharged, Engine Code: BWA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: BWA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA			FR6KPP332S	0 242 240 627									
2009	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA			FR6KPP332S	0 242 240 627									
		Turbocharged, Engine Code: CCZA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
2010	L4-2.0L 1984CC	Naturally Aspirated, FWD			FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797						
		Turbocharged, Engine Code: CBFA, CCTA			FR6KPP332S	0 242 240 627									
		Turbocharged, FWD, Engine Code: CCZA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
2011	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged			FR6KPP332S	0 242 240 627									
<b>A3 Base</b>															
2011	L4-2.0L 1984CC	DI			FR6KPP332S	0 242 240 627									
<b>A3 LE</b>															
2007	L4-2.0L 1984CC				FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797						
<b>A3 Quattro</b>															
2004-2005	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576									
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged			FR5KPP332S	0 242 245 576									
2008	L4-2.0L 1984CC	Turbocharged			FR6KPP332S	0 242 240 627									
<b>A3 S Line</b>															
2006-2007	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: BPY			FR6KPP332S	0 242 240 627									
		Engine Code: BWA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
2008-2010	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: CBFA, CCTA			FR6KPP332S	0 242 240 627									
2011	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627									
<b>A3 X Aniversario</b>															
2007	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: BPY			FR6KPP332S	0 242 240 627									
		Engine Code: BWA			FR5KPP332S	0 242 245 576									
<b>A4</b>															
1997	L4-1.8L 1781CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593		
	V6-2.8L 2771CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579			FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
1998	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593	
1999	L4-1.8L 1781CC										FR78	0 242 232 501			
		Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596	FR8DPP33X	0 242 230 579			FR7LDC+	0 242 235 668					
		Wagon						FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>						
2000	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501				
		Sedan						FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>						
2001	L4-1.8L 1781CC	Wagon						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501				
2006	L4-1.8L 1781CC	Sedan						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501				
	L4-2.0L 1984CC							FR6KPP332S	0 242 240 627						
	V6-3.2L 3123CC							FGR7KQE0	0 242 235 715						
2007	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501				
	V6-3.2L 3123CC							FGR7KQE0	0 242 235 715						
2008	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501				

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Audi										
2010	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
2011-2012	L4-1.8L 1781CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
	L4-1.8L 1798CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
2013	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>A4 Básico</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501		
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Cabrio</b>										
2003-2006	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Cabrio Elite</b>										
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
<b>A4 Cabrio S Line</b>										
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
<b>A4 Confort</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501		
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2002-2004	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Elite</b>										
2007	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
<b>A4 Luxury</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501		
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2002-2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2009	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>A4 Quattro</b>										
1997	V6-2.8L 2771CC		FR8DPP33X	0 242 230 579	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
		Engine Code: AFC	FR7DII33X	0 242 236 596						
		Engine Code: AHA	FR6KII33X	0 242 240 669						
1998	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668
1999	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR8DPP33X	0 242 230 579				FR78	0 242 232 501	FR7LDC+
2000	L4-1.8L 1781CC	Sedan	FR8DPP33X	0 242 230 579				FR78	0 242 232 501	FR7LDC+
		Sedan, Engine Code: ATW			FR6KI332S	0 242 240 653				
2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669	FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2005-2008	V6-3.2L 3123CC				FGR7KQE0	0 242 235 715				
2010-2012	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2013	L4-2.0L 1984CC	Engine Code: CAEB			FR6KPP332S	0 242 240 627				
		Engine Code: CAED			FR5KPP332S	0 242 245 576				
2014	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>A4 Quattro Confort</b>										
2001	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Quattro DTM</b>										
2006-2007	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
<b>A4 Quattro Elite</b>										
2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2006-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2009	V6-3.2L 3123CC				FR7KPP332U	0 242 236 583				
<b>A4 Quattro Le Mans</b>										
2002	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Quattro Luxury</b>										
2002-2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>A4 Quattro S Line</b>										
2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Audi

<b>A4 Quattro S Line Sport</b>											
2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A4 Quattro Trendy</b>											
2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A4 S Line</b>											
2004	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A4 S Line Sport</b>											
2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2007	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A4 Sport</b>											
2001	L4-1.8L 1781CC				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501			
					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2009-2010	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576					
<b>A4 Trendy</b>											
2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2007-2008	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
2009-2010	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576					
<b>A4 Trendy Plus</b>											
2009-2010	L4-2.0L 1984CC				FR5KPP332S	0 242 245 576					
<b>A4 Vanguard</b>											
2003-2005	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501			
2006	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A5</b>											
2012-2014	L4-2.0L 1984CC	Convertible			FR5KPP332S	0 242 245 576					
<b>A5 Quattro</b>											
2008	V6-3.2L 3197CC				FR7KPP332U	0 242 236 583					
2011	L4-2.0L 1984CC	Convertible			FR5KPP332S	0 242 245 576					
		Coupe			FR6KPP332S	0 242 240 627					
					FR7KPP332U	0 242 236 583					
2012-2013	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>A6</b>											
1998	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
1999	V6-2.8L 2771CC	Sedan	FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
		Wagon							FR6DC+	0 242 240 593	
2000	V6-2.8L 2771CC					FGR7DQE+	0 242 235 748		FR6DC+	0 242 240 593	
		Sedan	FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748			
2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2002-2004	V6-3.0L 2950CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2005	V6-3.0L 2950CC						FR7KPP332	0 242 235 776			
2006-2007	V6-3.2L 3123CC					FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715		
2008	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332U	0 242 236 583		
	V6-3.2L 3123CC					FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715		
2009	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776		
	V6-3.2L 3123CC					FR7DPP30X	0 242 236 616	FR7KPP332	0 242 235 776		
2010	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776		
	V6-3.1L 3123CC					FR7DPP30X	0 242 236 616	FR7KPP332	0 242 235 776		
2011	V6-2.8L 2773CC							FR7KPP332	0 242 235 776		
2013-2014	L4-2.0L 1984CC							FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>A6 Quattro</b>											
1998-1999	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
2000-2001	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		
2002-2004	V6-3.0L 2950CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616			
2005	V6-3.0L 2950CC							FR7KPP332	0 242 235 776		

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				
◀ Audi									
2005	V8-4.2L 4163CC				FGR7KQE0	0 242 235 715			
	V8-4.2L 4172CC				FGR7KQE0	0 242 235 715			
2006-2007	V6-3.2L 3123CC		FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715			
2008	V6-3.1L 3123CC		FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7KQE0	0 242 235 715			
2010-2011	V6-3.0L 2995CC				FR5KPP332S	0 242 245 576			
	V8-4.2L 4163CC				FGR7KQE0	0 242 235 715			
2012	V6-3.0L 2995CC	Engine Code: CAJA Engine Code: CGXB			FR5KPP332S	0 242 245 576			
2013	V6-3.0L 2995CC				FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A7 Quattro</b>									
2012	V6-3.0L 2995CC				FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>A8</b>									
2000	V8-3.7L 3697CC				FGR7KQE0	0 242 235 715		FR6DC+	0 242 240 593
<b>A8 Quattro</b>									
1999-2002	V8-4.2L 4172CC				FGR7KQE0	0 242 235 715		FR6DC+	0 242 240 593
2004-2005	V8-4.2L 4172CC				FGR7KQE0	0 242 235 715		FR6DC+	0 242 240 593
2006	V8-4.2L 4172CC		FR6KII33X	0 242 240 669 <sup>21</sup>	FGR7KQE0	0 242 235 715			
2014	V6-3.0L 2995CC				FR5KPP332S	0 242 245 576			
<b>Cabriolet</b>									
1997-1998	V6-2.8L 2771CC		FR7DII33X	0 242 236 596			FR8DPP33X	0 242 230 579	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup>
<b>Q3</b>									
2013-2015	L4-2.0L 1984CC								FR5KPP332S 0 242 245 576
2016	L4-1.4L 1400CC	FWD			Y5KPP332S	0 241 145 515			
<b>Q5</b>									
2011-2012	V6-3.2L 3197CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U 0 242 236 583
<b>Q5 Elite</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U 0 242 236 583
<b>Q5 Luxury</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U 0 242 236 583
<b>Q5 Trendy</b>									
2010	V6-3.2L 3123CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR7KPP332U 0 242 236 583
<b>Q7</b>									
2011-2012	V6-3.0L 2995CC	Engine Code: CJWB Engine Code: CJWE							FR5KPP332S 0 242 245 576
									FR6KPP332S 0 242 240 627
									FR5KPP332S 0 242 245 576
2015	V6-3.0L (CJTB)								
<b>Q7 Elite</b>									
2010	V6-3.6L 3597CC								YR6TII330T 0 242 140 528
<b>Q7 Luxury</b>									
2007	V6-3.6L 3597CC								YR6TII330T 0 242 140 528
2010	V6-3.6L 3597CC								YR6TII330T 0 242 140 528
<b>RS4</b>									
2008	V8-4.2L 4163CC								FGR7KQE0 0 242 235 715
<b>RS5</b>									
2011	V8-4.2L 4163CC								FR5KPP332S 0 242 245 576
2013-2015	V8-4.2L 4163CC	Coupe							FR5KPP332S 0 242 245 576
<b>RS6</b>									
2004	V8-4.2L 4172CC								FR6KPP33+ 0 242 240 650
2010	V10-5.0L 4991CC								FR6KPP332S 0 242 240 627
<b>R8</b>									
2008-2010	V8-4.2L 4163CC	DI							FGR7KQE0 0 242 235 715
2011-2012	V10-5.2L 5204CC								FR5KPP332S 0 242 245 576
2014	V10-5.2L 5204CC								FR5KPP332S 0 242 245 576
2015-2016	V10-5.2L (CTPA) V10-5.2L (CTYA)	Coupe							FR5KPP332S 0 242 245 576
									FR5KPP332S 0 242 245 576

21 No para versión básica  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Audi

<b>S3</b>									
2000	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2008-2012	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>S4</b>									
2001	V6-2.7L 2671CC	FR6KII33X	0 242 240 669						
2004-2006	V8-4.2L 4163CC	Sedan				FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2007-2008	V8-4.2L 4163CC	Convertible Sedan				FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593
2010-2012	V6-3.0L 2995CC					FR7KPP332U	0 242 236 583		
<b>S5</b>									
2008-2010	V8-4.2L 4163CC	DI				FR6KI332S	0 242 240 653	FR6DC+	0 242 240 593
2011	V8-4.2L 4163CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR6DC+	0 242 240 593
<b>S6</b>									
2001-2004	V8-4.2L 4172CC					FGR6KQE	0 242 240 587		
<b>S8</b>									
2001-2002	V8-4.2L 4172CC					FGR7KQE0	0 242 235 715		
<b>TT</b>									
1999	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		FR6DC+ 0 242 240 593
		To 01/99, To Chassis number 8N..X..015 500						FR78X	0 242 232 502
2000	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2001	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78	0 242 232 501
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2002	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003-2005	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564		
2008	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DI				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2009	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DI, Engine Code: BPY DI, Engine Code: CCTA				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2010	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627		
2011-2013	L4-1.8L 1798CC	Coupe				FR6KPP332S	0 242 240 627		
2014	L4-1.8L 1798CC	FWD				FR5KPP332S	0 242 245 576		
	L4-2.0L 1984CC	AWD				FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>TT Base</b>									
2006	L4-1.8L 1781CC	Coupe						FR78	0 242 232 501
<b>TT Classic Edition</b>									
2006	L4-1.8L 1781CC							FR78	0 242 232 501
<b>TT Quattro</b>									
2000	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2001	L4-1.8L 1781CC	Convertible Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2002	L4-1.8L 1781CC	Convertible				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2003-2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501
2007-2009	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510		
2010	L4-2.0L 1984CC	Coupe				FR5KPP332S	0 242 245 576		
2011-2014	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576		
<b>TT Quattro Base</b>									
2002	L4-1.8L 1781CC	Coupe				FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501

<sup>1</sup> Producto únicamente para funcionamiento con gas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Audi

<b>TT Sport</b>	2006	L4-1.8L 1781CC	Coupe							FR78	0 242 232 501
-----------------	------	----------------	-------	--	--	--	--	--	--	------	---------------

**BMW**

<b>ActiveHybrid 3</b>	2014	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
<b>ActiveHybrid 5</b>	2014-2015	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
<b>M3</b>	1996	L6-3.2L 3152CC								FR8DPP30X	0 242 230 557
	1997-1999	L6-3.2L 3152CC	Coupe							FR8DPP30X	0 242 230 557
	2001-2006	L6-3.2L 3246CC	Coupe							FGR8KQE	0 242 229 613
										FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
										FR7DC+	0 242 235 666
<b>M3 Base</b>	1995	L6-3.0L 2990CC								FR7DII33X	0 242 236 596
										FR7DPP33X	0 242 236 631
										FR7DPP30T	0 242 236 618
<b>M5</b>	1999-2003	V8-4.9L 4941CC									
										FGR7DQP+	0 242 236 562
<b>M235i</b>	2015	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
<b>X1</b>	2014	L6-3.0L 2996CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
<b>X3</b>	2004-2006	L6-2.5L 2494CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
		L6-3.0L 2979CC								FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
	2007-2008	L6-2.5L 2494CC								FR7NPP332	0 242 236 510
		L6-3.0L (N52KB30)								FR7NPP332	0 242 236 510
	2009-2010	L6-3.0L (N52KB30)								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
	2011	L6-3.0L 2979CC								FR7NPP332	0 242 236 510
		L6-3.0L 2996CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
	2012-2016	L6-3.0L 2979CC									
<b>X5</b>	2001-2004	L6-3.0L 2979CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
	2005-2006	L6-3.0L 2979CC								FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
		V8-4.8L 4799CC								FR7KPP332	0 242 235 776
	2007-2010	L6-3.0L (N52KB30)								FR7NPP332	0 242 236 510
		V8-4.8L 4799CC								FR7KPP332	0 242 235 776
	2011	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
		V8-4.4L (S63B4400)								ZR5TPP33	0 242 145 515
	2012-2013	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
		V8-4.4L 4395CC								ZR5TPP33	0 242 145 515
	2014-2016	L6-3.0L 2979CC								ZR5TPP33-S	0 242 145 518
<b>X5 xDrive30i</b>	2011	V8-4.4L 4395CC								ZR5TPP33	0 242 145 515
<b>X5 xDrive35i</b>	2011	V8-4.4L 4395CC								ZR5TPP33	0 242 145 515
<b>X5 4.4i Formula 1</b>	2003	V8-4.4L 4398CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
	2004-2006	V8-4.4L 4398CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
										FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
<b>X5 4.4i Lujo</b>	2000	V8-4.4L 4398CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
	2002-2003	V8-4.4L 4398CC								FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
	2004-2006	V8-4.4L 4398CC								FGR7DQP+	0 242 236 562
										FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ BMW

X5 4.4i Top Line									
2000	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
2002-2003	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		
2004-2006	V8-4.4L 4398CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
X6									
2009-2010	V8-4.4L (N63B44)					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
2011	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
2012-2014	L6-3.0L 2979CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
	V8-4.4L (S63B44)					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
X6 M									
2012-2013	V8-4.4L 4395CC DI					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
X6 xDrive35i									
2012-2013	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
X6 xDrive50i									
2014	V8-4.4L 4395CC					ZR5TPP33-S	0 242 145 518		
Z3									
1998	L6-3.2L 3152CC					FGR8KQE	0 242 229 613		FR7LDC+ 0 242 235 668
1999	L4-1.9L 1895CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		
	L6-2.8L (M52)	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
	L6-3.2L 3152CC					FGR8KQE	0 242 229 613	FR78X	0 242 232 502
	Convertible								FR7LDC+ 0 242 235 668
	Coupe							FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
2000	L6-2.0L 1990CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502
	L6-2.8L (M52)	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502
	L6-3.2L 3152CC					FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>		FR7LDC+ 0 242 235 668
	Convertible					FGR8KQE	0 242 229 613		FR7LDC+ 0 242 235 668
	Coupe					FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L6-2.2L 2171CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		
	L6-3.2L 3246CC					YR6LDE	0 242 140 504	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
2002	L6-2.2L 2171CC					FGR7DQP+	0 242 236 562		
	L6-3.2L 3246CC					YR6LDE	0 242 140 504		
Z3 Base									
1996-1997	L4-1.9L 1895CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
Z3 1.9i									
1998	L4-1.9L 1895CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
Z3 2.8i									
1997-1998	L6-2.8L 2793CC	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
Z3 3.0i									
2001-2002	L6-3.0L 2979CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
Z4									
2003-2006	L6-2.5L 2494CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
	L6-3.0L 2979CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
2007-2008	L6-2.5L 2494CC					FR7NPP332	0 242 236 510		
	L6-3.0L (N52KB30)					FR7NPP332	0 242 236 510		
	L6-3.2L 3246CC					YR6LDE	0 242 140 504		
2009	L6-3.0L (N52KB30)					FR7NPP332	0 242 236 510		
	L6-3.2L 3246CC Coupe					YR6LDE	0 242 140 504		
2010	L6-3.0L (N52KB30)					FR7NPP332	0 242 236 510		
Z8									
2001-2003	V8-4.9L 4941CC					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
120i									
2005-2008	L4-2.0L 1995CC					FR7KPP332	0 242 235 776		
2012	L4-2.0L 1995CC Coupe					FR7KPP332	0 242 235 776		

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
<p>◀ BMW</p> <p><b>128i</b></p> <p>2013 L6-3.0L 2996CC FR7NPP332 0 242 236 510</p> <p><b>130i</b></p> <p>2006-2009 L6-3.0L 2996CC FR7NPP332 0 242 236 510</p> <p><b>135i</b></p> <p>2013 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>235i</b></p> <p>2014 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>323i</b></p> <p>1997 L6-2.5L 2494CC FR7DPP33X 0 242 236 631 FR7DPP30T 0 242 236 618 FGR7DQP+ 0 242 236 562 FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>1998 L6-2.5L 2494CC Sedan FR7DPP33X 0 242 236 631 FR7DPP30T 0 242 236 618 FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR8DQP 0 242 229 620<sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>1999-2000 L6-2.5L 2494CC Sedan FLR8LDCU+ 0 242 229 654 FGR8DQP 0 242 229 620<sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>2001-2006 L6-2.5L 2494CC Coupe FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p><b>325i</b></p> <p>1995 L6-2.5L 2494CC Sedan FR7DPP33X 0 242 236 631</p> <p>1996-1997 L6-2.5L 2494CC FR7DPP33X 0 242 236 631</p> <p>2001-2002 L6-2.5L 2494CC Sedan FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p>2003-2005 L6-2.5L 2494CC Sedan FR6KI332S 0 242 240 653</p> <p><b>328i</b></p> <p>1996 L6-2.8L 2793CC Sedan FR7DII33X 0 242 236 596 FR7DPP33X 0 242 236 631 FR7DPP30T 0 242 236 618 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup> FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>1997 L6-2.8L 2793CC Sedan FR7DII33X 0 242 236 596 FR7DPP30T 0 242 236 618 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup> FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>1998 L6-2.8L 2793CC Sedan FR7DII33X 0 242 236 596 FR7DPP30T 0 242 236 618 FLR8LDCU+ 0 242 229 654 FGR8DQP 0 242 229 620<sup>22</sup> FR7LDC+ 0 242 235 668</p> <p>1999 L6-2.8L 2793CC Sedan FLR8LDCU+ 0 242 229 654 FGR8DQP 0 242 229 620<sup>22</sup></p> <p>2000 L6-2.8L 2793CC FLR8LDCU+ 0 242 229 654 FGR8DQP 0 242 229 620<sup>22</sup></p> <p><b>330Ci</b></p> <p>2001-2004 L6-3.0L 2979CC Coupe FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p>2006 L6-3.0L 2979CC Coupe FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p><b>330Ci Base</b></p> <p>2005 L6-3.0L 2979CC Coupe FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p><b>330i</b></p> <p>2001-2004 L6-3.0L 2979CC FGR7DQP+ 0 242 236 562 FGR7DQP 0 242 235 626<sup>22</sup></p> <p>2006 L6-3.0L 2979CC FR7NPP332 0 242 236 510</p> <p>2007 L6-3.0L 2979CC ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p><b>330i Base</b></p> <p>2005 L6-3.0L 2979CC FR7NPP332 0 242 236 510</p> <p><b>335i</b></p> <p>2007-2010 L6-3.0L (N54B30) ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p>2012 L6-3.0L (N54B30) ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p>L6-3.0L 2979CC Convertible ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p>Coupe ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p>2013 L6-3.0L 2979CC Convertible ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p>Coupe ZGR6STE2 0 242 140 507</p> <p>Sedan ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p>2014 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>335i Luxury</b></p> <p>2012 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>335i Modern</b></p> <p>2012 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>335i Sport</b></p> <p>2012 L6-3.0L 2979CC ZR5TPP33-S 0 242 145 518</p> <p><b>525i</b></p> <p>2001-2003 L6-2.5L 2494CC Sedan FGR7DQP+ 0 242 236 562</p>									

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ BMW

<b>528i</b>																
1996	L6-2.8L 2793CC		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618			FR7LDC+	0 242 235 668						
1997-1998	L6-2.8L 2793CC		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668					
1999	L6-2.8L (M52)		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668					
2000	L6-2.8L (M52)		FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FLR8LDCU+	0 242 229 654		FR7LDC+	0 242 235 668					
2011	L6-3.0L 2996CC						FR7NPP332	0 242 236 510								
<b>530i</b>																
2001-2005	L6-3.0L 2979CC						FGR7DQP+	0 242 236 562								
2006-2007	L6-3.0L (N52KB30)						FR7NPP332	0 242 236 510								
2008-2010	L6-3.0L 2996CC						FR7NPP332	0 242 236 510								
<b>535i</b>																
2011-2012	L6-3.0L 2979CC						ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
2013	L6-3.0L 2979CC	Sedan					ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
2014	L6-3.0L 2979CC						ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
2015-2016	L6-3.0L 2979CC	Hatchback Sedan					ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
<b>535i GT</b>																
2013	L6-3.0L 2979CC						ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
<b>540i</b>																
1997	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
1998	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
1999-2000	V8-4.4L 4398CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596			FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	V8-4.4L 4398CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596			FGR7DQP+	0 242 236 562			FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2002-2003	V8-4.4L 4398CC	Sedan	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FGR7DQP+	0 242 236 562			FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>545i</b>																
2004-2005	V8-4.4L 4398CC						FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>						
<b>550i</b>																
2006-2010	V8-4.8L 4799CC						FR7KPP332	0 242 235 776								
2013-2014	V8-4.4L 4395CC						ZR5TPP33	0 242 145 515								
<b>645Ci</b>																
2005	V8-4.4L 4398CC	Coupe					FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>						
<b>650Ci</b>																
2006-2010	V8-4.8L 4799CC						FR7KPP332	0 242 235 776								
2011	V8-4.8L 4799CC	Coupe					FR7KPP332	0 242 235 776								
<b>650i</b>																
2012-2013	V8-4.4L 4395CC						ZR5TPP33	0 242 145 515								
2014	V8-4.4L 4395CC	Convertible Coupe					ZR5TPP33	0 242 145 515								
2015-2016	V8-4.4L 4395CC						ZR5TPP33	0 242 145 515								
<b>740i</b>																
1998-2000	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2001	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562			FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2010-2012	L6-3.0L 2979CC						ZGR6STE2	0 242 140 507								
2013-2015	L6-3.0L 2979CC						ZR5TPP33-S	0 242 145 518								
<b>740iL</b>																
2000	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2001	V8-4.4L 4398CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR7DQP+	0 242 236 562			FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>745i</b>																
2002-2005	V8-4.4L 4398CC						FGR7DQP+	0 242 236 562								
<b>745Li</b>																
2003-2005	V8-4.4L 4398CC						FR6KI332S	0 242 240 653								
<b>750i</b>																
2006-2009	V8-4.8L 4799CC						FR7KPP332	0 242 235 776								
2012	V8-4.4L 4395CC						ZR5TPP33	0 242 145 515								

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

BMW

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>750iL</b>						
1995	V12-5.4L 5379CC			FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR9DQP 0 242 225 590 <sup>22</sup>
1996-2001	V12-5.4L 5379CC			FGR7DQP+	0 242 236 562	
<b>750Li</b>						
2006-2008	V8-4.8L 4799CC			FR7KPP332	0 242 235 776	
<b>760Li</b>						
2003-2009	V12-6.0L 5972CC			FR6KI332S	0 242 240 653	
2014-2015	V12-6.0L 5972CC			ZR5TTP33	0 242 145 515	
<b>850Ci</b>						
1995-1997	V12-5.4L 5379CC			FGR7DQP+	0 242 236 562	FGR9DQP 0 242 225 590 <sup>22</sup>
1998-1999	V12-5.4L 5379CC			FGR7DQP+	0 242 236 562	

Buick

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>Century</b>						
1983-1985	V6-2.8L 173CID				HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup> HR9BC+ 0 242 225 622 1.1
1986	V6-2.8L 173CID Sedan		HR7BPP30X 0 242 236 615		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup> HR9BC+ 0 242 225 622 1.1
1987-1988	V6-2.8L 173CID	HR9LI33X 0 242 225 661	HR9LPP33X 0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X 0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9LCX+ 0 242 225 646 1.1
1989-1993	V6-3.1L 189CID	HR9LI33X 0 242 225 661	HR9LPP33X 0 242 225 678	HR9LPP30X 0 242 225 674		HR9LCY+ 0 242 225 647
1995	V6-3.1L 189CID	HR8KI33Y 0 242 230 536			HR8NI332W	0 242 230 508 HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9LCY+ 0 242 225 647 1.5
1996	V6-3.1L 189CID	HR8KI33Y 0 242 230 536	HR8DPP33Y 0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y 0 242 230 559		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup> HR9DCY+ 0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.5
		To 12/95			HR8NI332W	0 242 230 508
<b>Century Base</b>					HR8NI332W	0 242 230 508 HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9LCY+ 0 242 225 647 1.5
1994	V6-3.1L 189CID	HR8KI33Y 0 242 230 536				
<b>Enclave</b>						
2011-2016	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617 <sup>17</sup>		
<b>Enclave CXL</b>						
2010	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530			HR8NPP302	0 242 229 739
		AWD	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617 <sup>17</sup>		
<b>LaCrosse</b>						
2010	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530		HR8NPP302X 0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739
2011-2015	V6-3.6L 217CID	HR7NII33X 0 242 236 591	HR7MPP33X 0 242 236 629	HR7MPP30X 0 242 236 617		
<b>Regal</b>						
1996	V6-3.8L (L)	HR8KI33Y 0 242 230 536	HR8DPP33Y 0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y 0 242 230 559		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9DCY+ 0 242 225 623 1.5
<b>Regal Base</b>						
1994	V6-3.8L 231CID	HR8KI33Y 0 242 230 536	HR8DPP33Y 0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y 0 242 230 559		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9DCY+ 0 242 225 623 1.5
<b>Regal Gran Sport</b>						
1995	V6-3.8L 231CID Sedan	HR8KI33Y 0 242 230 536	HR8DPP33Y 0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y 0 242 230 559		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>22</sup> HR9DCY+ 0 242 225 623 1.5

Cadillac

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>Catera</b>						
1997-2001	V6-3.0L 181CID MPI			FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR9DQP 0 242 225 590 <sup>22</sup>
<b>CTS</b>						
2003	V6-3.2L 194CID			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE0 0 242 229 648 FR7DC+ 0 242 235 666
2004-2005	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530		HR8NPP302X 0 242 230 573		
2006-2007	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530		HR8NPP302X 0 242 230 573		
2008-2009	V6-3.6L 217CID	HR8NII332X 0 242 230 530			HR8NPP302	0 242 229 739 HGR8MQP 0 242 229 716
2010	V6-3.6L 217CID				HR8NPP302	0 242 229 739
2011	V6-3.6L 217CID Coupe	HR7NII33X 0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617 <sup>17</sup>		
	Sedan	HR7NII33X 0 242 236 591	HR7MPP33X 0 242 236 629	HR7MPP30X 0 242 236 617		
2012	V6-3.6L 217CID				HR8NPP302	0 242 229 739

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			Platino	OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino			Platino +4	Super 4	Super Plus		
◀ Cadillac											
2012	V6-3.6L 217CID	Sedan	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2014	V6-3.6L 217CID								HR8NPP302	0 242 229 739	
	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			
		Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>			
		Sedan	HR8LII33U	0 242 230 523							
<b>CTS Premium</b>											
2008-2009	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739	
2010	V6-3.6L 217CID	Sedan, RWD	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739	
<b>DeVille</b>											
1994-1995	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
	V8-4.9L 300CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	
1996	V8-4.6L 279CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>DeVille Base</b>											
1991-1993	V8-4.9L 300CID	Sedan	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	
1996	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
1997-1999	V8-4.6L 281CID	Sedan	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
2000-2004	V8-4.6L 281CID	Sedan	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>DeVille DHS</b>											
2003-2004	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>DeVille STS</b>											
2001	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>Eldorado Touring</b>											
1994	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>Escalade</b>											
2002-2005	V8-6.0L 364CID	MPI	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	
2006	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	
2007-2008	V8-6.2L 378CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	
2009-2010	V8-6.2L 378CID				HR8LPP33U	0 242 230 577			HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	
2011	V8-6.2L 376CID				HR8LPP33U	0 242 230 577					
<b>Escalade ESV</b>											
2003-2006	V8-6.0L 364CID									HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
2007-2010	V8-6.2L 378CID				HR8LPP33U	0 242 230 577					
2011	V8-6.2L 376CID				HR8LPP33U	0 242 230 577					
<b>Escalade EXT</b>											
2002-2005	V8-6.0L 364CID	MPI	HR8LII33U	0 242 230 523							
2006	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523							
2007-2010	V8-6.2L 378CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558			
2011-2013	V8-6.2L 376CID		HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558			
<b>Seville Base</b>											
1994	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>Seville STS</b>											
1995-1999	V8-4.6L 281CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
2000	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
2003-2004	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>25</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	
<b>SRX</b>											
2004	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530							
2005-2006	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739	
2011	V6-3.0L 183CID	AWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
		FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2012-2013	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
2015	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591							
		AWD			HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>			
<b>SRX Base</b>											
2010	V6-3.0L 182CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Cadillac

SRX Elegance										
2004-2006	V6-3.6L 217CID									
SRX Lujo										
2004-2006	V8-4.6L 281CID									
STS										
2006	V6-3.6L 217CID									
	V8-4.6L 281CID									
2007	V6-3.6L 217CID									
	V8-4.6L 279CID									
2008-2009	V8-4.6L 279CID									
2010	V6-3.6L 217CID									
	V8-4.6L 279CID									
STS Base										
2008-2009	V6-3.6L 217CID									
STS Elegance										
2005	V8-4.6L 281CID									
XLR										
2004-2006	V8-4.6L 281CID									

Chevrolet

Astra										
2000	L4-1.8L 110CID									
2001-2002	L4-1.8L 110CID									
	L4-2.2L 134CID									
2003	L4-1.8L 110CID									
2004-2005	L4-2.0L 122CID									
2006	L4-2.0L 122CID									
	Sedan									
2007	L4-1.8L 110CID									
	L4-2.0L 122CID									
2008	L4-1.8L 110CID									
	L4-2.0L 122CID									
Avalanche										
2010	V8-5.3L 325CID									
2012-2013	V8-5.3L 325CID									
	GAS									
Avalanche Base										
2007-2008	V8-5.3L 325CID									
2009	V8-5.3L 325CID									
Avalanche 1500										
2002-2005	V8-5.3L 323CID									
Avalanche 1500 Base										
2006	V8-5.3L 325CID									
Aveo										
2008-2015	L4-1.6L 98CID									
Blazer										
1993	V6-3.1L 189CID									
1998-2001	V6-4.3L 262CID									
	TBI									
2002	V6-4.2L 254CID									
Blazer Base										
1995	V6-4.3L 262CID									
	TBI									

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Cavalier													
1991-1994	V6-2.8L 173CID	Sedan	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX+	0 242 225 646		
1995	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645		
	L4-2.4L 146CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	1.5	
1996	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645		
	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	1.5	
1997-1999	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9HC+	0 242 225 645		
2000	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	1.0	
2001	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	1.0	
	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	1.3	
2002	L4-2.2L 134CID	MPI	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>		
2003	L4-2.2L 134CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>		
2004	L4-2.2L 134CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
Cavalier Z24													
1991	V6-3.1L 189CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX	0 242 225 568		
1992-1994	V6-3.1L 189CID	Coupe	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9LCX	0 242 225 568		
Celebrity													
1982	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615					
		Vin: X											
		Vin: Z								HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	1.1	
1983-1984	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615					
		Vin: X											
		Vin: Z								HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	1.1	
										HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	1.1	
1985	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	1.1	
1986	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	1.1	
1987-1989	V6-2.8L 173CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	1.1	
										HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	1.1	
Chevy													
1994-1995	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR91X	0 242 222 502 <sup>11</sup>	WR7DC+	0 242 235 663
1996-1997	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
	L4-1.6L 98CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
1998-1999	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
2000	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
2001	L4-1.4L 85CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
2002-2012	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
Chevy Monza													
2003	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
Chevy Pickup													
1999	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647				WR7DC+	0 242 235 663
2000-2003	L4-1.6L 97CID						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663
Chevyenne													
2010-2014	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2015	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
		4WD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
Citation													
1982	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615					
		Engine Vin: X										HR9BC+	0 242 225 622
		Engine Vin: Z									HR8BC+	0 242 229 774	
1983-1984	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615					
		Engine Vin: X									HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	1.1
		Engine Vin: Z								HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	1.1	
1985	V6-2.8L 173CID						HR7BPP30X	0 242 236 615					
		Engine Vin: W								HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774

11 Entrecaras 21 mm  
 16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Blazer Deluxe													
1995	V6-4.3L 262CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1996-1997	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
Camaro													
1995	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1996	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1998	V6-3.8L 231CID	Coupe	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
1999-2002	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>			
2010	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2011	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617	HR8NPP302	0 242 229 739			
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2012	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
	Convertible				HR8LPP33U	0 242 230 577							
	Coupe				HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>							
2013	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
2014	V8-6.2L 376CID	Convertible			HR8LPP33U	0 242 230 577							
2015	V8-6.2L 376CID	Convertible			HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
Camaro Base													
1996-1997	V6-3.8L 231CID	Coupe	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
Camaro LT													
2010	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617	HR8NPP302	0 242 229 739			
Camaro Lujo													
1996-1997	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
Camaro SS													
2014	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
	Coupe				HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>							
2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
	Coupe				HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>							
Camaro ZL1													
2014	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
	Coupe				HR8LPP33U	0 242 230 577							
2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					
	Coupe				HR8LPP33U	0 242 230 577							
Caprice													
1979	V8-5.7L 350CID						HR9BPP30X	0 242 225 673			HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1980	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665							HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1981	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665							HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
Captiva Sport													
2008-2009	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739			
2010	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			
	V6-3.6L 220CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573	HR8NPP302	0 242 229 739			
2011	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591									
2012	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591									
	AWD				HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			HR8MCV+	0 242 229 785	
	FWD				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2013	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591									
	AWD				HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					
	FWD				HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2014	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			
	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2015	L4-2.4L 147CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8MPP33X	0 242 230 582	HR8MPP30X	0 242 230 564	HR8NI332W	0 242 230 508			

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

1985	V6-2.8L 173CID	Engine Vin: X						HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>		HR9BC+	0 242 225 622	1.1			
<b>Colorado</b>																
2007-2009	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2010	L5-3.7L 223CID		HR8MII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				HR9DCY+	0 242 225 623			
2011	L4-2.9L 178CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HR9DCY+	0 242 225 623			
	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HR9DCY+	0 242 225 623			
2012	L4-2.9L 178CID		HR8MII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				HR9DCY+	0 242 225 623			
	L5-3.7L 223CID		HR8MII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>				HR9DCY+	0 242 225 623			
2013-2014	V6-3.6L 217CID	RWD	HR7MII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617				HR9DCY+	0 242 225 623			
2015-2016	V6-3.6L 217CID		HR7MII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617								
<b>Colorado Base</b>																
2004	L5-3.5L 211CID	Crew Cab Pickup	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>			
2005-2006	L5-3.5L 211CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564				HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>			
<b>Corsa</b>																
2002	L4-1.4L 85CID						FR8DPP30T	0 242 230 572		FLR8LDCU+	0 242 229 654					
2003-2005	L4-1.8L 110CID						WR8DPP30W	0 242 230 599				WR78	0 242 232 504			
2006-2008	L4-1.8L 110CID						WR8DPP30W	0 242 230 599				WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
<b>Corvette</b>																
1991	V8-5.7L 350CID	Hatchback	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667	1.3
1992	V8-5.7L 350CID	Hatchback			HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>16</sup>										
		Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667	1.3
		Vin: P	HR8KII33Y	0 242 230 536			HR8DPP30Y	0 242 230 559				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.3
1994	V8-5.7L 350CID				HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>										
		Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618				HGR7DQP	0 242 235 631 <sup>22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667	1.3
		Vin: P	HR8KII33V	0 242 230 535			HR9DPP30Y	0 242 225 670				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.3
1995-1996	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677	HR9DPP30Y	0 242 225 670			HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775		
1999	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR8DCX+	0 242 229 775	1.0	
2000	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR8DCX+	0 242 229 775		
2005-2007	V8-6.0L 364CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>			
2008-2011	V8-6.2L 376CID		HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558								
2012-2013	V8-6.2L 378CID	Convertible	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>								
<b>Corvette Base</b>																
1993	V8-5.7L 350CID	Hatchback, Vin: J	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30T	0 242 236 618				HGR7DQP	0 242 235 631 <sup>22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667	1.3
		Vin: P	HR8KII33V	0 242 230 535			HR9DPP30Y	0 242 225 670				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.3
2001-2002	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>			
2003	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>			
2004	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>			
2012	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>								
<b>Corvette LT</b>																
2013	V8-6.2L 378CID	Coupe	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>								
<b>Cruze</b>																
2015	L4-1.8L 110CID	GAS	FR8LII33X	0 242 230 531	FR7LPP33X	0 242 236 626						FR7LCX+	0 242 236 542			
<b>C10</b>																
1975	L6-4.1L 250CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					HR9AC+	0 242 225 639 <sup>10,14</sup>	0.9	
	L6-4.8L 292CID												HR9ACY+	0 242 225 640 <sup>7,15</sup>	1.5	
	V8-5.7L 350CID												HR9AC+	0 242 225 639 <sup>10</sup>	1.1	
													0 242 225 639 <sup>14</sup>	0.9		
													HR9ACY+	0 242 225 640 <sup>15</sup>	1.5	
													HR10BCX+	0 242 219 540 <sup>7</sup>	1.1	
1976	L6-4.1L 250CID				HR8DPP33Y	0 242 230 581							HR10AC+	0 242 219 538 <sup>10</sup>	0.9	
													HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup>	0.9	

7 Esfuerzo limitada  
10 Fuerte esfuerzo  
14 No para encendido de alta tensión  
15 Encendido de alta tensión  
16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Chevrolet</span> <span>▶</span> </div>									
1976	L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID								HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1977-1978	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID	HR8DPP33Y	0 242 230 581						HR10AC+ 0 242 219 538 <sup>10</sup> 0.9 HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR9ACY+ 0 242 225 640 1.5 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1979	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID	HR8DPP33Y	0 242 230 581						HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1980	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID	HR9BII33V	0 242 225 665	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1981	L6-4.1L 250CID V8-5.7L 350CID	HR9BII33V	0 242 225 665	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
<b>C15</b>									
1982-1985	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID V8-5.7L 350CID					HR7BPP30X	0 242 236 615		HR10BC+ 0 242 219 539 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>18</sup> H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
1986	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID					HR7BPP30X	0 242 236 615		HR9AC+ 0 242 225 639 HR10BC+ 0 242 219 539 HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>18</sup> H10BC 0 241 219 556 <sup>8</sup>
<b>C30</b>									
1975	L6-4.8L 292CID								HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10,14</sup> 0.9 HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>7,15</sup> 1.5
1976-1978	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID								HR10AC+ 0 242 219 538 <sup>10</sup> 0.9 HR10BC+ 0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1979	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID								HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1980-1981	L6-4.1L 250CID L6-4.8L 292CID	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BC+ 0 242 219 539 0.9 HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
1982	L6-4.8L 292CID								HR10AC+ 0 242 219 538 0.9
<b>C30 Base</b>									
1975	V8-5.7L 350CID Standard Cab Pickup	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1 HR9AC+ 0 242 225 639 0.9 HR9ACY+ 0 242 225 640 <sup>15</sup> 1.5
1976	V8-5.7L 350CID Standard Cab Pickup	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1977-1978	V8-5.7L 350CID								HR9AC+ 0 242 225 639 <sup>10</sup> 1.1 HR9ACY+ 0 242 225 640 1.5 HR10BCX+ 0 242 219 540 <sup>7</sup> 1.1
1979	V8-5.7L 350CID								HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1
1980	V8-5.7L 350CID	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673		HR9AC+ 0 242 225 639 1.1 HR10BCX+ 0 242 219 540 1.1

7 Esfuerzo limitada  
8 Versión normal  
10 Fuerte esfuerzo  
14 No para encendido de alta tensión  
15 Encendido de alta tensión  
18 A elección

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Chevrolet

C35												
1987	L6-4.8L 292CID				HR7BPP30X	0 242 236 615						
	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665	HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 0.9	
1988-1994	V8-5.7L 350CID		HR9BII33V	0 242 225 665	HR9BPP30V	0 242 225 671		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 0.9	
1995-2000	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR8BC+	0 242 229 774	
C3500												
2001-2002	V8-5.7L 350CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
2003-2004	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HR8BC+	0 242 229 774	
Equinox												
2005-2008	V6-3.4L 209CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
Express Cargo												
2010	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5	
	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
2011	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5	
	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
2012	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670 <sup>17</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5	
	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
2013-2014	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5	
	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
2015	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
Express Pasajeros												
2010-2015	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>				
	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558				
Express 1500												
1998	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.5
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
1999-2000	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
2001-2002	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup> 1.5
	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
2003-2005	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
	V8-5.3L 323CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558				
2006-2007	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup> 1.0
2008	V6-4.3L 262CID	TBI	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
	V8-5.3L 325CID	Standard Cargo Van, RWD, GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>				
Express 2500												
1999	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		
Express 3500												
1998-2000	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623
2001-2002	V8-5.7L 350CID	Standard Cargo Van, GAS	HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623
G20 Base												
1995	V6-4.3L 262CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30V	0 242 225 671	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 1.1
G30												
2001-2002	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677	HR9DPP30Y	0 242 225 670				
HHR												
2006	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
HHR Comfort LT												
2007-2008	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
HHR Edición Especial												
2007	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
HHR Elegance LT												
2007-2008	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			Platino	OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino				Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos				

◀ Chevrolet

<b>HHR LT</b>															
2007-2008	L4-2.4L 145CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>				
<b>Impala</b>															
1975	V8-5.7L 350CID	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673					HR10BCY+	0 242 219 541		
2000-2003	V6-3.8L 231CID	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
<b>Lumina Van</b>															
1995-1996	V6-3.8L 232CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559								
<b>LUV</b>															
1997	L4-2.3L 138CID					HR9DPP30Y	0 242 225 670						WR8DCX+	0 242 229 687	
1998-2005	L4-2.2L 134CID					WR8DPP30W	0 242 230 599								
<b>Malibu</b>															
1979	L6-4.1L 250CID												HR10BC+	0 242 219 539	0.9
1980	L6-4.1L 250CID												HR10BC+	0 242 219 539	0.9
	V8-5.7L 350CID	Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1981	L6-4.1L 250CID												HR10BC+	0 242 219 539	0.9
	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
	V8-5.7L 350CID	Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1997	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
1998	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
1999	L4-2.4L 146CID	MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
													0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
2000-2001	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
													0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5	
2002-2003	V6-3.1L 191CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
2004-2005	L4-2.2L 134CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2007-2008	V6-3.5L 213CID		HR9LII33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2010	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739					
2011	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564							
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>							
2012	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>							
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>		HR8NPP302	0 242 229 739				
<b>Malibu Base</b>															
1979	V8-5.7L 350CID												HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1980	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
<b>Malibu Classic</b>															
1979	V8-5.7L 350CID	Sedan											HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
<b>Malibu Classic Landau</b>															
1979	V8-5.7L 350CID	Coupe											HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
<b>Malibu LT</b>															
2010	L4-2.4L (B)		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>											
	L4-2.4L (O)		HR8MII33X	0 242 230 541											
	L4-2.4L 145CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564							
<b>Malibu LTZ</b>															
2010	L4-2.4L (B)		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>											
	L4-2.4L (O)		HR8MII33X	0 242 230 541											
	L4-2.4L 145CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564							
<b>Malibu LX</b>															
1997	L4-2.4L 146CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Matiz			WR8DPP30W	0 242 230 599				WR9DC+	0 242 225 599
2011-2014	L4-1.0L 61CID								
<b>Meriva</b>			WR8DPP30W	0 242 230 599			WR78	0 242 232 504	
2004-2008	L4-1.8L 110CID								
<b>Nova</b>			HR9BII33V	0 242 225 665					
1975	L6-4.1L 250CID	Sedan							
1976	L6-4.1L 250CID		HR9BPP30X	0 242 225 673				HR10BC+	0 242 219 539
									0.9
<b>Optra</b>			FR8DPP30T	0 242 230 572			FLR8LDCU+	0 242 229 654	
2006-2010	L4-2.0L 122CID							FR7DC+	0 242 235 666
<b>P30</b>			HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	
1995	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis						HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
1996	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis, TBI						HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
1997-1998	V8-5.7L 350CID	Stripped Chassis						HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>
2001	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	
2002	V8-5.7L 350CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561	
<b>R25</b>			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559	
1995-2000	V8-5.7L 350CID							HR9DCY+	0 242 225 623
2002	V8-5.7L 350CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559	
								HR9DCY+	0 242 225 623
<b>Silverado</b>			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559	
1995-1999	V8-5.7L 350CID							HR9DCY+	0 242 225 623
<b>Silverado 1500 Base</b>			HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	
2003-2005	V6-4.3L 262CID	Standard Cab Pickup, RWD						HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>
2006	V6-4.3L 262CID		HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	
								HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>
2007-2008	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	
								HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
<b>Silverado 1500 Custom</b>			HR9KII33Y	0 242 225 659	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	
2002	V6-4.3L 262CID							HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>
<b>Silverado 2500</b>			HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678	HR9LPP30X	0 242 225 674	
2001-2003	V8-5.3L 323CID								
2004-2005	V8-5.3L 323CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2006	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2008-2009	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2011-2012	V8-4.8L 293CID	RWD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
	V8-5.3L 323CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2014	V8-5.3L 323CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558	
	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2015	V8-5.3L 325CID	RWD	HR8LI33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577	HR8LPP30U	0 242 230 558	
<b>Silverado 2500 Base</b>			HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2007	V8-5.3L 325CID	RWD							
<b>Silverado 2500 Cheyenne</b>			HR8LI33U	0 242 230 523	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2007	V8-5.3L 325CID								
<b>Silverado 3500</b>			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	
2008-2009	V8-6.0L 366CID							HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
2015	V8-6.0L 364CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>	
<b>Sonora</b>			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559	
2000-2002	V8-5.7L 350CID							HR8DC+	0 242 229 655
2003-2006	V8-5.3L 323CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	
								HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>
<b>Spark Byte</b>								YR7DC+	0 242 135 515
2014	L4-1.2L 74CID								
<b>Suburban</b>			HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30V	0 242 225 671	
1990-1994	V8-5.7L 350CID							HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>
2014	V8-5.3L 325CID	AWD	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	
								HR9BC+	0 242 225 622
<b>Suburban LTZ</b>								HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>
2015-2016	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	
								HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Suburban 1500																		
1995-2002	V8-5.7L 350CID			HR8DPP33Y	0 242 230 581					HR8DCX+	0 242 229 775							
2003-2005	V8-5.3L 323CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
2010-2012	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
	V8-6.0L 366CID	RWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					HR9LCX+	0 242 225 646			
2013	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
	V8-6.0L 364CID	RWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559					HR9LCX+	0 242 225 646			
Suburban 1500 Base																		
2006	V8-5.3L 325CID	RWD, GAS		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
2007-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
Suburban 2500																		
2009	V8-6.0L 366CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0		
S10																		
1995	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8JII33V	0 242 230 555			HR8JPP302V	0 242 230 563	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645	1.5		
1996-1997	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645	1.5		
1998-1999	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3		
2000	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>					
		MPI, Engine Vin: H												HR8DCX+	0 242 229 775			
		MPI, Engine Vin: 4												HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.3		
2001-2002	L4-2.2L 134CID	GAS		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HR8NI332W	0 242 230 508	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775			
2003	L4-2.2L 134CID	MPI		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569					HR8DCX+	0 242 229 775			
Tahoe																		
2011-2014	V8-5.3L 325CID	AWD		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559									
Tahoe Base																		
2007-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
Tahoe Z71																		
2008-2009	V8-5.3L 325CID			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
Tigra																		
1999	L4-1.6L 98CID									FGR8KQE0	0 242 229 648			FR91X	0 242 222 505	FR7DC+	0 242 235 666	
Tornado																		
2004-2005	L4-1.8L 110CID							WR8DPP30W	0 242 230 599					WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663	
2006-2010	L4-1.8L 110CID							WR8DPP30W	0 242 230 599							WR7DC+	0 242 235 663	
2011-2015	L4-1.8L 110CID							WR7DPP30W	0 242 236 647							WR7DC+	0 242 235 663	
Tracker																		
1998	L4-1.6L 97CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
1999-2000	L4-2.0L 122CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2001-2003	L4-2.0L 122CID			FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2004-2008	L4-2.0L 122CID			HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581	HR8DPP30Y	0 242 230 559							FR7DC+	0 242 235 666	
Trailblazer A																		
2004-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer B																		
2004-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer Base																		
2003-2007	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer EXT																		
2003-2006	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer EXT B																		
2004-2006	L6-4.2L 256CID			HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer LS																		
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer LT																		
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
Trailblazer LTZ																		
2002	L6-4.2L 256CID	RWD		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Chevrolet

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
<b>Trailblazer Q</b>												
2005	L6-4.2L 256CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
<b>Trailblazer R</b>												
2005	L6-4.2L 256CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>		
<b>Traverse</b>												
2011	V6-3.6L 220CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
2012	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739		
	V6-3.6L 220CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739		
2013	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739		
2015-2016	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
<b>Traverse Base</b>												
2010	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739		
2014	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
<b>Uplander</b>												
2005-2006	V6-3.5L 214CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
2007-2009	V6-3.9L 237CID	Mini Passenger Van, GAS	HR9LII33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
<b>Vectra</b>												
2003	L4-2.2L 132CID								HR7NI332W	0 242 236 574	HLR8STEX	0 242 229 661
	V6-3.2L 194CID								FGR8KQEO	0 242 229 648	FR91X	0 242 222 505
2004-2005	L4-2.2L 132CID								HR7NI332W	0 242 236 574	FR7DC+	0 242 235 666
2006-2008	V6-2.8L 170CID								FR7NPP332	0 242 236 510	HLR8STEX	0 242 229 661
<b>Venture</b>												
1997-2001	V6-3.4L 204CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
<b>Venture Base</b>												
2002-2004	V6-3.4L 207CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup> 1.5
<b>Zafira</b>												
2002-2005	L4-2.2L 134CID								HR7NI332W	0 242 236 574	HLR8STEX	0 242 229 661
2006	L4-2.2L 134CID								FGR8KQEO	0 242 229 648	FR7DC+	0 242 235 666

Chrysler

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
<b>Aspen</b>												
2007-2008	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658
<b>Chrysler R/T</b>												
1997	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Cirrus</b>												
1997-1998	V6-2.5L 152CID	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
1999-2000	V6-2.5L 152CID	Coupe	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
		MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2001-2006	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667
2007-2008	L4-2.4L 144CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667
	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591							FR9HC+	0 242 225 637
2009	L4-2.4L 144CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Cirrus Base</b>												
1996	V6-2.5L 152CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
<b>Concorde</b>												
1993-1997	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 0.9
2001	V6-3.2L 197CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>			FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup> 1.3
2002	V6-3.5L 215CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637 1.3
<b>Cordoba Base</b>												
1980	V8-5.9L 360CID				WR8LPP33X	0 242 230 587						
<b>Crossfire</b>												
2004	V6-3.2L 195CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500		

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Chrysler

Crossfire Base													
2005	V6-3.2L 195CID	Convertible	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500			
2006	V6-3.2L 195CID	Coupe	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500			
2007	V6-3.2L 195CID	Convertible	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500			
Grand Voyager													
1995	V6-3.8L 230CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
1996	V6-3.8L 230CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
1998-2000	V6-3.8L 230CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
Imperial													
1991	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LCV+	0 242 219 549	1.3
LeBaron													
1979	V8-5.9L 360CID	Wagon	WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599					WR10LC+	0 242 219 548	
1980-1982	V8-5.9L 360CID	Sedan									WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Wagon	WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599					WR10LC+	0 242 219 548	
1983	L4-2.2L 135CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan			WR8DPP30W	0 242 230 599							
1984	L4-2.2L 135CID	Coupe	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>									
		Coupe, FI									WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan, CARB			WR8DPP30W	0 242 230 599							
		Wagon, FI	WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599							
1985	L4-2.2L 135CID	Coupe, CARB	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>									
		Sedan, CARB	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9
1986-1987	L4-2.2L 135CID	Coupe, FI	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan, FI	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Wagon, FI	WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599							
1991-1992	L4-2.5L 153CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599					WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>	
											WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>	0.9
LeBaron Base													
1979	V8-5.9L 360CID	Coupe, 4BBL									WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan, 4BBL									WR10LC+	0 242 219 548	0.9
LeBaron Turbo													
1985	L4-2.2L 135CID	Coupe	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Sedan	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							WR10LC+	0 242 219 548	0.9
		Wagon	WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599							
LHS													
1996-1997	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
Neon Base													
1995	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
Neon Basico													
1995	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
Neon Conveniencia													
1995-1996	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
Neon LE													
1997	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
Neon Lujo													
1995-1996	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
Neon LX													
1997	L4-2.0L 122CID						FR7DPP30T	0 242 236 618		FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
New Yorker													
1985-1986	L4-2.2L 135CID	FI	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599				WR91X	0 242 222 502	WR10LC+	0 242 219 548
1987-1988	L4-2.2L 135CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599				WR91X	0 242 222 502	WR10LC+	0 242 219 548
1995	V6-3.5L 215CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9

8 Versión normal  
18 Alección  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Chrysler

Pacifica												
2004-2006	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3	
2007	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3	
2008	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3	
Pacifica Touring												
2007	V6-4.0L 241CID	MPI	FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					FR9HC+	0 242 225 637	1.3	
Phantom												
1988-1989	L4-2.2L 135CID								WR91X	0 242 222 502		
1990	L4-2.5L 153CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599			WR91X	0 242 222 502	0.9	
PT Cruiser												
2001-2003	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2004	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
PT Cruiser Base												
2004	L4-2.4L 148CID								HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
2005	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon							HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
PT Cruiser GT												
2005	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
2007	L4-2.4L 148CID								HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
PT Cruiser LX												
2008	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2009	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
PT Cruiser Street Cruiser Route 66												
2006	L4-2.4L 148CID								HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
PT Cruiser Touring												
2005	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2006-2007	L4-2.4L 148CID	Wagon							HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
2008	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2009	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672				
PT Cruiser Touring Edition												
2004	L4-2.4L 148CID								HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>		
Spirit												
1990	L4-2.5L 153CID				WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599				
										WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>	
1991	L4-2.5L 153CID	FI			WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8DPP30W	0 242 230 599			WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>
											WR9LCX+	0 242 225 625 <sup>8</sup>
											WR10LC+	0 242 219 548 <sup>18</sup>
Stratus												
1995	L4-2.4L 146CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+	0 242 229 660
1996	L4-2.4L 146CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+	0 242 229 660
	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+	0 242 229 660
1997	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+	0 242 229 660
Town & Country												
1995	V6-3.8L 230CID	FWD			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	
1996-1998	V6-3.8L 231CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	
2008	V6-4.0L 241CID				FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					WR10LCV+	0 242 219 549
2010	V6-3.3L 201CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566				1.3
	V6-3.8L 231CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566				1.3
2011-2016	V6-3.6L 220CID								YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>		
Town & Country Limited												
1999-2000	V6-3.8L 230CID	FWD			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	
2001-2004	V6-3.8L 230CID	FWD	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
2005-2007	V6-3.8L 230CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	

8 Versión normal  
16 Original Platino  
17 Original Iridio  
18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
◀ Chrysler									
2008-2009	V6-4.0L 241CID MPI		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
2010	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Town &amp; Country LX</b>									
2003	V6-3.8L 230CID FWD	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2004-2007	V6-3.8L 230CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Town &amp; Country Touring</b>									
2008-2009	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>					
<b>Volare</b>									
1984	L4-2.2L 135CID							WR10LC+	0 242 219 548
<b>Voyager</b>									
1995	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8LPP30V	0 242 230 574			
1996-1999	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587	WR8LPP30V	0 242 230 574			
2001	V6-3.3L 201CID MPI	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2004-2008	V6-3.3L 201CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
<b>Voyager Austeria</b>									
2000	V6-3.3L 201CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			
<b>Voyager Base</b>									
2002	V6-3.3L 201CID GAS	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2003	V6-3.3L 201CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
<b>Voyager LX</b>									
2002-2003	V6-3.3L 201CID MPI	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
<b>Voyager SE</b>									
2000	V6-3.3L 201CID GAS		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>25</sup>	WR8LPP30V	0 242 230 574			
<b>200</b>									
2012-2014	L4-2.4L 144CID MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2015	L4-2.4L 144CID DOHC	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
<b>200 Limited</b>									
2013	L4-2.4L 144CID	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
<b>300</b>									
2005	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SCOX+	0 242 225 658
2006-2008	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SCOX+	0 242 225 658
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575		
2009	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2010	V6-2.7L 167CID	HR8SII330V	0 242 230 542						
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2012	V6-3.6L 220CID MPI						YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>	
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2013	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576		
2015	V6-3.6L 220CID MPI						YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>	
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576		
2016	V6-3.6L 220CID MPI						YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>	
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571						
<b>300 C Lujo</b>									
2013-2014	V6-3.6L 220CID						YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>	
<b>300M</b>									
1998-2001	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+ 0 242 225 637 <sup>16</sup> 1.3
2002-2003	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR8LCX+	0 242 229 772
2004	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR8LCX+	0 242 229 772
Engine Code: EGK									
<b>300M Special</b>									
2004	V6-3.5L 215CID	Engine Code: EGG						FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup> 1.3

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos			

Dodge

Atos																	
2001-2004	L4-1.0L 61CID	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>8</sup>				
2005-2011	L4-1.1L 66CID	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667				
Attitude																	
2006-2010	L4-1.4L 85CID	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR7DCX+	0 242 235 667				
	L4-1.6L 98CID	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR7DCX+	0 242 235 667				
2011	L4-1.4L 85CID	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR7DCX+	0 242 235 667				
2014	L4-1.4L 85CID	FR8KI33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR7DCX+	0 242 235 667				
Avenger																	
2008	L4-2.4L 144CID	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.1			
	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>							FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
2009	L4-2.4L 144CID	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1			
	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>							FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
2011	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2012	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Avenger GTS																	
2013-2014	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Avenger SE																	
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560				FR8LCX+	0 242 229 772	1.1			
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
Avenger SXT																	
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560				FR8LCX+	0 242 229 772	1.1			
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
B1500																	
1995-1996	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9		
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
B1500 Custom																	
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
B1500 SE																	
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
B1500 SLT																	
1997-1998	V8-5.2L 318CID		FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
B2500																	
1995	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9		
1997	V8-5.2L 318CID	Standard Passenger Van	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
	Standard Passenger Van		FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0		
B3500																	
1995-1996	V8-5.2L 318CID	MPI	FR8DI33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
1998	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI					FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
B3500 SLT																	
1997-1998	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
Caliber																	
2007	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560									
2008-2009	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>			FR9LCX+	0 242 225 638	1.1
Caliber SE																	
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560									
Caliber SXT																	
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560									
Caliber SXT Premium																	
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560									

8 Versión normal  
 16 Original Platino  
 22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

◀ Dodge

Challenger												
2008	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575						
2009	V8-5.7L 348CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576					
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575						
2010	V8-5.7L 348CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576					
2011-2013	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576					
2014	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576					
Charger												
2006	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HR9SCOX+	0 242 225 658		
2007-2008	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672		HR9SCOX+	0 242 225 658		
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
2009	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576					
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
2010	V6-3.5L 215CID			FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FR9HC+	0 242 225 637 1.3		
	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576					
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
2011-2012	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576					
2014-2016	V8-5.7L 345CID	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576					
Dakota												
1996	L4-2.5L 153CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		
2006-2008	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	
								FR78X	0 242 232 502	FR9HC+	0 242 225 637 0.9	
										FR6DC+	0 242 240 593	
Dakota SLT												
2005	V6-3.7L 226CID	Crew Cab Pickup, RWD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	
								FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593	
Dart												
1976	L6-3.7L 225CID	Sedan								HR10BC+	0 242 219 539 <sup>18</sup> 0.9	
										H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	
2014-2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560				
Durango												
1998-1999	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.1
2000	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.1
	V8-5.9L 357CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
2001	V8-4.7L 285CID		FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
		RWD						FR78X	0 242 232 502			
	V8-5.9L 360CID	AWD				FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
2002-2003	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
	V8-5.9L 360CID	AWD				FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
2004-2006	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SCOX+	0 242 225 658
2007	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
2008	V8-5.7L 345CID				HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
		AWD	FR8SII33X	0 242 230 571							HR9SCOX+	0 242 225 658
2012-2013	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576				
2014	V6-3.6L 220CID	GAS	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612				
Durango Base												
2007	V8-4.7L 285CID		FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
											FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
Durango Limited												
2007	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
2008	V8-5.7L 345CID	RWD	HR9SII330X	0 242 225 664							FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
2015	V6-3.6L 220CID	GAS	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612				
Durango SLT												
2002-2003	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
2007	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502
											FR8LCX+	0 242 229 772 1.0

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Elección

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
			No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				
◀ Dodge										
2008	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664							
<b>Durango SLT Plus</b>										
1999-2000	V8-5.9L 360CID			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 1.0
2002-2003	V8-4.7L 285CID RWD	FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502 FR8LCX+ 0 242 229 772 1.0
<b>Durango ST</b>										
2004-2005	V8-4.7L 285CID RWD	FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502 FR8LCX+ 0 242 229 772 1.0
<b>Durango SXT</b>										
2006	V8-4.7L 285CID RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556	FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502 FR8LCX+ 0 242 229 772 1.0
<b>D100</b>										
1976	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1979	V8-5.9L 360CID Cab & Chassis Extended Cab Pickup								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D100 Adventurer</b>										
1978-1979	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9
									HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9
<b>D100 Base</b>										
1976	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774 0.9
									HR9BC+	0 242 225 622 0.9
1977	L6-3.7L 225CID								HR6BC+	0 242 240 639 <sup>7</sup> 0.9
									HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9
									HR9BC+	0 242 225 622 <sup>7</sup> 0.9
	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1978	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9
									HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9
1979	V8-5.9L 360CID Standard Cab Pickup								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D100 Club Cab</b>										
1977-1978	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D100 Estacas</b>										
1979	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D100 Panel</b>										
1976	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774 0.9
									HR9BC+	0 242 225 622 0.9
	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1977	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1979	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D150</b>										
1981	L6-3.7L 225CID Standard Cab Pickup								HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup> 0.9
									HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup> 0.9
1982	L6-3.7L 225CID Cab & Chassis			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup> 0.9
									H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup> 0.9
	V8-5.9L 360CID Cab & Chassis	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1983	L6-3.7L 225CID Extended Cab Pickup			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup> 0.9
									H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup> 0.9
	V8-5.9L 360CID	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							
1984-1990	L6-3.7L 225CID			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup> 0.9
									H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup> 0.9
<b>D150 Adventurer</b>										
1982	V8-5.9L 360CID	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548 0.9
1984	V8-5.9L 360CID	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>							
1987-1988	V8-5.9L 360CID	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548 0.9
<b>D150 Base</b>										
1982	L6-3.7L 225CID Standard Cab Pickup, 1BBL			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+	0 242 225 622 0.9
									H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup> 0.9
	V8-5.9L 360CID Standard Cab Pickup	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548 0.9

7 Esfuerzo limitada  
 8 Versión normal  
 10 Fuente esfuerzo  
 18 A elección  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos					
◀ Dodge												
1983	L6-3.7L 225CID 1BBL			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup>	0.9	
1991	V6-3.9L 239CID Standard Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	0.9
<b>D150 Club Cab</b>												
1981	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR10BC+	0 242 219 539 <sup>7</sup>	0.9	
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
<b>D150 Equipado</b>												
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	0.9	
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D150 Estacas</b>												
1982	L6-3.7L 225CID			HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	0.9	
1983	L6-3.7L 225CID			HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D150 RAM</b>												
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
<b>D250</b>												
1987-1988	V8-5.9L 360CID Extended Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	0.9	
1989	V8-5.9L 360CID Extended Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
	Standard Cab Pickup, CARB		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					HR9BC+	0 242 225 622 <sup>18</sup>	0.9	
1990	V8-5.9L 360CID CARB		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					H10BC	0 241 219 556 <sup>8</sup>	0.9	
<b>D250 Adventurer</b>												
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
<b>D250 Club Cab</b>												
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
<b>D250 Custom</b>												
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
<b>D250 Prospector</b>												
1987-1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
1991-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1993	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>								
<b>D300 Base</b>												
1975	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774	0.9	
1976	L6-3.7L 225CID								HR8BC+	0 242 229 774	0.9	
									HR9BC+	0 242 225 622	0.9	
<b>D300 RD</b>												
1975	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548 <sup>7</sup>	0.9	
1976-1979	V8-5.9L 360CID								WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
1980	V8-5.9L 360CID Standard Cab Pickup		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>					WR10LC+	0 242 219 548	0.9	
<b>D300 RS</b>												
1977	L6-3.7L 225CID								HR6BC+	0 242 240 639 <sup>7</sup>	0.9	
									HR8BC+	0 242 229 774 <sup>10</sup>	0.9	
									HR9BC+	0 242 225 622 <sup>7</sup>	0.9	

7 Esfuerzo limitada  
 8 Versión normal  
 10 Fuerte esfuerzo  
 18 A elección  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

<b>D350</b>															
1983-1985	V8-5.9L 360CID	Cab & Chassis	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
		Standard Cab Pickup	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
1986-1987	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
1989	V8-5.9L 360CID	CARB	WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
<b>D350 RD</b>															
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
1988	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
1990-1992	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
<b>D350 RS</b>															
1982	V8-5.9L 360CID		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>						WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
<b>H100</b>															
2003-2005	L4-2.4L									WR7DC+	0 242 235 663				
<b>Intrepid</b>															
1998-1999	V6-3.2L 197CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3			
2000	V6-3.2L 197CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3			
	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,20,22</sup>						
		Engine Code: EGC								FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16,20</sup>	1.3			
		Engine Code: EGG								FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.3			
2001	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>				FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637 <sup>16</sup>	1.3			
<b>i10</b>															
2014	L4-1.1L 66CID		FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660				
<b>Journey</b>															
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591											
2010	V6-3.5L 215CID		FR8VPP332V	0 242 230 591											
2012	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2015-2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
<b>Journey Base</b>															
2014	L4-2.4L 144CID		FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
<b>Journey SE</b>															
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2011	L4-2.4L 144CID		FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
<b>Journey SXT</b>															
2010	L4-2.4L 144CID		FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2011	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560									
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560									
<b>Magnum</b>															
1984	L4-2.2L 135CID	FI								WR10LC+	0 242 219 548				
<b>Neon</b>															
1998-2000	L4-2.0L 122CID		FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
2001-2003	L4-2.0L 122CID		FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			FR8DC+	0 242 229 659	0.9
2004	L4-2.0L 122CID		FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	L4-2.4L 148CID		HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SEOX	0 242 225 668				HR9SCOX+	0 242 225 658	
2005	L4-2.0L 122CID		FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	L4-2.4L 148CID		HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SEOX	0 242 225 668					HR9SCOX+	0 242 225 658	
<b>Nitro</b>															
2007	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637	1.3			
2008	V6-3.7L 226CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9HC+	0 242 225 637	1.3
	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>									FR9HC+	0 242 225 637	1.3
2011	V6-3.7L 226CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>	FR8LPP302X	0 242 230 570				FR78X	0 242 232 502				

16 Original Platino  
20 Alto rendimiento  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

◀ Dodge

<b>Nitro ATX</b>												
2007-2008	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
<b>Nitro Base</b>												
2010	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570				FR78X	0 242 232 502	
<b>Nitro MTX</b>												
2007	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
<b>Nitro SLT</b>												
2007	V6-3.7L 226CID RWD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
<b>Nitro SLT Premium</b>												
2007	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
<b>Nitro SXT</b>												
2010	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592							FR78X	0 242 232 502	
	RWD				FR8LPP302X	0 242 230 570						
	V6-4.0L 241CID		FR8VPP332V	0 242 230 591 <sup>16</sup>						FR9HC+	0 242 225 637	1.3
<b>Ram 1500</b>												
1998	V6-3.9L 238CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	V8-5.2L 318CID SOHC	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1999	V6-3.9L 238CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	V8-5.9L 360CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
2000	V8-5.2L 318CID SOHC	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	V8-5.9L 360CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	4WD	FR8DII33X	0 242 230 534									
2001	V8-5.9L 360CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	4WD	FR8DII33X	0 242 230 534									
2003	V8-4.7L 285CID	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	4WD											
2004	V8-4.7L 285CID	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
	4WD									FR78X	0 242 232 502	
2005	V10-8.3L 505CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
2006	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658	
	V10-8.3L 505CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
2008	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672				HR9SCOX+	0 242 225 658	
2009-2010	V8-4.7L 285CID GAS	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
								FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
<b>Ram 1500 Custom</b>												
1994	V6-3.9L 239CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
1995-1996	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
1997	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1998	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1999	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534							FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	RWD				FR8HPP30X	0 242 230 567						
2000	V6-3.9L 239CID RWD									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
	V8-5.2L 318CID OHV	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
2001	V6-3.9L 239CID									FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
<b>Ram 1500 Laramie</b>												
2007	V8-4.7L 285CID	FR8KII332X	0 242 230 556		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
	4WD											
<b>Ram 1500 Lujo</b>												
1994	V6-3.9L 239CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
1995-1996	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
1997	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1998	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567				FR8LCX+	0 242 229 772	1.0

4 Lado de admisión  
16 Original Platino  
19 Lado de gases de escape

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

Ram 1500 R/T											
1998	V8-5.2L 318CID	OHV	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1999	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534		FR8HPP30X	0 242 230 567		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
2000-2001	V6-3.9L 239CID								FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
Ram 1500 Runner											
1994	V6-3.9L 239CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
1995-1996	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
1997	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557			1.0
Ram 1500 ST											
2005-2007	V8-4.7L 285CID	Standard Cab Pickup, GAS Standard Cab Pickup, 4WD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
									FR78X	0 242 232 502	
2008	V8-4.7L 285CID	Standard Cab Pickup, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>	1.0
		Standard Cab Pickup, 4WD, GAS							FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>	1.0
									FR78X	0 242 232 502	
Ram 1500 Van											
1995-1996	V8-5.2L 318CID								FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
1997	V6-3.9L 238CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
1998	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
1999	V6-3.9L 238CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
	V8-5.2L 318CID	Standard Cargo Van, MPI	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
2000-2002	V6-3.9L 239CID	Extended Cargo Van					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
2003	V6-3.9L 239CID	Standard Cargo Van					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
Ram 1500 Van SE											
2000-2003	V6-3.9L 239CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
Ram 1500 Van SLT											
1999	V8-5.2L 318CID		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
2000-2002	V8-5.2L 318CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
Ram 2500											
1996	V8-5.9L 360CID	Extended Cab Pickup	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
1997	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			0.9
		Engine Vin: Z							FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
		Engine Vin: 5							FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	1.0
1998-1999	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>					0.9
		Engine Vin: Z					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
		Engine Vin: 5					FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	1.0
2000-2002	V8-5.9L 360CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
2003-2005	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672			1.0
									HR9SCOX+	0 242 225 658	
Ram 2500 Base											
1995	V8-5.9L 360CID	Standard Cab Pickup, RWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
Ram 2500 Custom											
1995-1996	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
2000	V8-5.9L 360CID						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	1.0
Ram 2500 Laramie											
1996-1997	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
Ram 2500 Limited											
1995-1998	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9
Ram 2500 Lujo											
1995-1998	V8-5.9L 360CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	0.9

4 Lado de admisión  
19 Lado de gases de escape  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659					
<b>Ram 2500 Runner</b>																	
	1995-1996	V8-5.9L 360CID											0.9				
<b>Ram 2500 SLT</b>																	
	2001	V8-5.9L 360CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 2500 Van</b>																	
	1999	V8-5.2L 318CID SOHC					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2000	V8-5.2L 318CID Standard Cargo Van, MPI					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2001-2002	V8-5.2L 318CID SOHC					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 2500 Van SE</b>																	
	1999-2002	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 2500 Van SLT</b>																	
	1999	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 3500</b>																	
	1994	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9			
	1999	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 3500 Custom</b>																	
	1995-1996	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9			
	1997	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	1998	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2000-2002	V8-5.9L 360CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 3500 Van</b>																	
	1997-1998	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	1999	V8-5.2L 318CID SOHC					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
		V8-5.9L 360CID Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2000	V8-5.9L 360CID Standard Cargo Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
		V8-5.9L 360CID Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2001	V8-5.9L 360CID Extended Cargo Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
		V8-5.9L 360CID Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
	2002	V8-5.2L 318CID Extended Cargo Van, MPI					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
		V8-5.2L 318CID Standard Passenger Van					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
		V8-5.9L 360CID Standard Passenger Van	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0			
<b>Ram 4000</b>																	
	1995-2001	V8-5.9L 360CID									FR8DC+	0 242 229 659					
	2002	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672									
	2005	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672									
<b>Ramcharger</b>																	
	1986-1988	V8-5.9L 360CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>				WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
	1989	V8-5.9L 360CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
	1991	V8-5.9L 360CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
	1992	V8-5.9L 360CID			WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.9			
	1995-1996	V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8DC+	0 242 229 659				
	1999-2001	V8-5.2L 318CID					FR8HPP30X	0 242 230 567				FR7LCX+	0 242 236 542				
		V8-5.9L 360CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				FR8DC+	0 242 229 659				
<b>Royal Monaco Base</b>																	
	1977	V8-5.9L 360CID Sedan, 4BBL										WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
		Wagon, 4BBL										WR10LC+	0 242 219 548	0.9			
<b>Stratus</b>																	
	1998-1999	L4-2.0L 122CID	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78	0 242 232 501	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
	2000	L4-2.0L 122CID	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78	0 242 232 501	FR8DC+	0 242 229 659	0.9
		L4-2.4L 148CID MPI	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660	1.3
	2001-2003	L4-2.0L 122CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672							FR8DCX+	0 242 229 660	
		L4-2.4L 148CID MPI	HR9SII330X	0 242 225 664	FR8DPP33X	0 242 230 579	HR9SPP300X	0 242 225 672	HR9SE0X	0 242 225 668	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>			HR9SC0X+	0 242 225 658	
	2004	L4-2.0L 122CID	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672							FR8DCX+	0 242 229 660	
		L4-2.4L 148CID MPI			FR8DPP33X	0 242 230 579			HR9SE0X	0 242 225 668	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>			HR9SC0X+	0 242 225 658	

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Dodge

2004	L4-2.4L 148CID	MPI, Vin: J	HR8SII330V	0 242 230 542		HR8SPP300V	0 242 230 575						
		MPI, Vin: X	HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672						
2005-2006	L4-2.0L 122CID		HR9SII330X	0 242 225 664		HR9SPP300X	0 242 225 672		FR8DCX+	0 242 229 660			
<b>Stratus LE</b>													
1998-2000	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.3
<b>Stratus LX</b>													
1998-2000	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.3
<b>Stratus R/T</b>													
2001-2004	L4-2.4L 148CID				HR9SPP330X	0 242 225 680							
<b>Stratus SE</b>													
1998-1999	L4-2.4L 148CID		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.3
2005	L4-2.4L 148CID				FR8DPP33X	0 242 230 579			HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
		Vin: J	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
		Vin: X	HR9SII330X	0 242 225 664			HR9SPP300X	0 242 225 672					
2006	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	FR8DPP33X	0 242 230 579	HR9SPP300X	0 242 225 672	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
<b>Stratus SXT</b>													
2006	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	FR8DPP33X	0 242 230 579	HR9SPP300X	0 242 225 672	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>	HR9SC0X+	0 242 225 658	
<b>Van 1000</b>													
2008	L4-2.4L								WR78X	0 242 232 505	WR7DCX+	0 242 235 707	
<b>Verna</b>													
2004-2006	L4-1.5L		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DCX+	0 242 235 667	
	L4-1.6L 98CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660
<b>Viper</b>													
1992-1994	V10-8.0L 488CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
2003-2006	V10-8.3L 505CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR9HC+	0 242 225 637	0.9
2008	V10-8.4L 512CID		HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
2010	V10-8.4L 515CID	Convertible	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
<b>Viper SRT-10</b>													
2010	V10-8.4L 515CID	Coupe	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575					
<b>W150</b>													
1985-1986	L6-3.7L 225CID								HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	0.9
	V8-5.9L 360CID				WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>			WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR10LC+	0 242 219 548	0.9

FAW

F1

2008	L3-1.0L 1000CC	Hatchback									FR7DCX+	0 242 235 667	
------	----------------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	---------------	--

Ferrari

F355

1999	V8-3.5L 3496CC	Convertible					UR6DE	0 242 040 502					
------	----------------	-------------	--	--	--	--	-------	---------------	--	--	--	--	--

Fiat

Grande Punto

2007-2008	L4-1.4L 1368CC						YR6KI332S	0 242 140 514		YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515
-----------	----------------	--	--	--	--	--	-----------	---------------	--	-------	---------------	--------	---------------

Idea

2008	L4-1.8L 1796CC									WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663
------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	------	---------------	--------	---------------

Palio

2004	L4-1.6L 1596CC									FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659
------	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	---------------	--------	---------------

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre						
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Fiat</span> <span>▶</span> </div>														
2005-2008	L4-1.8L 1796CC							WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663			
<b>Panda</b>														
2007-2008	L4-1.2L 1242CC				YR6KI332S	0 242 140 514								
		From Engine number 2533529 To Engine number 2533528								YR7DC+	0 242 135 515			
<b>Stilo</b>														
2007	L5-2.4L 2446CC							FR78X	0 242 232 502					
<b>Strada</b>														
2007-2008	L4-1.8L 1796CC							WR78	0 242 232 504	WR7DC+	0 242 235 663			
<b>500</b>														
2009-2010	L4-1.4L 1368CC							YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515			
2011	L4-1.4L 1368CC							YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515			
<b>500 Gucci</b>														
2012	L4-1.4L 1368CC							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
2013	L4-1.4L 1368CC Hatchback							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
<b>500 Lounge</b>														
2012-2013	L4-1.4L 1368CC Hatchback							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
<b>500 Pop</b>														
2012-2013	L4-1.4L 1368CC							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
<b>500 Prima Edizione</b>														
2012	L4-1.4L 1368CC							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
<b>500 Sport</b>														
2012	L4-1.4L 1368CC							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
2013	L4-1.4L 1368CC Naturally Aspirated							YR7DC+	0 242 135 515 <sup>26</sup>					
<b>Ford</b>														
<b>Aerostar</b>														
1991-1992	V6-3.0L 182CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>18</sup>	1.1
												HR9DC+	0 242 225 642 <sup>8</sup>	
<b>Aerostar XLT</b>														
1995	V6-4.0L 245CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16,18</sup>	1.4
												HR9DC+	0 242 225 642 <sup>8</sup>	
<b>Club Wagon</b>														
1995-1996	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615					HR9DC+	0 242 225 642	
1997-1998	V8-5.4L 330CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR9DC+	0 242 225 642	
<b>Contour</b>														
1996	L4-2.0L 122CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716					
	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
1997	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR8DCX+	0 242 229 775	
1998-2000	V6-2.5L 155CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611							
<b>Contour Base</b>														
1998-2000	V6-2.5L 155CID											HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Contour Power</b>														
1998-2000	V6-2.5L 155CID											HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Contour Sport</b>														
1998	V6-2.5L 155CID											HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>Courier</b>														
2001-2007	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
2009-2012	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	
<b>Courier XL</b>														
2008	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785	

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Alección

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Ford

Crown Victoria																
2003	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
Econoline																
1999	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
2000-2001	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775	1.1	
2002	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
2003	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
2004-2006	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
Econoline Van																
2010-2011	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611								
2012-2013	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594 <sup>16</sup>	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611 <sup>16</sup>								
Econoline Wagon																
2010-2011	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611								
2012-2013	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594 <sup>16</sup>	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611 <sup>16</sup>								
EcoSport																
2004-2007	L4-2.0L 121CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR78X	0 242 232 508		
2008	L4-2.0L 121CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR7KPP33+	0 242 236 563 <sup>3</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR78X	0 242 232 508		
2010-2013	L4-2.0L 122CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR7KPP33+	0 242 236 563 <sup>3</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR78X	0 242 232 508		
2014	L4-2.0L 122CID				HR7KPP33+	0 242 236 563										
Edge																
2008	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716					
2010	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617								
2011	V6-3.5L 213CID						HR7MPP30X	0 242 236 617								
2012-2014	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617								
2015	V6-3.5L 213CID						HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>								
Edge SEL Plus																
2007	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716					
Escape																
2002-2004	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2005-2006	V6-3.0L 181CID	AWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2007	V6-3.0L 181CID	AWD	HR8DII33X	0 242 230 524	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2008	V6-3.0L 183CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2009-2010	V6-3.0L 183CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2011	L4-2.5L 152CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573								
	V6-3.0L 181CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2012	L4-2.5L 152CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>								
	V6-3.0L 181CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
2013-2016	L4-2.5L 152CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>								
Escort																
1995	L4-1.8L 112CID	Hatchback	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
	L4-1.9L 113CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>		HR9HC+	0 242 225 645	1.4	
1996	L4-1.9L 113CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>		HR9HC+	0 242 225 645	1.4	
1998-1999	L4-2.0L 121CID	Coupe	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716		HR10DCX+	0 242 219 543		
2000	L4-2.0L 121CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716		HR10DCX+	0 242 219 543		
2001	L4-2.0L 121CID	Coupe	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716		HR10DCX+	0 242 219 543		
Escort Aust																
1997	L4-2.0L 121CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4	
Escort Deportivo																
1997	L4-2.0L 121CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					HR10DCX+	0 242 219 543		
Escort Deportivo Equi																
1997	L4-2.0L 121CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					HR10DCX+	0 242 219 543		

3 Pieza de equipamiento original  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre						
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus						
◀ Ford														
<b>Escort Equi</b>														
1997	L4-2.0L 121CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Escort LX</b>														
1998-1999	L4-2.0L 121CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617			HR10DCX+	0 242 219 543			
<b>Escort Mid</b>														
1997	L4-2.0L 121CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR10DCX+	0 242 219 543			
<b>Escort SE</b>														
1998-1999	L4-2.0L 121CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR10DCX+	0 242 219 543			
<b>Escort SE Equi</b>														
1998-1999	L4-2.0L 121CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Excursion Eddie Bauer</b>														
2003-2005	V10-6.8L 415CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Excursion Limited</b>														
2001-2002	V10-6.8L 415CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Expedition</b>														
1997	V8-4.6L 281CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
	V8-5.4L 330CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
1998	V8-4.6L 281CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
1999-2001	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2002	V8-5.4L 330CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2003-2004	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2005-2008	V8-5.4L 330CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33Y	0 242 236 628	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Expedition XLT</b>														
1999	V8-4.6L 281CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2000	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2001	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
2002-2004	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer</b>														
1996	V6-4.0L 245CID MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
	V8-5.0L 302CID MPI	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
1998	V6-4.0L 245CID MPI	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
1999-2000	V6-4.0L 245CID	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2005	V8-4.6L 281CID AWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2006-2009	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2010	V6-4.0L 245CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563					HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611							
2011-2012	V6-3.5L 214CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617							
2013-2016	V6-3.5L 213CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617							
<b>Explorer Base</b>														
1991-1993	V6-4.0L 245CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
<b>Explorer Eddie Bauer</b>														
1994	V6-4.0L 245CID 4WD	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
1998	V8-5.0L 302CID AWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2000-2001	V8-5.0L 302CID RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2002-2005	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2006-2007	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611							
<b>Explorer Limited</b>														
2001	V8-5.0L 302CID AWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2006-2007	V8-4.6L 281CID RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611							
<b>Explorer Sport</b>														
1994-1995	V6-4.0L 245CID RWD	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2001	V6-4.0L 245CID RWD, GAS	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2002	V6-4.0L 245CID RWD	HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			Platino	OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	No ajustar la separación de los electrodos			Platino +4	Super 4	Super Plus							
2003	V6-4.0L 245CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4				
<b>Explorer XL</b>																
1994-1996	V6-4.0L 245CID RWD		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
1997	V6-4.0L 245CID SOHC, RWD		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer XLS</b>																
2000	V6-4.0L 245CID SOHC, RWD		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
2001-2004	V6-4.0L 245CID RWD, GAS		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
2005	V6-4.0L 245CID RWD, GAS				HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>26</sup>				HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
		To 06/05, RWD, GAS														
		To 07/05, RWD, GAS	HR6KII33X	0 242 240 671												
		07/05 on, RWD, GAS			HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>										
		08/05 on, RWD, GAS	HR8JII33V	0 242 230 555			HR8JPP302V	0 242 230 563								
2006	V6-4.0L 245CID RWD		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer XLT</b>																
1994	V6-4.0L 245CID		HR8KII33V	0 242 230 535			HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
		RWD			HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>										
		4WD									HR78X	0 242 232 508				
1995	V6-4.0L 245CID RWD		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4		
1997	V8-5.0L 302CID RWD		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2000-2001	V8-5.0L 302CID RWD		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
2002-2005	V8-4.6L 281CID RWD		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4		
<b>Explorer 4x4</b>																
1991-1993	V6-4.0L 245CID		HR8KII33V	0 242 230 535			HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4
<b>E-150 Econoline</b>																
1997	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
1998-2001	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>E-250 Econoline</b>																
1997	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
1998-1999	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2000	V8-5.4L 330CID				HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>E-350 Econoline</b>																
1999-2000	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1		
<b>Fairmont</b>																
1978-1983	V8-5.0L 302CID											HR10BCX+	0 242 219 540	1.3		
												HR10BCY+	0 242 219 541	1.5		
<b>Fiesta</b>																
1998-2000	L4-1.3L 79CID										HR78X	0 242 232 508	HR7DCX+	0 242 236 560		
2001	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785			
2003-2004	L4-1.6L 97CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785			
2005-2007	L4-1.6L 97CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
		Hatchback				HR8MPP30X	0 242 230 564									
2008	L4-1.6L 97CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
		Hatchback										HR8MCV+	0 242 229 785			
	L4-2.0L 122CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33V	0 242 230 583	HR8DPP30V	0 242 230 561	HR8DPP15V	0 242 229 652						
2009-2010	L4-1.6L 97CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
		Hatchback														
		Hatchback														
2011-2012	L4-1.6L 98CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
<b>Fiesta Ikon</b>																
2002-2004	L4-1.6L 97CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
2011	L4-1.6L 98CID											HR8MCV+	0 242 229 785			
2012	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785			
2013	L4-1.6L 98CID					HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785			

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Ford

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	Iridio	Doble Platino	Platino	OE Specialty	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>Fiesta Trend Comfort</b>									
2008	L4-1.6L 97CID	Sedan							HR8MCV+ 0 242 229 785
<b>Five Hundred</b>									
2005-2007	V6-3.0L 181CID		HR7KII33V 0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y 0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y 0 242 236 613		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>16</sup> 1.4
	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V 0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y 0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y 0 242 236 613		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>16</sup> 1.4
<b>Focus</b>									
2000	L4-2.0L 121CID	DOHC, MPI		HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>					HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
				HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>					HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
		DOHC, MPI, Engine Vin: P	HR8JII33V 0 242 230 555		HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		
		DOHC, MPI, Engine Vin: 3	HR7NII33X 0 242 236 591		HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
		Hatchback	HR7NII33X 0 242 236 591	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
		OHV	HR8JII33V 0 242 230 555	HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
2001	L4-2.0L 121CID	Hatchback	HR7NII33X 0 242 236 591	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
		Sedan, DOHC	HR8JII33V 0 242 230 555	HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
2002-2003	L4-2.0L 121CID	Sedan, DOHC		HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>					HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
		Sedan, DOHC, Engine Vin: P	HR8JII33V 0 242 230 555		HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		
2005-2007	L4-2.0L 121CID		HR8DII33X 0 242 230 524 <sup>17</sup>	HR8DPP33V 0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8DPP30V 0 242 230 561		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>17,22</sup>		HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.4
2008-2010	L4-2.0L 121CID			HR6DPP33V 0 242 240 620					
2012	L4-2.0L 122CID		HR8DII33X 0 242 230 524	HR8DPP33V 0 242 230 583	HR8DPP30V 0 242 230 561				
2013-2014	L4-2.0L 122CID	Hatchback	HR8DII33X 0 242 230 524	HR8DPP33V 0 242 230 583	HR8DPP30V 0 242 230 561				
<b>Focus Base</b>									
2002	L4-2.0L 121CID			HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>					
		Engine Vin: 3	HR7NII33X 0 242 236 591		HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
<b>Focus Europa</b>									
2010-2011	L4-2.0L 122CID			HR6DPP33V 0 242 240 620					
<b>Focus High</b>									
2003	L4-2.0L 121CID			HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>					
		Engine Vin: 3	HR7NII33X 0 242 236 591		HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
<b>Focus LX</b>									
2004	L4-2.0L 121CID	DOHC	HR8JII33V 0 242 230 555	HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>Focus Manual</b>									
2002	L4-2.0L 121CID			HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>					
		Engine Vin: 3	HR7NII33X 0 242 236 591		HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
<b>Focus Mid</b>									
2003	L4-2.0L 121CID			HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>25</sup>					
		Engine Vin: 3	HR7NII33X 0 242 236 591		HR7MPP30X 0 242 236 617		HGR8MQP 0 242 229 716		
<b>Focus SE</b>									
2004	L4-2.0L 121CID	Sedan	HR8JII33V 0 242 230 555	HR8JPP33V 0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V 0 242 230 563		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>Focus SVT</b>									
2002-2003	L4-2.0L 121CID		HR8JII33V 0 242 230 555	HR8JPP33V 0 242 230 589	HR8JPP302V 0 242 230 563				HR9DCY+ 0 242 225 623
<b>Freestar</b>									
2004-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V 0 242 230 535	HR8DPP33V 0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V 0 242 230 561		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>Freestar Limited</b>									
2006-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V 0 242 230 535	HR8DPP33V 0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V 0 242 230 561		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>Freestar SE</b>									
2006-2007	V6-4.2L 256CID		HR8KII33V 0 242 230 535	HR8DPP33V 0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V 0 242 230 561		HGR9LQP0 0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		HR9HC+ 0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>Fusion</b>									
2006-2009	V6-3.0L 181CID		HR7KII33V 0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y 0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y 0 242 236 613		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>16</sup> 1.4
	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V 0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y 0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y 0 242 236 613		HGR9DQP 0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>16</sup> 1.4
2010	L4-2.3L 140CID		HR8NII332X 0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X 0 242 230 573		HGR8MQP 0 242 229 716 <sup>17</sup>		
	L4-2.5L 153CID		HR8NII332X 0 242 230 530		HR8NPP302X 0 242 230 573				
2011	L4-2.5L 153CID		HR8NII332X 0 242 230 530		HR8NPP302X 0 242 230 573				
	V6-3.5L 214CID		HR7NII33X 0 242 236 591	HR7MPP33X 0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X 0 242 236 617				

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus				
◀ Ford												
2012	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530		HR8NPP302X	0 242 230 573						
			0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573						
	V6-3.5L 214CID	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617					
2013-2014	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530									
2015-2016	L4-2.5L 152CID	HR8NII332X	0 242 230 530									
	L4-2.5L 153CID	HR8NII332X	0 242 230 530									
<b>Fusion S</b>												
2007-2009	L4-2.3L 140CID	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>		HR8NPP302X	0 242 230 573		HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>			
<b>F-100</b>												
1975-1979	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673			HR9BC+	0 242 225 622 1.1		
<b>F-100 Ranger</b>												
1996	L4-2.3L 140CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	
1997	L4-2.3L 140CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 1.1	
1998	L4-2.5L 153CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 1.1	
1999-2000	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>16</sup>	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					
2001	L4-2.3L 138CID	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup> 1.1	
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup> 1.1	
<b>F-150</b>												
1982	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673			HR9BC+	0 242 225 622 1.1		
1983	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622 1.1	
2004	V6-4.2L 256CID				HR8JPP302V	0 242 230 563						
2008-2009	V6-4.2L (2)	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645	
2010	V6-4.2L 256CID	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645	
2011-2012	V6-3.7L 226CID	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 305CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
2013-2014	V6-3.7L 227CID	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
2015	V8-5.0L 302CID	Crew Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>				
<b>F-150 Aстера</b>												
1998-1999	V6-4.2L 256CID			HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4	
<b>F-150 Flotillera</b>												
2004	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4	
2005-2008	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
2009	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645	
<b>F-150 XL</b>												
1998-2003	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645	
2004	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589				HR9HC+	0 242 225 645	
2005-2006	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645	
2007	V6-4.2L 256CID	MPI	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>F-150 XLT</b>												
2004	V6-4.2L 256CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589				HR9HC+	0 242 225 645	
2005-2006	V6-4.2L 256CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589	HR8JPP302V	0 242 230 563		HR9HC+	0 242 225 645	
2007	V6-4.2L 256CID	MPI	HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup> 1.4
<b>F-250</b>												
1992	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCY+	0 242 219 541 1.4	
	V8-5.8L 351CID				HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774 1.1	
1993	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540 1.1	
	V8-5.8L 351CID				HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774 1.1	
1994	V8-5.8L 351CID				HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774 1.1	
1995	V8-4.9L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540 1.1	
	V8-5.8L 351CID				HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774 1.1	

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
No ajustar la separación de los electrodos													
◀ Ford													
1996	V8-5.8L 351CID			HR7BPP30X	0 242 236 615			HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1	
1997	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1998	V8-5.8L 351CID						HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1
	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
1999	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2000	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2001	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
Extended Cab Pickup													
2002-2009	V8-4.6L 281CID	RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
<b>F-250 Lobo</b>													
1997-1998	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>F-250 XL</b>													
1995-1996	V8-5.0L 302CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1998-1999	V8-4.6L 281CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2000	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
2001	V8-4.6L 281CID	RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
<b>F-250 XLT</b>													
1995-1996	V8-5.0L 302CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1
1998-1999	V8-4.6L 281CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2000	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
<b>F-350</b>													
1975-1979	V8-5.0L 302CID										HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1981	V8-5.0L 302CID										HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1995	V8-5.8L 351CID						HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1
1999-2001	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2002-2003	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
	V8-5.4L 330CID	GAS	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2004	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2005-2009	V8-5.4L 330CID										HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>F-350 Base</b>													
1996	V8-5.8L 351CID						HR7BPP30X	0 242 236 615	HGR8BQP	0 242 229 622 <sup>22</sup>	HR8BC+	0 242 229 774	1.1
<b>F-350 Super Duty</b>													
2002-2004	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2005-2009	V8-5.4L 330CID										HR8DCX+	0 242 229 775	
<b>F-450</b>													
1999	V10-6.8L 415CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2000	V10-6.8L 412CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2001-2004	V10-6.8L 415CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>F-450 Super Duty</b>													
1997	V8-7.5L 460CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673					
<b>F-450 Super Duty XL</b>													
2005-2008	V10-6.8L 415CID	Cab & Chassis - Long Conventional, 4 X 2	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33Y	0 242 236 628	HR7DPP30Y	0 242 236 613					
2009	V10-6.8L 415CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33Y	0 242 236 628	HR7DPP30Y	0 242 236 613					
<b>F-550 Super Duty Base</b>													
2003-2004	V10-6.8L 415CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Grand Marquis</b>													
1995	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
1996-1997	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
1998-1999	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2000	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
No ajustar la separación de los electrodos													
◀ Ford													
2001-2004	V8-4.6L 281CID	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Ikon</b>													
2003-2007	L4-1.6L 97CID									HR8MCV+	0 242 229 785		
<b>Ka</b>													
2001-2008	L4-1.6L 97CID			HR8MPP30X	0 242 230 564					HR8MCV+	0 242 229 785		
<b>Lobo</b>													
2002	V8-5.4L 330CID	Standard Cab Pickup	HR6KII33X	0 242 240 671 <sup>17</sup>	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775	1.1
2003	V8-5.4L 330CID	Standard Cab Pickup	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2004-2006	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	1.1
2007	V8-4.6L 281CID	Extended Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2008	V8-4.6L 281CID	Standard Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	1.1
	V8-5.4L 330CID	Standard Cab Pickup	HR6KII33X	0 242 240 671							HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2010	V8-4.6L 281CID	Extended Cab Pickup				HR7DPP30V	0 242 236 611						
		Extended Cab Pickup, AWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>							
		Extended Cab Pickup, RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625							
		RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625							
		Standard Cab Pickup, AWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>							
		4WD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>							
2012	V8-5.0L 302CID	Crew Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-6.2L 380CID						HR7MPP30X	0 242 236 617					
2013-2014	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-6.2L 380CID						HR7MPP30X	0 242 236 617					
2015	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Base</b>													
2010	V8-4.6L 281CID	Crew Cab Pickup	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Standard Cab Pickup					HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Standard Cab Pickup, RWD	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625							
2011-2012	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Cab Reg</b>													
2007	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Harley Centenario</b>													
2004	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Harley-Davidson Edition</b>													
2006-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo King Ranch</b>													
2002	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671 <sup>17</sup>	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2011	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Lariat</b>													
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
2011	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2012	V8-5.0L 302CID	Extended Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Lobo Limited</b>													
2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo Sport</b>													
2004	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
2007	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
<b>Lobo STX</b>													
2007	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611					
<b>Lobo SVT</b>													
2011	V8-6.2L 380CID						HR7MPP30X	0 242 236 617					

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Ford

Lobo XLT													
2007-2008	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671									
2011	V8-5.0L 302CID	RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2012	V8-5.0L 302CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
LTD													
1975-1976	V8-5.8L 351CID								HR10BCX+	0 242 219 540	1.1		
1977	V8-5.8L 351CID								HR10BCY+	0 242 219 541	1.5		
1978	V8-5.8L 351CID								HR10BCX+	0 242 219 540	1.1		
Maverick													
1975	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+	0 242 219 540	1.1		
1976	V8-5.0L 302CID								HR10BCY+	0 242 219 541	1.4		
1977	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+	0 242 219 540	1.3		
									HR10BCY+	0 242 219 541	1.5		
Mondeo													
2001	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652					
2002-2003	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563							
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652					
2004-2005	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563							
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652					
	V6-3.0L 181CID						HR8DPP15V	0 242 229 652					
2006-2007	L4-2.0L 121CID				HR7KPP33+	0 242 236 563							
	V6-2.5L 155CID		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8DPP15V	0 242 229 652					
Mustang													
1979	V8-5.0L 302CID								HR10BCX+	0 242 219 540	1.3		
		Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCY+	0 242 219 541	1.5		
		To 02/79, Sedan	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						
1980-1981	V8-5.0L 302CID	Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673						
1982	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673		HR10BCX+	0 242 219 540	1.3		
1983	V8-5.0L 302CID	Hatchback	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCX+	0 242 219 540	1.1	
1984	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR9BC+	0 242 225 622	1.1	
1994	V8-5.0L 302CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
1996	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Convertible, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>					HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
		Coupe, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
		SOHC					HR7DPP30V	0 242 236 611					
1997	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Convertible, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
		Coupe, SOHC	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
		SOHC					HR7DPP30V	0 242 236 611					
1998	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
1999	V8-4.6L 281CID						HR7DPP30V	0 242 236 611					
		Convertible			HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe			HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
2000	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603			HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			
		Convertible			HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>					HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe			HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
2001	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603			HR7DPP30V	0 242 236 611					

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Litros			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Ford</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> </div>													
2001	V8-4.6L 281CID	Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623		
2002	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603		HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			
		Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>					HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623		
2003	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603		HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			
		Convertible		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>					HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
		Coupe		HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623		
2007-2009	V6-4.0L 245CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>		
2010	V6-4.0L 245CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>26</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.3
2011	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 302CID	SOHC	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>							
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611						
2012	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 302CID	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>							
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611						
2013-2014	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 302CID	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2015	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616						
	V8-5.0L 302CID	Coupe, MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2016	V6-3.7L 228CID					FR7DPP30X	0 242 236 616						
<b>Mustang Base</b>													
2016	V8-5.0L 302CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Mustang Equipado</b>													
1998-2003	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611						
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
<b>Mustang GT</b>													
1995	V8-5.0L 302CID		HR7DII33V	0 242 236 594		HR7DPP30V	0 242 236 611				HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
2015	V8-5.0L 302CID	Convertible	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Mustang GT Base</b>													
2004	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611						
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
<b>Mustang GT Equipado</b>													
2004	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611						
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
<b>Mustang II</b>													
1975	V8-5.0L 302CID	Hardtop									HR10BCX+	0 242 219 540	1.3
1976	V8-5.0L 302CID	Hardtop									HR10BCY+	0 242 219 541	1.4
1977-1978	V8-5.0L 302CID	Hardtop									HR10BCX+	0 242 219 540	1.3
											HR10BCY+	0 242 219 541	1.5
<b>Mustang Semi-Equipado</b>													
1998	V8-4.6L 281CID					HR7DPP30V	0 242 236 611						
		Convertible	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>			HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
		Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625					HR9DCY+	0 242 225 623	
<b>Mustang Shelby</b>													
2008-2010	V8-5.4L 330CID		HR6KII33X	0 242 240 671	HR6DPP33X	0 242 240 688 <sup>16</sup>							
		Coupe				HR7DPP30V	0 242 236 611						
<b>P-350</b>													
1996-1997	V8-5.8L 351CID					HR7BPP30X	0 242 236 615						

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

No ajustar la separación de los electrodos

No ajustar la separación de los electrodos

Ford													
<b>P-400</b>													
1975	V8-5.0L 302CID	HR9BII33V	0 242 225 665		HR9BPP30X	0 242 225 673							
<b>Ranger</b>													
2002	L4-2.3L 138CID	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
	V6-3.0L 182CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1	
2003-2006	L4-2.3L 140CID	Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569		HR8DCX+	0 242 229 775		
2007	L4-2.3L 140CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.1
		Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569			HR8DCX+	0 242 229 775	
2008	L4-2.3L 140CID	Crew Cab Pickup	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569			HR8DCX+	0 242 229 775	
2010	L4-2.3L 138CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	
	L4-2.3L 140CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	
2011-2012	L4-2.3L 140CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+	0 242 229 775	
2013-2014	L4-2.5L 152CID		HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP33V	0 242 236 625	HR8MPP30X	0 242 230 564					
2015	L4-2.5L 152CID	Standard Cab Pickup, RWD							HR8NPP302	0 242 229 739			
<b>Ranger Base</b>													
2008	L4-2.3L 140CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569			HR8DCX+	0 242 229 775	
2015	L4-2.5L 152CID								HR7NI332W	0 242 236 574 <sup>1,5</sup>			
									HR8NPP302	0 242 229 739			
<b>Ranger XL</b>													
2003-2006	L4-2.3L 140CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569			HR8DCX+	0 242 229 775	
2008	L4-2.3L 140CID	Standard Cab Pickup, RWD	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588	HR8DPP30X	0 242 230 569			HR8DCX+	0 242 229 775	
2015	L4-2.5L 152CID	Crew Cab Pickup, RWD							HR8NPP302	0 242 229 739			
<b>Ranger XLT</b>													
2015	L4-2.5L 152CID								HR8NPP302	0 242 229 739			
<b>Taurus Base</b>													
1988-1991	V6-3.8L 232CID					HR8JPP302V	0 242 230 563		HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR10HC+	0 242 219 544	1.4
<b>Thunderbird</b>													
1991-1993	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
1994	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
1995	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
1996	V8-4.6L 281CID		HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.4
2003	V8-3.9L 242CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Thunderbird Equipado</b>													
1990	V6-3.8L 232CID								HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>22</sup>	HR10HC+	0 242 219 544	1.4
<b>Thunderbird Super Coupe</b>													
1990	V6-3.8L 232CID		HR8JII33V	0 242 230 555	HR8JPP33V	0 242 230 589 <sup>16</sup>	HR8JPP302V	0 242 230 563			HR9HC+	0 242 225 645 <sup>16</sup>	1.4
<b>Thunderbird V8</b>													
1991-1993	V8-5.0L 302CID		HR9BII33V	0 242 225 665			HR9BPP30X	0 242 225 673	HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>	HR10BCY+	0 242 219 541	1.4
<b>Windstar</b>													
1995	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR10HC+	0 242 219 544 <sup>16</sup>	1.4
		MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>16,22</sup>	HR10HC+	0 242 219 544 <sup>16</sup>	1.4
1996-1997	V6-3.8L 232CID	Mini Passenger Van	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar Base</b>													
2003	V6-3.8L 232CID	Mini Passenger Van	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar GL</b>													
1998	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar GL Plus</b>													
1998	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar Limited</b>													
2001-2003	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
<b>Windstar LX</b>													
1998-2000	V6-3.8L 232CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4
2001-2002	V6-3.8L 232CID	MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
5 La separación de los electrodos debe ajustarse para el servicio con gas

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Litros			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
◀ Ford													
2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar LX Plus</b>													
1999-2002	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar SE</b>													
1999-2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Windstar SEL</b>													
1999-2003	V6-3.8L 232CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
Geo													
<b>Tracker</b>													
1993	L4-1.6L 98CID	Convertible, RWD								WR9DCX+	0 242 225 624	1.0	
<b>Tracker Base</b>													
1994	L4-1.6L 98CID	Convertible	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
GMC													
<b>Acadia</b>													
2007-2008	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617					
2011-2013	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
2014-2016	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					
<b>Acadia Base</b>													
2009	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>	HR8NPP302	0 242 229 739			
2010	V6-3.6L 217CID		HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>17</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>17</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>17</sup>					
<b>Canyon</b>													
2007-2009	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2010-2011	L5-3.7L 223CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					
2012	L5-3.7L 223CID		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>					
<b>Sierra</b>													
2007	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2008-2009	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2011	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2012-2013	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2014-2015	V8-6.2L 376CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
<b>Sierra Base</b>													
2014	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
								0 242 230 558 <sup>17</sup>					
2015	V8-5.3L 325CID	Crew Cab Pickup	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					
<b>Terrain</b>													
2011-2012	V6-3.0L 183CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					
2013-2016	V6-3.6L 220CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617					
<b>Yukon</b>													
2007-2008	V8-6.2L 378CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-6.2L 378CID	AWD	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQPO	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2011	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558					
2012-2013	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558 <sup>17</sup>					

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		

No ajustar la separación de los electrodos

◀ GMC													
2014	V8-6.2L 376CID	GAS	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LP30U	0 242 230 558					
<b>Yukon Base</b>													
2007-2008	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-5.3L 325CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LP30U	0 242 230 558			HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0

**Honda**

<b>Accord</b>																	
1996-1997	L4-2.2L (F22B1)	Sedan	FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LP30X	0 242 230 560	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX	0 242 229 576			
1998-1999	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR9LCX+	0 242 225 638 <sup>16</sup>	1.1		
2000	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR9LCX+	0 242 225 638 <sup>16</sup>	1.1		
2001-2002	L4-2.3L 2254CC	MPI	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LP33X	0 242 230 580 <sup>25</sup>	FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638 <sup>16</sup>	1.1		
2003	L4-2.4L 2354CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
2004-2005	L4-2.4L 2354CC	Coupe	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
2006-2007	L4-2.4L 2354CC	Coupe	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
	V6-3.0L 2997CC		FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
2008	L4-2.4L 2354CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									WR7CCX+	0 242 236 538			
	V6-3.5L 3471CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>													
		Coupe	YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
2009	L4-2.4L (K24Z2)	Sedan	YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
	L4-2.4L (K24Z3)		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
	V6-3.5L 3471CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>									WR7CCX+	0 242 236 538			
2010	L4-2.4L (K24Z3-375)	Sedan	YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
	V6-3.5L 3471CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>													
2011	L4-2.4L 2354CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
2012	L4-2.4L (K24Z2-3)		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
	L4-2.4L (K24Z3-375)	Sedan	YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
2014	L4-2.4L (K24Z3-375)	Sedan	HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>													
			HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>													
2015	L4-2.4L (K24Z3-375)		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>													
<b>Accord Crosstour</b>																	
2010	V6-3.5L 3471CC		YR6SI330X	0 242 140 523 <sup>23</sup>													
2011	V6-3.5L 3471CC		YR6SI330X	0 242 140 523													
<b>Accord EX</b>																	
2004-2005	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2006	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LI330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LP300X	0 242 240 683	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1		
<b>Accord EX-R</b>																	
1998	L4-2.3L 2254CC		FR8LI33X	0 242 230 531			FR8LP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1		

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 16 Original Platino  
 17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
 23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre									
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus									
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos										
1999-2002	L4-2.3L 2254CC	FR8LI33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX	0 242 229 576						
<b>Accord EXS</b>																	
2007	L4-2.4L 2354CC									FR8LCX+	0 242 229 772						
<b>Accord LX</b>																	
2004-2007	L4-2.4L 2354CC									FR8LCX+	0 242 229 772						
2009	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>							WR7CCX+	0 242 236 538						
2010	L4-2.4L 2354CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>														
<b>Accord LX SE</b>																	
2007	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
<b>Accord LXS</b>																	
2007	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
<b>Accord LXS SE</b>																	
2007	L4-2.4L 2354CC	Sedan	FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
<b>City</b>																	
2010-2013	L4-1.5L 1496CC		FR6LII330X	0 242 240 675	FR6LPP3302X	0 242 240 687	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR7DCX+	0 242 235 667					
2015	L4-1.5L 1496CC		FR6LII330X	0 242 240 675	FR6LPP3302X	0 242 240 687	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR7DCX+	0 242 235 667					
2016	L4-1.5L 1496CC	SOHC	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616		FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667				
<b>Civic</b>																	
2005	L4-1.7L 1668CC	MPI Sedan, MPI	FR7LII33X	0 242 236 592	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>25</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1				
2007-2008	L4-2.0L 1998CC	MPI	FR6KII33X	0 242 240 669					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>17</sup>	1.1				
2009	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
2010	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
2011	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
	L4-2.0L (K20Z3-5)		FR6KII33X	0 242 240 669							FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>17</sup>	1.1				
2012	L4-1.8L 1799CC	Coupe	FR6LII330X	0 242 240 675	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
	L4-2.4L 2400CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
2013-2014	L4-2.4L 2400CC		YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>													
<b>Civic EX</b>																	
2001	L4-1.7L 1668CC		FR7LII33X	0 242 236 592	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>25</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1				
2002-2003	L4-1.7L 1700CC		FR7LII33X	0 242 236 592	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>25</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1				
2004	L4-1.7L 1700CC		FR7LII33X	0 242 236 592	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>25</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>16,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>16</sup>	1.1				
2006-2008	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
<b>Civic EX-L</b>																	
2008-2009	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
2010	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683			FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				
<b>Civic EX-R</b>																	
1997-1999	L4-1.6L 1590CC					FR8LPP30X	0 242 230 560										
		Coupe	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580					FR9LCX+	0 242 225 638					
		Sedan	FR8LII33X	0 242 230 531				FR6KI332S	0 242 240 653	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	1.1	
2000	L4-1.6L 1590CC							FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502				
		Coupe	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.3				
		Sedan	FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>	FR7LCX+	0 242 236 542	1.1				
<b>Civic EX-R SIR</b>																	
1999	L4-1.6L 1590CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638	1.1
					FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638	1.1
		B16A2	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.3				
		D16Y5, D16Y7, D16Y8	FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560			FR9LCX+	0 242 225 638	1.3				
2000	L4-1.6L 1590CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638	1.1
					FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR9LCX+	0 242 225 638	1.1
		B16A2	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.3				
		D16Y5, D16Y7, D16Y8	FR8LII33X	0 242 230 531			FR8LPP30X	0 242 230 560	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>22</sup>	FR9LCX+	0 242 225 638	1.3				
<b>Civic EXS</b>																	
2006-2007	L4-1.8L 1799CC		FR6LII330X	0 242 240 675 <sup>17</sup>	FR6LPP3302X	0 242 240 687 <sup>17</sup>	FR6LPP300X	0 242 240 683	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1				

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			Platino	OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Super Plus
		Iridio	Doble Platino	Platino			Platino +4	Super 4			
<p>◀ Honda</p> <p><b>Civic LX</b></p> <p>2001 L4-1.7L 1668CC <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592 <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>25</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8DQP</b> 0 242 229 620<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p>2002-2003 L4-1.7L 1700CC Sedan <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592 <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>25</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8DQP</b> 0 242 229 620<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p>2004 L4-1.7L 1700CC Sedan <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592 <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>25</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p>2006-2008 L4-1.8L 1799CC Sedan <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p><b>Civic LXS</b></p> <p>2006-2007 L4-1.8L 1799CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p><b>Crosstour</b></p> <p>2012 V6-3.5L 3471CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p><b>CR-V</b></p> <p>2002 L4-2.4L 2354CC FWD <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FR6KI332S</b> 0 242 240 653 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR78X</b> 0 242 232 502 <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p>2003 L4-2.4L 2354CC AWD <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FR6KI332S</b> 0 242 240 653 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR78X</b> 0 242 232 502 <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p>2004-2006 L4-2.4L 2354CC FWD <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FR6KI332S</b> 0 242 240 653<sup>1</sup> <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR78X</b> 0 242 232 502 <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p>2007-2008 L4-2.4L 2354CC AWD <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FR6KI332S</b> 0 242 240 653<sup>1</sup> <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR78X</b> 0 242 232 502 <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p><b>CR-V EX</b></p> <p>2010-2011 L4-2.4L 2354CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p>2012-2013 L4-2.4L 2354CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523<sup>17</sup></p> <p><b>CR-V EX-L</b></p> <p>2010-2012 L4-2.4L 2354CC <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772</p> <p><b>CR-V LX</b></p> <p>2010-2011 L4-2.4L 2354CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p>2012-2013 L4-2.4L 2354CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523<sup>17</sup></p> <p><b>CR-Z</b></p> <p>2013-2015 L4-1.5L 1497CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675 <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687 <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683</p> <p><b>Fit</b></p> <p>2006 L4-1.5L 1496CC <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592 <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626 <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FR7DCX+</b> 0 242 235 667</p> <p>2007-2008 L4-1.5L 1496CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p>2010 L4-1.5L 1496CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683</p> <p>2011 L4-1.5L 1496CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675 <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683</p> <p>2012-2013 L4-1.5L 1496CC <b>FR6LII330X</b> 0 242 240 675<sup>17</sup> <b>FR6LPP3302X</b> 0 242 240 687<sup>17</sup> <b>FR6LPP300X</b> 0 242 240 683<sup>17</sup></p> <p><b>Odyssey</b></p> <p>2000 V6-3.5L 3471CC <b>FR8LII33X</b> 0 242 230 531 <b>FR8LPP33X</b> 0 242 230 580<sup>25</sup> <b>FR8LPP30X</b> 0 242 230 560 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p>2010 V6-3.5L 3471CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p><b>Odyssey EX</b></p> <p>2001-2004 V6-3.5L 3474CC <b>FR8LII33X</b> 0 242 230 531 <b>FR8LPP33X</b> 0 242 230 580<sup>25</sup> <b>FR8LPP30X</b> 0 242 230 560 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p><b>Odyssey EXL</b></p> <p>2008 V6-3.5L 3471CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p><b>Odyssey LX</b></p> <p>2005-2008 V6-3.5L 3471CC <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592<sup>17</sup> <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>17</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p><b>Odyssey Touring</b></p> <p>2008 V6-3.5L 3471CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523</p> <p><b>Pilot</b></p> <p>2005 V6-3.5L 3471CC <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592<sup>17</sup> <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>17</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p> <p>2006 V6-3.5L (J35A9) AWD <b>FR7LII33X</b> 0 242 236 592<sup>17</sup> <b>FR7LPP33X</b> 0 242 236 626<sup>17</sup> <b>FR7LPP30X</b> 0 242 236 614 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>17,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>17</sup> 1.1</p> <p>2011 V6-3.5L 3471CC <b>YR6SII330X</b> 0 242 140 523<sup>17</sup></p> <p>2012-2015 V6-3.5L 3471CC <b>HR8LII33U</b> 0 242 230 523<sup>17</sup></p> <p><b>Pilot EX</b></p> <p>2003-2004 V6-3.5L 3475CC <b>FR8LII33X</b> 0 242 230 531 <b>FR8LPP33X</b> 0 242 230 580<sup>25</sup> <b>FR8LPP30X</b> 0 242 230 560 <b>FGR8LQP0</b> 0 242 229 647<sup>16,22</sup> <b>FR8LCX+</b> 0 242 229 772<sup>16</sup> 1.1</p>											

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
 16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Honda

Pilot EXL												
2007-2008	V6-3.5L 3471CC	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Pilot LX												
2007-2008	V6-3.5L (J35A9) AWD	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1
2009-2010	V6-3.5L 3471CC AWD	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Ridgeline												
2009-2010	V6-3.5L (J35A9)	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
2011-2014	V6-3.5L 3471CC	YR6SII330X	0 242 140 523 <sup>17</sup>									
Ridgeline RTL												
2007-2008	V6-3.5L 3471CC	FR7LII33X	0 242 236 592 <sup>17</sup>	FR7LPP33X	0 242 236 626 <sup>17</sup>	FR7LPP30X	0 242 236 614	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>17,22</sup>	FR8LCX+	0 242 229 772 <sup>17</sup>	1.1

Hummer

H2												
2008	V8-6.2L 378CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2009	V8-6.2L 376CID											
	Crew Cab Pickup	HR8LII33U	0 242 230 523	HR8LPP33U	0 242 230 577							
	Sport Utility	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>							
H2 Adventure												
2005-2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H2 Luxury												
2005-2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H2 Special Edition												
2007	V8-6.0L 364CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H3												
2007	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
2008-2009	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
	V8-5.3L 325CID AWD	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
2010	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
	V8-5.3L 325CID	HR8LII33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558	HGR9LQP0	0 242 225 591 <sup>17,22</sup>	HR9LCX+	0 242 225 646 <sup>17</sup>	1.0
H3 Adventure												
2006	L5-3.5L 211CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
H3 Luxury												
2006	L5-3.5L 211CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			
H3T Adventure												
2010	L5-3.7L 223CID	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564					

Hyundai

Grand i10												
2015	L4-1.3L 1250CC	Hatchback								YR8MEU	0 242 129 521	

Infiniti

FX35													
2012	V6-3.5L 3498CC		VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>									
FX50													
2012-2013	V8-5.0L 5026CC		VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>									
I30 Base													
1998-1999	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.1

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

◀ Infiniti

2000-2001	V6-3.0L 2988CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
<b>I35</b>													
2002-2003	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
<b>JX35</b>													
2013	V6-3.5L 3498CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>										
<b>QX60</b>													
2014-2015	V6-3.5L 3498CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>										
<b>QX70</b>													
2014-2015	V8-5.0L 5026CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>										
<b>Q45</b>													
2002	V8-4.5L 4494CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
2006	V8-4.5L 4494CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
<b>Q45 A</b>													
1994	V8-4.5L 4494CC	FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
<b>Q45 Base</b>													
1994-1995	V8-4.5L 4494CC	FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
1997-2001	V8-4.1L 4130CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>
<b>Q45 Convenience</b>													
2003-2005	V8-4.5L 4494CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
<b>Q45 Premium</b>													
2003-2005	V8-4.5L 4494CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
<b>Q50</b>													
2015-2016	V6-3.5L 3498CC	VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>										

Jaguar

<b>S-Type</b>																	
1999	V8-4.0L 3996CC	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
2001-2002	V6-3.0L 2967CC	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
2003-2005	V6-3.0L 2967CC	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
	V8-4.2L 4196CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.0	
2006-2007	V6-3.0L 2967CC	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>			HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
<b>S-Type Base</b>																	
2000-2002	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>S-Type R</b>																	
2003-2007	V8-4.2L 4196CC	Naturally Aspirated	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.0
2008	V8-4.2L 4196CC	Naturally Aspirated	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.0
<b>S-Type Sport</b>																	
2000-2002	V8-4.0L 3996CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Super V8</b>																	
2005	V8-4.2L 4196CC	Naturally Aspirated	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.3
2009	V8-4.2L 4196CC		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653							
<b>Vanden Plas</b>																	
1998-2000	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30X	0 242 236 616					FR78X	0 242 232 502				
2001-2003	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599		FR7KPP30X	0 242 236 612					FR78X	0 242 232 502				
2004-2005	V8-4.2L 4196CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.3
2006-2007	V8-4.2L (AJV8)		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.3
2008-2009	V8-4.2L (AJV8)		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.3
<b>XF</b>																	
2009	V8-4.2L (AJV8)		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653							
2010	V8-4.2L (AJV8)		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653							
2012	V6-3.0L 3000CC					HR7DPP30V	0 242 236 658										

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Jaguar

XJR											
1999	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599		FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.0
2000-2001	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599		FR7KPP30X	0 242 236 612				
2002	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612			
2003	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>
2004-2005	V8-4.2L 4196CC	Naturally Aspirated	FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	1.3
2006	V8-4.2L (AJV8)		FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>
2007	V8-4.2L (AJV8)		FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30X	0 242 236 616				
2008-2009	V8-4.2L (AJV8)		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30X	0 242 230 557				
XJ8											
1998-2000	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	1.3
2001-2002	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534		FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	1.3
2003	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2005-2007	V8-4.2L (AJV8)		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	1.3
2008-2009	V8-4.2L (AJV8)		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	1.3
XK											
2007	V8-4.2L 4196CC	Convertible	FR7DII33X	0 242 236 596		FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	
									FR7KPP33U+	0 242 236 544	
XKR											
2000-2002	V8-4.0L 3996CC	Coupe, MPI			FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>					
		MPI	FR7KII33X	0 242 236 599			FR7KPP30X	0 242 236 612			
2005	V8-4.2L 4196CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	1.0
2006	V8-4.2L (AJV8)		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	
2008-2009	V8-4.2L (AJV8)	Convertible							FR7KPP33U+	0 242 236 544	
XK8											
1998	V8-4.0L 3996CC	MPI	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2000-2002	V8-4.0L 3996CC	Coupe, MPI			FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>				FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
		MPI	FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2003-2004	V8-4.2L 4196CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653	1.1
X-Type											
2001	V6-2.5L		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			
	V6-3.0L 2967CC		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>
2002-2005	V6-2.5L	MPI	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611			HR8DCX+
	V6-3.0L 2967CC		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>
2006-2008	V6-3.0L 2967CC		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>

Jeep

Cherokee											
1998-2001	L6-4.0L 242CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>
CJ5 Base											
1975-1977	L6-4.2L 258CID									WR9DC+	0 242 225 599
1978-1979	L6-4.2L 258CID									FR9HC+	0 242 225 637
Commander											
2006-2008	V8-5.7L 345CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+
2010	V8-4.7L (N)								FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>	
									FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>	
		4WD									FR78X
	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570			FR8LCX+
	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576			
Commander Base											
2006	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2007	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
4 Lado de admisión  
16 Original Platino

17 Original Iridio  
19 Lado de gases de escape  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Jeep

Commander 65 Aniversario																
2006	V8-4.7L 285CID		FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
Compass																
2007	L4-2.4L 144CID	AWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2008	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2010	L4-2.4L 144CID	AWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
		FWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2012-2014	L4-2.4L 144CID	AWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2015	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Compass Base																
2007	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Compass Latitude																
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Compass Limited																
2012-2014	L4-2.4L 144CID	FWD, MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2016	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Compass Limited Premium																
2009	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Compass Sport																
2007	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2009	L4-2.4L 144CID	FWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
2012-2013	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560					FR8LCX+	0 242 229 772	1.1	
Grand Cherokee																
1995	V8-5.2L 317CID		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	0.9	
1996	L6-4.0L 241CID		FR8VII33U	0 242 230 532			FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
		RWD			FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>										
1997	L6-4.0L 241CID	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	0.9	
		RWD	FR8VII33U	0 242 230 532		FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9
1998	L6-4.0L 241CID	V8-5.2L 318CID	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
		RWD	FR8VII33U	0 242 230 532		FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9
1999-2000	L6-4.0L 242CID	V8-5.9L 360CID					FR8HPP30X	0 242 230 567		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
		RWD					FR8LPP30X	0 242 230 560						FR8LCX	0 242 229 576	
2001	V8-4.7L 287CID	L6-4.0L 242CID	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
		AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2002	V8-4.7L 287CID	RWD					FR8LPP302X	0 242 230 570					FR7DC+	0 242 235 666		
		AWD					FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2004	V8-4.7L 285CID	AWD, Engine Code: EVC, HO	FR8KII33X	0 242 230 528								FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666	
		Engine Code: EVA	FR8KII332X	0 242 230 556												
2005	V8-4.7L 285CID	RWD, Engine Code: EVA					FR8LPP302X	0 242 230 570		FR78X	0 242 232 502		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
		AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570					FR7DC+	0 242 235 666		
2004	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570				FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
2005	V8-5.7L 348CID	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542
		AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>			FR8LCX+	0 242 229 772
			HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672						HR9SCOX+	0 242 225 658	

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre									
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus									
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos										
◀ Jeep																	
2006	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658						
	V8-5.7L 348CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672			HR9SC0X+	0 242 225 658	1.1					
	V8-6.1L 370CID AWD	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575										
2007	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542		
	V8-4.7L 287CID	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672										
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575										
2008	V6-3.7L 226CID	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542		
	V8-5.7L 345CID	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672										
	V8-6.1L 370CID	HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575										
2010	V8-5.7L (2)	RWD	HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672						HR9SC0X+	0 242 225 658	1.1	
	V8-5.7L 345CID	RWD	FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576						HR9SC0X+	0 242 225 658		
		4WD			FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576									
2011-2013	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP33X	0 242 230 604	FR8SPP30X	0 242 230 576									
2014	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571			FR8SPP30X	0 242 230 576									
<b>Grand Cherokee Laredo</b>																	
1993-1994	V8-5.2L 318CID	RWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	0.9	
2006	V6-3.7L 226CID	RWD	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
2010	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592					FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502			
		RWD					FR8LPP302X	0 242 230 570						FR7LCX+	0 242 236 542		
		4WD												FR6DC+	0 242 240 593		
<b>Grand Cherokee Limited</b>																	
1993-1994	V8-5.2L 318CID	RWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	0.9	
1998	V8-5.9L 360CID	AWD					FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2003	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570						FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
		RWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570					FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666	
2004	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570					FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666	
2005-2006	V8-4.7L 285CID	RWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8LCX+	0 242 229 772	1.0
2008	V8-4.7L 285CID	RWD, GAS	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR8TE2	0 242 229 765 <sup>4</sup>			FR78X	0 242 232 502			
									FR8TI332	0 242 229 764 <sup>19</sup>			FR78X	0 242 232 502			
<b>Grand Cherokee Limited Premium</b>																	
2007-2008	V8-5.7L 345CID													HR9SC0X+	0 242 225 658	1.1	
<b>Grand Cherokee Overland</b>																	
2003	V8-4.7L 285CID	AWD	FR8KII332X	0 242 230 556			FR8LPP302X	0 242 230 570						FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
2007-2008	V8-5.7L 345CID													HR9SC0X+	0 242 225 658		
<b>Grand Cherokee SE</b>																	
1993	L6-4.0L 242CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
1994-1995	L6-4.0L 242CID	RWD	FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR9HC+	0 242 225 637	0.9	
<b>Grand Cherokee SRT</b>																	
2010	V8-6.1L 370CID		HR8SII330V	0 242 230 542			HR8SPP300V	0 242 230 575									
<b>Grand Cherokee 5.9 Limited</b>																	
1998	V8-5.9L 360CID						FR8HPP30X	0 242 230 567			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>		FR8LCX+	0 242 229 772	1.0	
<b>Liberty</b>																	
2003-2005	V6-3.7L 226CID	AWD	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
2006	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>					
		AWD	FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
		4WD							FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
2007	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>					
		AWD							FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
		4WD							FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502	FR7LCX+	0 242 236 542	
2008	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570			FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>					
		RWD							FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593	
2010-2012	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592			FR8LPP302X	0 242 230 570									
		RWD							FR6KI332S	0 242 240 653			FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593	

4 Lado de admisión  
19 Lado de gases de escape  
22 Suministro mientras duren las reservas

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Jeep

Liberty Base										
2002	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
	4WD								FR6KI332S	0 242 240 653
									FR78X	0 242 232 502
									FR7LCX+	0 242 236 542
Liberty Limited										
2003-2006	V6-3.7L 226CID	RWD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
Liberty Renegade										
2003-2004	V6-3.7L 226CID	4WD	FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FR6KI332S	0 242 240 653
									FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
									FR78X	0 242 232 502
									FR7LCX+	0 242 236 542
Liberty Sport										
2002-2006	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592		FR8LPP302X	0 242 230 570		FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
	4WD								FR6KI332S	0 242 240 653
									FR78X	0 242 232 502
									FR7LCX+	0 242 236 542
Patriot										
2008	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2009-2010	L4-2.4L 144CID	AWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2012-2014	L4-2.4L 144CID	AWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2015	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
Patriot Base										
2007	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2009-2011	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2012-2013	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
Patriot Latitude										
2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
Patriot Limited										
2009-2010	L4-2.4L 144CID	FWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2012-2014	L4-2.4L 144CID	FWD, MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2016	L4-2.4L 144CID		FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
Patriot Sport										
2009-2010	L4-2.4L 144CID	FWD	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580 <sup>26</sup>	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2012-2014	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
2016	L4-2.4L 144CID	MPI	FR8LII33X	0 242 230 531	FR8LPP33X	0 242 230 580	FR8LPP30X	0 242 230 560		
Wrangler										
1995	L4-2.5L 150CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
1997	L4-2.5L 150CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
1998	L4-2.5L 150CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
	L6-4.0L 242CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
1999-2002	L4-2.5L 150CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
	L6-4.0L 242CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2003-2004	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
	L6-4.0L 241CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2005-2006	L4-2.4L 148CID		HR9SII330X	0 242 225 664	HR9SPP330X	0 242 225 680	HR9SPP300X	0 242 225 672	HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
	L6-4.0L 241CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2007	V6-3.8L 231CID	MPI	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
2008-2009	V6-3.8L 231CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
2011	V6-3.8L 231CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
2013	V6-3.6L 220CID	MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2016	V6-3.6L 220CID	DOHC, MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
Wrangler Base										
1993-1994	L4-2.5L 150CID		FR8VII33U	0 242 230 532	FR8VPP33U	0 242 230 585 <sup>26</sup>	FR8VPP30U	0 242 230 565	FGR8LQPO	0 242 229 647 <sup>22</sup>
2015	V6-3.6L 220CID		YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>					FR9HC+	0 242 225 637
Wrangler Islander										
2010	V6-3.8L 231CID		HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TTP3002V	0 242 230 566		
Wrangler Rubicon										
2007	V6-3.8L 231CID	MPI			HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID				HR8TTP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQPO	0 242 229 700 <sup>22</sup>

17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Jeep									
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Sahara</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Sport</b>									
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited</b>									
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Altitude</b>									
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2015	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Black Bear</b>									
2016	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Hard Rock</b>									
2015	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Mountain</b>									
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Rubicon</b>									
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Sahara</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526			HR8TPP3002V	0 242 230 566		
	RWD			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
	4WD			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>				
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Sport</b>									
2012	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
2014-2015	V6-3.6L 220CID MPI	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited Willys Wheeler</b>									
2014	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler Unlimited X</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526			HR8TPP3002V	0 242 230 566		
	RWD			HR8TPP3302V	0 242 230 586				
	4WD			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>				
<b>Wrangler Willys Wheeler</b>									
2014	V6-3.6L 220CID	YR7SII302U	0 242 135 555 <sup>17</sup>						
<b>Wrangler X</b>									
2007	V6-3.8L 231CID MPI			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2008-2009	V6-3.8L 231CID			HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>			HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>
2010	V6-3.8L 231CID	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566		

17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

**Kia**

<b>Sportage</b>										
2016	L4-2.0L 2000CC	YR7SII33U	0 242 135 548							

**Land Rover**

<b>Discovery</b>										
1997	V8-4.0L 3950CC	AWD						WR91	0 242 222 501	
2003	V8-4.6L 4554CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	WR78	0 242 232 504
2004	V8-4.6L 4554CC		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557	WR7DC+	0 242 235 663
<b>Discovery Base</b>										
2001-2002	V8-4.0L 3950CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
<b>Discovery SD</b>										
1998	V8-4.0L 3950CC								WR91	0 242 222 501
1999	V8-4.0L 3950CC	AWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	WR78	0 242 232 504
									FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>
									WR8DCX+	0 242 229 687
									FR8DC+	0 242 229 659
									WR8DCX+	0 242 229 687 <sup>12</sup>
									FR8DC+	0 242 229 659
<b>Discovery SE7</b>										
1998	V8-4.0L 3950CC								WR91	0 242 222 501
1999	V8-4.0L 3950CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	WR78	0 242 232 504
									FR8DC+	0 242 229 659
									WR8DCX+	0 242 229 687 <sup>12</sup>
									FR8DC+	0 242 229 659
<b>Discovery V8</b>										
2000	V8-4.0L 3950CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
<b>Freelander</b>										
1999-2001	L4-1.8L 1796CC							FR7KPP33U+	0 242 236 544	
2002-2003	V6-2.5L 2500CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653
2006	V6-2.5L 2500CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653
<b>Freelander HSE</b>										
2004-2005	V6-2.5L 2500CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653
<b>Freelander S</b>										
2004-2005	V6-2.5L 2500CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653
<b>Freelander SE3</b>										
2005	V6-2.5L 2500CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>25</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FR6KI332S	0 242 240 653
<b>LR2</b>										
2011-2012	L6-3.2L 3192CC							FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	
<b>LR2 HSE Premium</b>										
2008-2010	L6-3.2L 3192CC							FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	
<b>LR2 SE</b>										
2008-2010	L6-3.2L 3192CC							FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	
<b>LR2 SE Premium</b>										
2008	L6-3.2L 3192CC							FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	
<b>LR3</b>										
2005	V8-4.4L 4394CC								FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
2006	V8-4.4L 4394CC	AWD							FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
2007-2008	V8-4.4L 4394CC	AWD	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>
<b>Range Rover</b>										
1997-1999	V8-4.6L 4554CC								WR91	0 242 222 501
2000	V8-4.6L 4554CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	WR78	0 242 232 504
2003-2005	V8-4.4L 4394CC								WR91	0 242 222 501
2007-2008	V8-4.2L 4197CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR78X	0 242 232 502
									FR7LDC+	0 242 235 668

12 Producción anterior  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			Platino	OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Super Plus
		Iridio	Doble Platino	No ajustar la separación de los electrodos			Platino +4	Super 4			

Land Rover

2007-2008	V8-4.4L 4394CC	AWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557								
<b>Range Rover Base</b>																
2001	V8-4.6L 4554CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		WGR8DQP	0 242 229 623 <sup>22</sup>	WR91	0 242 222 501	WR8DCX+	0 242 229 687	0.8
<b>Range Rover Sport</b>																
2007	V8-4.2L 4197CC		FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557								
	V8-4.4L 4394CC	AWD	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557								
2008	V8-4.4L 4394CC	AWD	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557								

Lincoln

<b>Aviator</b>																
2003	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
2005	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
<b>Aviator Base</b>																
2004-2005	V8-4.6L 281CID	RWD	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
<b>Aviator Luxury</b>																
2004-2005	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
<b>Aviator Ultimate</b>																
2004	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3	
<b>Blackwood</b>																
2003	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Continental</b>																
1998-1999	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
<b>Continental Base</b>																
1997	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.4	
<b>LS</b>																
2000	V8-3.9L 241CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
	V8-3.9L 242CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2001	V8-3.9L 241CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2003	V8-3.9L 241CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
2004-2005	V6-3.0L 181CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
	V8-3.9L 241CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
2006	V8-3.9L 241CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1	
<b>LS Base</b>																
2002	V8-3.9L 242CID	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>LS Sport</b>																
2002	V8-3.9L 242CID		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>16</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Mark LT</b>																
2011-2014	V8-5.0L 305CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629	HR7MPP30X	0 242 236 617								
<b>Mark VIII</b>																
1995	V8-4.6L 281CID	Coupe			HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775	1.4	
		To 10/94, Coupe	HR7DII33V	0 242 236 594												
		11/94 on, Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603												
1996	V8-4.6L 281CID	Coupe	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>22</sup>		HR8DCX+	0 242 229 775	1.4	
<b>MKS</b>																
2009	V6-3.7L 227CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716					
2010-2011	V6-3.7L 227CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617								
<b>MKX</b>																
2008	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716					
2011	V6-3.7L 228CID	AWD					HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>								
		FWD					FR7DPP30X	0 242 236 616								
2012-2014	V6-3.7L 227CID	AWD					HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>								
		FWD					FR7DPP30X	0 242 236 616								

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM Conmutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Lincoln

2015	V6-3.7L 227CID				HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>					
<b>MKX Premium</b>											
2007	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716
2010	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
<b>MKZ</b>											
2007	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716
2008	V6-3.5L 213CID	FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716
2009	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617		HGR8MQP	0 242 229 716
2010-2012	V6-3.5L 213CID		HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2013-2015	V6-3.7L 226CID						HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
<b>Navigator</b>											
1998	V8-5.4L 330CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>25</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
1999-2004	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>
2005-2006	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594							
2007	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594							
		RWD			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			
2011-2012	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594							
2014	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594							
<b>Navigator Base</b>											
2005	V8-5.4L 330CID				HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			
<b>Navigator Luxury</b>											
2006-2007	V8-5.4L 330CID				HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			
<b>Navigator Ultimate</b>											
2005-2007	V8-5.4L 330CID	RWD			HR7DPP33V	0 242 236 625	HR7DPP30V	0 242 236 611			
2010	V8-5.4L 330CID		HR7DII33V	0 242 236 594							
<b>Town Car Base</b>											
1991-1994	V8-4.6L 281CID	Sedan	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>26</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Cartier</b>											
1995-1997	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
1998-2003	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Designer</b>											
2007	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Signature</b>											
1995-1997	V8-4.6L 281CID		HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
1998	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Signature Limited</b>											
2005	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
2006	V8-4.6L 281CID	GAS	HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Town Car Ultimate</b>											
2004	V8-4.6L 281CID		HR7DII33V	0 242 236 594	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>
<b>Zephyr</b>											
2006	V6-3.0L 183CID		HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>

Maybach

<b>57</b>											
2003-2005	V12-5.5L 5513CC									FR7KPP33U+	0 242 236 544
2006	V12-5.5L 5513CC									FR7KPP33U+	0 242 236 544
	V12-6.0L 5980CC	DOHC								FR7KPP33U+	0 242 236 544
2007-2009	V12-6.0L 5980CC	DOHC								FR7KPP33U+	0 242 236 544
<b>62</b>											
2003-2009	V12-5.5L 5513CC									FR7KPP33U+	0 242 236 544

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
 26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

**Mazda**

Mazda										
<b>CX-5</b>										
2014	L4-2.0L (PE-VPS)									
	exc. Skyactive	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
	Skyactive	HR8NII332X	0 242 230 530							
	L4-2.5L 2488CC	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
2015-2016	L4-2.0L (PE-VPS)	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
	L4-2.5L 2488CC	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>							
<b>CX-7</b>										
2010	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573			
2011	L4-2.5L 2488CC AWD	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>			
2012	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>			
<b>CX-7 Grand Touring</b>										
2011	L4-2.5L 2488CC FWD	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
<b>CX-7 Sport</b>										
2011	L4-2.5L 2488CC	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
<b>CX-9</b>										
2010	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
	V6-3.7L (MZR)	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2011-2012	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
2013	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
2014-2015	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>			
<b>CX-9 Grand Touring</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC AWD	HR7NII33X	0 242 236 591			HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC AWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2013	V6-3.7L (MZI) FWD	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>							
<b>CX-9 Sport</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
2013	V6-3.7L (MZI)	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>							
<b>CX-9 Touring</b>										
2007	V6-3.5L 3496CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617	HGR8MQP	0 242 229 716	
2008-2009	V6-3.7L 3726CC FWD	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617			
<b>MX-5</b>										
2008	L4-2.0L 2000CC	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
2010-2011	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			
2012-2015	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573			
<b>2</b>										
2012-2014	L4-1.5L 1498CC MPI					FR7DPP30X	0 242 236 616 <sup>17</sup>			
<b>3</b>										
2006-2007	L4-2.0L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L 2260CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
2008	L4-2.0L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
	L4-2.3L (L3T)			HR6DPP33V	0 242 240 620					
				HR7KPP33+	0 242 236 563					
	L4-2.3L (L3V)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	HR9DCX+ 0 242 225 643 <sup>17</sup> 1.3
2009	L4-2.0L 1999CC	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	
	L4-2.3L (LFD)	HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Mazda

2009	L4-2.3L (L3T)	From Chassis number 100001 to 102704	HR6DPP33V	0 242 240 620									
		From Chassis number 102705	HR7KPP33+	0 242 236 563									
2010	L4-2.3L (L3V)		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>					
	L4-2.0L (LFD)		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>					
	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>					
2011	L4-2.0L (LFD)		HR8NII332X	0 242 230 530	HR8NPP302X	0 242 230 573							
	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573							
2012-2013	L4-2.0L 1999CC		VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>									
	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573							
2014	L4-2.0L (LFX)	Hatchback	VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>									
	L4-2.5L 2488CC		VR6NII35T	0 242 140 536 <sup>24</sup>									
<b>5</b>													
2006-2007	L4-2.3L 2260CC		HR8DII33X	0 242 230 524 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.1
2008	L4-2.3L 2260CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>17</sup>	HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.1
2009	L4-2.3L 2260CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>17,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>17</sup>	1.1
2010	L4-2.3L 2260CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573					
2012-2015	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573					
<b>6</b>													
2006-2007	L4-2.3L 2260CC		HR8NII332X	0 242 230 530			HR8NPP302X	0 242 230 573			HR9DCX+	0 242 225 643	1.3
	V6-3.0L 2968CC		HR8DII33X	0 242 230 524	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.5
2008	L4-2.3L 2260CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643	1.3
	V6-3.0L 2968CC		HR8DII33X	0 242 230 524	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611	HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.5
2009	V6-3.7L 3726CC	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617					
2010	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573					
	V6-3.7L 3726CC	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617					
2011-2012	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>					
	V6-3.7L 3726CC	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>					
2013	L4-2.5L 2489CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573 <sup>17</sup>	HR7NI332W	0 242 236 574 <sup>1</sup>			
	V6-3.7L 3726CC	MPI	HR7NII33X	0 242 236 591 <sup>16</sup>	HR7MPP33X	0 242 236 629 <sup>16</sup>	HR7MPP30X	0 242 236 617 <sup>16</sup>					
2015-2016	L4-2.5L 2488CC	exc. Skyactive	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>24</sup>									
		Skyactive	HR8NII332X	0 242 230 530									
<b>6 i</b>													
2009	L4-2.5L 2488CC		HR8NII332X	0 242 230 530 <sup>17</sup>			HR8NPP302X	0 242 230 573	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>			

Mercedes-Benz

<b>A160</b>												
2004-2005	L4-1.6L 1598CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			FR78X	0 242 232 502	FR8KTC+	0 242 229 799
<b>A180</b>												
2014-2015	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522								
<b>A200</b>												
2014-2015	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522								
<b>B180</b>												
2012-2014	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522								
<b>B180 Exclusive</b>												
2015	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522								
<b>B200</b>												
2006-2010	L4-2.0L 2034CC						FQR8DE	0 242 229 724			FR7DC+	0 242 235 666
2011	L4-2.0L 2034CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR7DC+	0 242 235 666
<b>CLA45 AMG</b>												
2014-2015	L4-2.0L 1991CC						V6SII3328	0 241 140 522 <sup>17</sup>				

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mercedes-Benz

<b>CLA180</b>										
2013	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522						
<b>CLA200</b>										
2014-2015	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522						
<b>CLA250</b>										
2013-2015	L4-2.0L 1991CC					V6SII3328	0 241 140 522 <sup>17</sup>			
<b>CLK55 AMG</b>										
2003	V8-5.4L 5439CC	Coupe	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544
2004	V8-5.4L 5439CC						FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544
		Convertible	FR7KII33X	0 242 236 599					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>
		Coupe	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>				
<b>CLK280</b>										
2007-2009	V6-3.0L 2996CC								YR7MPP33	0 242 135 509
<b>CLK320</b>										
1998	V6-3.2L 3199CC	Convertible	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
		Coupe, MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
1999-2004	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2005	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>CLK350</b>										
2006-2009	V6-3.5L 3498CC								YR7MPP33	0 242 135 509
<b>CLK430</b>										
1999	V8-4.3L 4266CC	Coupe	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2000-2002	V8-4.3L 4266CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2003	V8-4.3L 4266CC	Convertible	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>CLK500</b>										
2003-2004	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2005	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2007-2009	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
<b>CLS55 AMG</b>										
2006	V8-5.4L 5439CC								FR6MPP332	0 242 240 619
<b>CLS350</b>										
2007-2009	V6-3.5L 3498CC								YR7MPP33	0 242 135 509
<b>CLS500</b>										
2005	V8-5.0L 4966CC								FR8DPP33+	0 242 230 500
2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2007-2009	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
<b>CL55 AMG</b>										
2003-2004	V8-5.4L 5439CC								FR6MPP332	0 242 240 619
<b>CL63 AMG</b>										
2011-2012	V12-6.0L 5980CC								FR7KI332S	0 242 236 571
									FR7KPP33U+	0 242 236 544
<b>CL65 AMG</b>										
2013	V12-6.0L 5980CC	MPI							FR7KI332S	0 242 236 571
									FR7KPP33U+	0 242 236 544
<b>CL500</b>										
1997-1998	V8-5.0L 4973CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	F8DC4	0 241 229 713
1999	V8-5.0L 4973CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2001-2004	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2005	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2007	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512				
2008-2009	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mercedes-Benz

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR8DII33X	FR8DPP33X	FR7KPP30X	FR8DPP30X	FR8DPP33+	FGR8DQP	FR8DC+	0.8
<b>CL600</b>										
1997	V12-6.0L 5987CC						FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
1998-1999	V12-6.0L 5987CC		FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
2001-2002	V12-5.8L 5786CC		FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DC+	0 242 229 659
2003-2006	V12-5.5L 5513CC	DOHC					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
2007-2009	V12-5.5L 5513CC	MPI					FR7KPP33U+	0 242 236 544		
<b>C32 AMG</b>										
2002-2004	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		
<b>C36 AMG</b>										
1996-1997	L6-3.6L 3606CC					FR8DPP30T	0 242 230 572		F8DC4	0 241 229 713
<b>C43 AMG</b>										
1998-2000	V8-4.3L 4266CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>C55 AMG</b>										
2005-2006	V8-5.4L 5439CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		
2007	V8-5.4L 5439CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		
<b>C180</b>										
2012-2014	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522						
2015	L4-1.6L 1595CC	Coupe	V6SII3328	0 241 140 522						
<b>C200</b>										
2001-2002	L4-2.0L 1998CC		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		
2010-2013	L4-1.8L 1796CC				YR6NPP332	0 242 140 512				
<b>C220</b>										
1995-1996	L4-2.2L 2199CC					FR8DPP30T	0 242 230 572		F8DC4	0 241 229 713
<b>C230</b>										
1996	L4-2.3L 2295CC									FR6DC+
1997	L4-2.2L 2199CC					FR8DPP30T	0 242 230 572		F8DC4	0 241 229 713
2004-2005	L4-1.8L 1796CC						FR6MPP332	0 242 240 619	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>C230 Classic</b>										
1998	L4-2.3L 2295CC									FR6DC+
<b>C230 Kompressor Classic</b>										
1999-2000	L4-2.3L 2295CC					FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KTC	0 242 235 766
<b>C230 Kompressor Elegance</b>										
1997-1998	L4-2.3L 2295CC									FR6DC+
1999-2000	L4-2.3L 2295CC					FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KTC	0 242 235 766
<b>C230 Kompressor Sport</b>										
1997-1998	L4-2.3L 2295CC									FR6DC+
1999-2000	L4-2.3L 2295CC					FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KTC	0 242 235 766
<b>C240 Elegance</b>										
2001-2002	V6-2.6L 2597CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>C250</b>										
2012-2015	L4-1.8L 1796CC				YR6NPP332	0 242 140 512				
<b>C280</b>										
1995-1996	L6-2.8L 2799CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30T	0 242 230 572	F8DC4	0 241 229 713
1997	L6-2.8L 2799CC					FR8DPP30T	0 242 230 572		F8DC4	0 241 229 713
1998	L6-2.8L 2799CC		FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	
2006-2008	V6-3.0L 2996CC							FR7MPP33	0 242 135 509	
2009	V6-3.0L 2996CC				YR6NPP332	0 242 140 512				
<b>C280 Elegance</b>										
1999-2000	V6-2.8L 2799CC		FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	
<b>C300</b>										
2010	V6-3.0L 2996CC							YR7MPP33	0 242 135 509	
	V6-3.5L 3498CC				YR6NPP332	0 242 140 512				
2011	V6-3.0L 2996CC							YR7MPP33	0 242 135 509	

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mercedes-Benz

<b>C320 Avantgarde</b>														
2001-2002	V6-3.2L 3199CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>			
<b>C320 Classic</b>														
2002-2003	V6-3.2L 3199CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>			
<b>C320 Elegance</b>														
2001-2004	V6-3.2L 3199CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>			
2005	V6-3.2L 3199CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500					
<b>C350</b>														
2006-2009	V6-3.5L 3498CC							YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E55 AMG</b>														
1998-2001	V8-5.5L 5439CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			
2002	V8-5.4L 5439CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			
2003-2006	V8-5.4L 5439CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6MPP332	0 242 240 619					
<b>E200</b>														
2012-2013	L4-1.8L 1796CC			YR6NPP332	0 242 140 512									
<b>E250</b>														
2011-2014	L4-1.8L 1796CC			YR6NPP332	0 242 140 512									
<b>E280</b>														
1999	V6-2.8L 2799CC							FR8DPP33+	0 242 230 500					
2008-2009	V6-3.0L 2996CC							YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E280 Base</b>														
2007	V6-3.0L 2996CC							YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E300 Base</b>														
2010	V6-3.0L 2996CC	Sedan						YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E320</b>														
1996	L6-3.2L 3199CC									FR8DC+	0 242 229 659			
1997	V6-3.2L 3199CC									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			
1998-2000	V6-3.2L 3199CC	DOHC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2001-2004	V6-3.2L 3199CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2005	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500				
<b>E350</b>														
2006-2011	V6-3.5L 3498CC							YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E400</b>														
2014	V6-3.0L 2996CC	Coupe						V6SII3328	0 241 140 522 <sup>17</sup>					
2015-2016	V6-3.0L 2987CC	Coupe						V6SII3328	0 241 140 522 <sup>17</sup>					
		Sedan						V6SII3328	0 241 140 522 <sup>17</sup>					
<b>E420</b>														
1994-1995	V8-4.2L 4196CC					FR8DPP30T	0 242 230 572	F8DC4	0 241 229 713	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
1997	V8-4.2L 4196CC					FR8DPP30T	0 242 230 572	F8DC4	0 241 229 713	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
<b>E430</b>														
1998-1999	V8-4.3L 4266CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2000-2001	V8-4.3L 4266CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
<b>E500</b>														
2002	V8-5.0L 4966CC					FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			
2003	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2007-2008	V8-5.5L 5461CC							YR7MPP33	0 242 135 509					
2009	V8-5.5L 5461CC			YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>E500 Base</b>														
2004	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2005	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500				
<b>GLA200</b>														
2015	L4-1.6L 1595CC	FWD	V6SII3328	0 241 140 522										

17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas  
 25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mercedes-Benz

<b>GLA200 Base</b>										
2014	L4-1.6L 1595CC		V6SII3328	0 241 140 522						
<b>GLA200 Sport</b>										
2014	L4-1.6L 1595CC FWD		V6SII3328	0 241 140 522						
<b>GLK300</b>										
2010-2012	V6-3.0L 2996CC					YR7MPP33	0 242 135 509			
<b>GLK350</b>										
2013-2015	V6-3.5L 3498CC					YR7MPP33	0 242 135 509			
<b>GL450</b>										
2007-2009	V8-4.7L 4663CC		YR6NPP332	0 242 140 512		YR7MPP33	0 242 135 509			
<b>GL500</b>										
2008-2011	V8-5.5L 5461CC		YR6NPP332	0 242 140 512		YR7MPP33	0 242 135 509			
2012	V8-5.5L 5461CC		YR6NPP332	0 242 140 512						
<b>G55 AMG</b>										
2009-2011	V8-5.4L 5439CC					FR6MPP332	0 242 240 619			
<b>G500</b>										
1999-2001	V8-5.0L 4966CC					FR8DPP33+	0 242 230 500			
2002-2004	V8-5.0L 4966CC AWD		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2005	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2006-2008	V8-5.0L 4966CC AWD		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2009-2011	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
2013	V8-5.5L 5461CC Naturally Aspirated				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
2014-2015	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
<b>ML55 AMG</b>										
2001	V8-5.5L 5439CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2002-2003	V8-5.4L 5439CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>ML320</b>										
1998-2002	V6-3.2L 3199CC OHV		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>ML350</b>										
2003-2005	V6-3.7L 3724CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2006-2011	V6-3.5L 3498CC								YR7MPP33	0 242 135 509
2012-2014	V6-3.5L 3498CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
<b>ML350 Sport</b>										
2015	V6-3.5L 3498CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
<b>ML430</b>										
1999-2001	V8-4.3L 4266CC AWD		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>ML500</b>										
2002	V8-5.0L 4966CC AWD		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2003-2004	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2005-2007	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
2008-2009	V8-5.5L 5461CC				YR6NPP332	0 242 140 512			YR7MPP33	0 242 135 509
2013-2015	V8-4.7L 4663CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
<b>R350</b>										
2008-2011	V6-3.5L 3498CC								YR7MPP33	0 242 135 509
<b>R500</b>										
2007	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>R500 Base</b>										
2006	V8-5.0L 4966CC MPI		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>R500 Premium</b>										
2006	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>R500 Sport</b>										
2006	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DPP33+	0 242 230 500
<b>SLK32 AMG</b>										
2002-2004	V6-3.2L 3199CC MPI		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Mercedes-Benz

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR7KII33X	FR7DPP33X	FR7KPP30X	FR7KPP33U+	FR6DC+	FR7DC+	FR8DC+
<b>SLK55 AMG</b>									
2005	V8-5.4L 5439CC	To 04/05	FR7KII33X 0 242 236 599	FR7DPP33X 0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X 0 242 236 612	FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2006-2010	V8-5.4L 5439CC		FR7KII33X 0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X 0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X 0 242 236 612	FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2011	V8-5.4L 5439CC		FR7KII33X 0 242 236 599 <sup>23</sup>	FR7DPP33X 0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X 0 242 236 612 <sup>17</sup>				
2013-2015	V8-5.5L 5461CC		FR7KII33X 0 242 236 599	FR7DPP33X 0 242 236 631	FR7KPP30X 0 242 236 612				
<b>SLK200</b>									
2003-2004	L4-2.0L 1998CC		FR7KII33X 0 242 236 599		FR7KPP30X 0 242 236 612	FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2012-2015	L4-1.8L 1796CC			YR6NPP332 0 242 140 512					
<b>SLK230</b>									
1997	L4-2.3L 2295CC				FR7DPP30T 0 242 236 618	FR7KTC 0 242 235 766		FR6DC+ 0 242 240 593	
1998-2000	L4-2.3L 2295CC	MPI			FR7DPP30T 0 242 236 618	FR7KTC 0 242 235 766		FR6DC+ 0 242 240 593	
2001-2004	L4-2.3L 2295CC	MPI	FR7KII33X 0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X 0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X 0 242 236 612	FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
<b>SLK320</b>									
2001-2003	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR8DII33X 0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>		
2004	V6-3.2L 3199CC	MPI	FR8DII33X 0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500			
<b>SLK350</b>									
2005-2009	V6-3.5L 3498CC					YR7MPP33 0 242 135 509			
2013	V6-3.5L 3498CC					YR7MPP33 0 242 135 509			
<b>SLR McLaren</b>									
2007-2008	V8-5.4L 5439CC					FR6MPP332 0 242 240 619			
<b>SL55 AMG</b>									
2003-2007	V8-5.4L 5439CC					FR6MPP332 0 242 240 619			
<b>SL60 AMG</b>									
1997-1999	V8-6.0L 5956CC	From Engine number ..002263 To Engine number ..002262				FR8DPP33+ 0 242 230 500		FR7DC+ 0 242 235 666	
<b>SL65 AMG</b>									
2005-2009	V12-6.0L 5980CC	MPI				FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2013-2015	V12-6.0L (M279)					FR7KI332S 0 242 236 571			
						FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
<b>SL320</b>									
1996-1997	L6-3.2L 3199CC			FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30T 0 242 230 572	F8DC4 0 241 229 713	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+ 0 242 229 659	0.8
<b>SL500</b>									
1996	V8-5.0L (119.982)				FR8DPP30T 0 242 230 572	F8DC4 0 241 229 713	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+ 0 242 229 659	0.8
1997-1998	V8-5.0L 4973CC				FR8DPP30T 0 242 230 572	F8DC4 0 241 229 713	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+ 0 242 229 659	0.8
2004	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X 0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+ 0 242 229 659	0.8
2005	V8-5.0L 4966CC		FR8DII33X 0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500			
2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X 0 242 230 534	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500			
2007-2012	V8-5.5L 5461CC			YR6NPP332 0 242 140 512		YR7MPP33 0 242 135 509			
2013-2014	V8-4.7L 4663CC		FR8KII33X 0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579	FR8DPP30X 0 242 230 557				
<b>SL600</b>									
1996-1997	V12-6.0L 5987CC				FR8DPP30T 0 242 230 572	FR8DPP33+ 0 242 230 500		FR7DC+ 0 242 235 666	
1998	V12-6.0L 5987CC		FR8DII33X 0 242 230 534		FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500		FR7DC+ 0 242 235 666	
1999-2002	V12-6.0L 5987CC		FR8DII33X 0 242 230 534		FR8DPP30X 0 242 230 557	FR8DPP33+ 0 242 230 500			
2003-2005	V12-5.5L 5513CC					FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2006-2009	V12-5.5L 5513CC	MPI				FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2012	V12-5.5L 5513CC					FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
<b>S55 AMG</b>									
2003	V8-5.4L 5439CC					FR8DPP33+ 0 242 230 500			
2004-2005	V8-5.4L 5439CC					FR6MPP332 0 242 240 619			
<b>S65 AMG</b>									
2005	V12-6.0L 5980CC					FR7KPP33U+ 0 242 236 544			
2007-2009	V12-6.0L 5980CC	MPI				FR7KPP33U+ 0 242 236 544			

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

Mercedes-Benz

<b>S420</b>															
1996-1997	V8-4.2L 4196CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			F8DC4	0 241 229 713	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
<b>S430</b>															
1999	V8-4.3L 4266CC								FR8DPP33+	0 242 230 500					
2000-2005	V8-4.3L 4266CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DPP33+	0 242 230 500					
<b>S500</b>															
1996	V8-5.0L 4973CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			F8DC4	0 241 229 713	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
1997-1998	V8-5.0L 4973CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
1999	V8-5.0L 4966CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DPP33+	0 242 230 500	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8
2000-2006	V8-5.0L 4966CC	MPI	FR8DII33X	0 242 230 534		FR8DPP30X	0 242 230 557		FR8DPP33+	0 242 230 500					
2007-2011	V8-5.5L 5461CC								YR7MPP33	0 242 135 509					
<b>S600</b>															
1996	V12-6.0L 5987CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DPP33+	0 242 230 500					
1997-1998	V12-6.0L 5987CC				FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DPP33+	0 242 230 500			FR7DC+	0 242 235 666	
2002	V12-5.8L 5786CC		FR8DII33X	0 242 230 534					FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>					
									FR7KPP33U+	0 242 236 544					
2003-2007	V12-5.5L 5513CC	MPI							FR7KPP33U+	0 242 236 544					

Mercury

<b>Mariner</b>															
2008	V6-3.0L 183CID	HR8DII33X	0 242 230 524	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
2009	V6-3.0L 183CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
2010-2011	V6-3.0L 181CID	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>16</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
<b>Milan</b>															
2008	V6-3.0L 183CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
<b>Montego</b>															
2005-2007	V6-3.0L 183CID	HR7KII33V	0 242 236 603 <sup>17</sup>	HR7DPP33Y	0 242 236 628 <sup>16</sup>	HR7DPP30Y	0 242 236 613		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>			HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>	1.4
<b>Sable</b>															
2002-2004	V6-3.0L 181CID	HR7KII33V	0 242 236 603	HR7DPP33V	0 242 236 625 <sup>16</sup>	HR7DPP30V	0 242 236 611		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR78X	0 242 232 508	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.1
															1.4

MG

<b>TF</b>															
2003-2004	L4-1.8L 1796CC								FR7KPP33U+	0 242 236 544					
<b>TF Base</b>															
2005	L4-1.8L 1796CC								FR7KPP33U+	0 242 236 544					
<b>ZR</b>															
2004-2005	L4-1.8L 1796CC								FR7KPP33U+	0 242 236 544					

Mini

<b>Cooper</b>															
2002	L4-1.6L 1598CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502			
2003	L4-1.6L 1598CC								FGR7DQP+	0 242 236 562	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666	
2004	L4-1.6L 1598CC								FGR7DQP+	0 242 236 562					
2005	L4-1.6L 1598CC								FGR7DQP+	0 242 236 562					
		Convertible									FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593	
2009	L4-1.6L 1600CC	Convertible											FR6DTC	0 242 240 528	

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Mini

Modelo	Año/Modelo	Motor	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>Cooper Checkmate</b>						
2006	L4-1.6L 1598CC	Naturally Aspirated	FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper Chili</b>						
2004	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2005	L4-1.6L 1598CC	Hatchback				FR78X 0 242 232 502
2006	L4-1.6L 1598CC	Convertible	FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper John Cooper Works</b>						
2008	L4-1.6L 1600CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR7DC+ 0 242 240 593
<b>Cooper Park Lane</b>						
2006	L4-1.6L 1598CC	Naturally Aspirated	FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper Pepper</b>						
2004-2005	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2006	L4-1.6L 1600CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S</b>						
2006	L4-1.6L 1598CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S Checkmate</b>						
2006	L4-1.6L 1598CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S Chili</b>						
2004	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2005	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S Hot Chili</b>						
2004	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2005	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2006	L4-1.6L 1598CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S Park Lane</b>						
2006	L4-1.6L 1598CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper S Salt</b>						
2004	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2005	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper Salt</b>						
2004-2005	L4-1.6L 1598CC					FR78X 0 242 232 502
2006	L4-1.6L 1598CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502
<b>Cooper Seven</b>						
2006	L4-1.6L 1600CC		FGR7DQP+ 0 242 236 562			FR78X 0 242 232 502

Mitsubishi

Modelo	Año/Modelo	Motor	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus
<b>ASX</b>						
2013-2014	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S 0 242 240 653
<b>Eclipse</b>						
2003	V6-3.0L 2972CC	Coupe	FR8KI33X 0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2004-2005	V6-3.0L 2972CC	Coupe	FR8DI33X 0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30T 0 242 230 572	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup>
2006	V6-3.8L (6G75)					FR6KI332S 0 242 240 653
2007	V6-3.8L (6G75)					FR6KI332S 0 242 240 653
	V6-3.8L 3828CC					FR6KI332S 0 242 240 653
2008-2009	V6-3.8L (6G75)					FR6KI332S 0 242 240 653
2011-2012	V6-3.8L 3828CC					FR6KI332S 0 242 240 653
<b>Eclipse GT</b>						
2003	V6-3.0L 2972CC	Convertible	FR8KI33X 0 242 230 528	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X 0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2004-2005	V6-3.0L 2972CC	Convertible	FR8DI33X 0 242 230 534 <sup>17</sup>	FR8DPP33X 0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30T 0 242 230 572	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup>
<b>Endeavor</b>						
2004	V6-3.8L 3828CC		FR7KI33X 0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X 0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T 0 242 236 618	FGR9DQP 0 242 225 590 <sup>17,22</sup>

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino	Platino +4	Super 4	Super Plus									
◀ Mitsubishi																
2011	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618				FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
<b>Endeavor Limited</b>																
2005-2006	V6-3.8L 3828CC FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
2007-2008	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
<b>Endeavor LS</b>																
2006-2008	V6-3.8L 3828CC FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
<b>Endeavor XLS</b>																
2005	V6-3.8L 3828CC FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
2006-2008	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1			
<b>Galant</b>																
2003	V6-3.0L (6G72)	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1			
2004	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1			
<b>Galant ES</b>																
2005-2009	L4-2.4L 2378CC MPI							FR6SI300T	0 242 240 698							
<b>Galant ES Diamond</b>																
2005-2009	L4-2.4L 2378CC							FR6SI300T	0 242 240 698							
<b>Galant GTS</b>																
2005-2006	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1			
<b>Galant Ralliart</b>																
2007	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1		
2009	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1		
<b>Lancer</b>																
2004	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	WR7KI33S	0 242 236 576	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1		
2005	L4-2.4L 2378CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR6SI300T	0 242 240 698							
2006	L4-2.4L (4G69)	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR6SI300T	0 242 240 698							
2009	L4-2.0L 2000CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653							
	L4-2.4L 2360CC Sedan	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8		
2010	L4-2.0L 2000CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
	L4-2.4L 2400CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8		
2011-2012	L4-2.0L 2000CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
	L4-2.4L 2400CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8		
2013	L4-2.0L 1998CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8		
2014	L4-2.0L 1998CC	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
2015	L4-2.0L 1998CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653			FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8		
	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>			FR8DPP30T	0 242 230 572					FR7DC+	0 242 235 666 <sup>17</sup>	0.8		
<b>Lancer DE</b>																
2005-2006	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
2008-2009	L4-2.0L 1998CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653							
<b>Lancer ES</b>																
2005-2006	L4-2.0L 1999CC MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
2007	L4-2.0L 1999CC MPI	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
2008-2009	L4-2.0L 1998CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653							
<b>Lancer GTS</b>																
2008	L4-2.0L 1998CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653							
<b>Lancer LS</b>																
2005-2006	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
2007	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
<b>Lancer LS Diamond</b>																
2005	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
2006	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1
	L4-2.4L 2378CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR6SI300T	0 242 240 698							
2007	L4-2.0L 1999CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR78X	0 242 232 502	FR10DCX+	0 242 219 537 <sup>17</sup>	1.1

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Mitsubishi

L200												
2010-2012	L4-2.4L 2400CC							FR78X	0 242 232 502			
	RWD									FR8DCX+	0 242 229 660	
	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DCX+	0 242 235 667	
2013-2015 L4-2.4L 2351CC												
	RWD							FR78X	0 242 232 502			
	4WD			FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KI332S	0 242 240 653		FR8DCX+	0 242 229 660	
										FR7DCX+	0 242 235 667	
Montero												
2003-2005	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2006	V6-3.8L 3828CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618	FGR9DQP	0 242 225 590 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2008	V6-3.8L 3828CC			FR7DPP33X	0 242 236 631							
2010-2015	V6-3.8L 3828CC			FR7DPP33X	0 242 236 631		FR6KI332S	0 242 240 653				
Montero Sport												
2003	V6-3.5L 3497CC	FR7DII33X	0 242 236 596 <sup>17</sup>		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2005-2008	V6-3.5L 3497CC	FR7DII33X	0 242 236 596 <sup>17</sup>		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2010	V6-3.5L 3497CC							FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2012	V6-3.0L 3000CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616					
2013-2015	V6-3.0L 2998CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616					
Montero Sport XLS												
2004	V6-3.5L 3497CC RWD	FR7DII33X	0 242 236 596 <sup>17</sup>		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Montero Sport XLS Premium												
2004	V6-3.5L 3497CC	FR7DII33X	0 242 236 596 <sup>17</sup>		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Montero Sport XLS Touring												
2004	V6-3.5L 3497CC	FR7DII33X	0 242 236 596 <sup>17</sup>		FR7DPP30X	0 242 236 616		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
Outlander												
2004	L4-2.4L 2351CC						FR6SI300T	0 242 240 698				
	L4-2.4L 2378CC						FR6SI300T	0 242 240 698				
2005	L4-2.4L 2378CC FWD						FR6SI300T	0 242 240 698				
2007	V6-3.0L 2998CC						YR7NII33S	0 242 135 533 <sup>17</sup>				
2008	L4-2.4L 2400CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30T	0 242 230 572		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	0.8
	V6-3.0L 2998CC FWD						YR7NII33S	0 242 135 533 <sup>17</sup>				
2010	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30T	0 242 230 572				FR8DCX+	0 242 229 660	0.8
	L4-2.4L 2400CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30T	0 242 230 572				FR8DCX+	0 242 229 660	0.8
	V6-3.0L 2998CC						YR7NII33S	0 242 135 533 <sup>17</sup>				
2011-2013	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30T	0 242 230 572				FR8DCX+	0 242 229 660	0.8
	V6-3.0L 2998CC						YR7NII33S	0 242 135 533 <sup>17</sup>				
2014-2015	L4-2.4L 2360CC	FR8DII33X	0 242 230 534 <sup>17</sup>		FR8DPP30T	0 242 230 572				FR8DCX+	0 242 229 660	0.8
Outlander Limited												
2006	L4-2.4L 2378CC FWD						FR6SI300T	0 242 240 698				
Outlander LS												
2006	L4-2.4L 2378CC FWD						FR6SI300T	0 242 240 698				
2007	V6-3.0L 2998CC FWD						YR7NII33S	0 242 135 533 <sup>17</sup>				
Outlander XLS												
2006	L4-2.4L 2378CC						FR6SI300T	0 242 240 698				
Space Star												
2003-2004	L4-1.8L 1834CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660

Nissan

Almera														
2001-2002	L4-1.8L 1769CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DCX+	0 242 235 667
2003-2005	L4-1.8L 1769CC	FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616				FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Nissan

Nissan															
<b>Altima</b>															
1996	L4-2.4L 2400CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2004	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515			
2005	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2006	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515			
2010-2012	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516								FR8ME	0 242 229 630	
	V6-3.5L 3498CC	Coupe	FR7NII35U	0 242 236 605	VR8SPP33X	0 242 129 516									
		Sedan	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562							
2013-2016	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514				VR7TII35U	0 242 135 531 <sup>24</sup>				FR8ME	0 242 229 630	
	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562							
<b>Altima Coupe</b>															
2008-2009	L4-2.5L 2500CC		VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>											
	V6-3.5L 3498CC		FR7NII35U	0 242 236 605	VR8SPP33X	0 242 129 516									
<b>Altima GLE</b>															
1997	L4-2.4L 2389CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
1998-2001	L4-2.4L 2389CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
<b>Altima GXE</b>															
1998-2001	L4-2.4L 2389CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>			FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
<b>Altima S</b>															
2002-2004	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2006	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2007	L4-2.5L 2500CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516								FR8ME	0 242 229 630	
2008	L4-2.5L 2500CC	Sedan	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516							FR8ME	0 242 229 630	
<b>Altima SE</b>															
2002-2003	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515			
2005-2006	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515			
2007	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2008	V6-3.5L 3498CC	Sedan	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562							
<b>Altima SE-R</b>															
2005	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515			
<b>Altima SL</b>															
2002-2004	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2006	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562								
2007-2008	L4-2.5L 2500CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516								FR8ME	0 242 229 630	
<b>Aprio</b>															
2008	L4-1.6L 1598CC					FR7DPP30X	0 242 236 616						HR8DCX+	0 242 229 775	
2010	L4-1.6L (K4M)												HR8DCX+	0 242 229 775	
	L4-1.6L (K7M)												FR7DC+	0 242 235 666	
	L4-1.6L 1598CC					FR7DPP30X	0 242 236 616								
<b>Armada</b>															
2005	V8-5.6L 5600CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>					
2006	V8-5.6L 5552CC	AWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
2007-2009	V8-5.6L 5552CC	AWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
2010-2012	V8-5.6L 5600CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562							
2013-2015	V8-5.6L 5552CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562							
<b>Armada SE</b>															
2006	V8-5.6L 5552CC	RWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
2007-2009	V8-5.6L 5552CC	RWD, GAS	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
<b>Frontier</b>															
2001-2002	L4-2.4L 2389CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2003	L4-2.4L 2389CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2004	L4-2.4L 2389CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
	V6-3.3L (VG33E)	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2008	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Nissan									
2010-2011	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	
2012	L4-2.4L 2389CC SOHC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	
	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	
2013	L4-2.4L 2389CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	
2014-2015	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	
<b>Frontier SE</b>									
2001	V6-3.3L 3275CC RWD		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
2002-2003	V6-3.3L 3275CC Crew Cab Pickup, RWD		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
<b>Lucino</b>									
1996-1998	L4-1.6L 1597CC				FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR78X 0 242 232 502
	L4-2.0L 1998CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S 0 242 240 653
1999-2000	L4-1.6L 1597CC				FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR78X 0 242 232 502
	L4-2.0L 1998CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S 0 242 240 653
<b>March</b>									
2012-2015	L4-1.6L 1598CC				VR8SPP33X	0 242 129 516			FR7DC+ 0 242 235 666
<b>Maxima</b>									
1995	V6-3.0L 2988CC MPI		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
2000	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
2002-2003	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2010-2016	V6-3.5L 3498CC		FR7NII35U	0 242 236 605					
<b>Maxima Base</b>									
1991	V6-3.0L 2960CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>	FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup>
1992-1993	V6-3.0L 2960CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>26</sup>			FR78X 0 242 232 502
					FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>			FR78X 0 242 232 502
	VE30DE		FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup>
	VG30E		FR7DII33X	0 242 236 596			FR7DPP30X	0 242 236 616	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup>
<b>Maxima GLE</b>									
1996-1997	V6-3.0L 2988CC MPI		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
1998-1999	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
2001	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
<b>Maxima GLE-E</b>									
1996-1997	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
1998	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
<b>Maxima GXE</b>									
1996-1997	V6-3.0L 2988CC MPI		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>16,22</sup>
1998-1999	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
2001	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
<b>Maxima GXE Sport</b>									
2009	V6-3.5L 3498CC		FR7NII35U	0 242 236 605					
<b>Maxima SE</b>									
2001	V6-3.0L 2988CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KPP33X+ 0 242 240 649
<b>Maxima SE Elite</b>									
2005	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006	V6-3.5L 3498CC				FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
	To 05/06		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>17</sup>					
	06/06 on		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					
<b>Maxima SE Touring</b>									
2004-2005	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006	V6-3.5L 3498CC				FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
	To 05/06		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>17</sup>					
	06/06 on		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					
2007-2008	V6-3.5L 3498CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Maxima SL Luxury</b>									
2004	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
◀ Nissan									
2007	V6-3.5L 3498CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Maxima SL Premium</b>									
2004	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Maxima Tracking</b>									
2009	V6-3.5L 3498CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
<b>Micra</b>									
2005-2007	L4-1.4L 1386CC							FR78NX	0 242 232 515
<b>Murano</b>									
2004	V6-3.5L 3498CC FWD	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)					FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2008	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
2010-2011	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
2012-2014	V6-3.5L 3498CC					FR8MPP30X	0 242 230 562		
	AWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584				FR8ME
	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514						0 242 229 630
<b>Murano LE</b>									
2010-2011	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584				FR8ME
<b>Murano S</b>									
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2009	V6-3.5L (VQ35 K3)	VR8NII35U	0 242 129 514			FR8MPP30X	0 242 230 562		FR8ME
2010	V6-3.5L 3498CC	VR8NII35U	0 242 129 514						0 242 229 630 <sup>6</sup>
<b>Murano SE</b>									
2005	V6-3.5L 3498CC AWD	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533						
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533						
<b>Murano SL</b>									
2005	V6-3.5L 3498CC FWD	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
2006-2007	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2008	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584			FR78NX	0 242 232 515
2009	V6-3.5L (VQ35 K3)	VR8NII35U	0 242 129 514			FR8MPP30X	0 242 230 562		FR8ME
2010-2011	V6-3.5L 3498CC	VR8NII35U	0 242 129 514						0 242 229 630 <sup>6</sup>
<b>Note</b>									
2014	L4-1.6L 1600CC			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>				
<b>NP300</b>									
2010-2014	L4-2.4L 2389CC			FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
	4WD	FR8DII33X	0 242 230 534						
2015	L4-2.4L 2389CC			FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557		
	4WD	FR8KII33X	0 242 230 528						FR8DCX+
<b>NV350 Urvan</b>									
2014	L4-2.5L (QR25)	VR8NII35U	0 242 129 514						0 242 229 660
<b>NV2500</b>									
2013	V6-4.0L 3954CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
	V8-5.6L 5552CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
2014-2015	V6-4.0L 3954CC	FR7NII35U	0 242 236 605						
<b>Pathfinder</b>									
1997-1999	V6-3.3L 3275CC RWD							FR78X	0 242 232 502
2001-2002	V6-3.5L 3462CC	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	4WD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>				
2003-2004	V6-3.5L 3462CC	FR8MII33X	0 242 230 533			FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630				
	4WD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>				
2005	V6-4.0L (VQ40)	FR8MII33X	0 242 230 533					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>
	V6-4.0L 3954CC AWD					FR8MPP30X	0 242 230 562		

6 Ajustar la distancia entre electrodos  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre					
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus					
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos						
◀ Nissan													
2006-2007	V6-4.0L (VQ40)		FR8MII33X	0 242 230 533				FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
		RWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
		AWD					FR8MPP30X	0 242 230 562					
2008	V6-4.0L (VQ40)		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>				FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>				
		RWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
		AWD					FR8MPP30X	0 242 230 562					
2010-2011	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>									
2012	V6-4.0L 3954CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>									
		AWD					FR8MPP30X	0 242 230 562					
		RWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
2013-2016	V6-3.5L 3498CC		VR8NII35U	0 242 129 514									
<b>Pathfinder LE</b>													
1997	V6-3.3L 3275CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
1998	V6-3.3L 3275CC				FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		To 10/97	FR8DII33X	0 242 230 534									
		11/97 on	FR8KII33X	0 242 230 528									
1999	V6-3.3L 3275CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2000	V6-3.3L 3275CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		RWD									FR78X	0 242 232 502	
2001-2002	V6-3.5L 3462CC	RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630							
2010-2011	V6-4.0L 3954CC						FR8MPP30X	0 242 230 562					
<b>Pathfinder LE Luxury</b>													
2005	V6-4.0L 3954CC	RWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
<b>Pathfinder SE</b>													
1997	V6-3.3L 3275CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
1998	V6-3.3L 3275CC				FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		To 10/97	FR8DII33X	0 242 230 534									
		11/97 on	FR8KII33X	0 242 230 528									
2005	V6-4.0L (VQ40)				FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
2010	V6-4.0L 3954CC				FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
<b>Pathfinder SE Comfort</b>													
2005	V6-4.0L 3954CC	RWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
<b>Pathfinder SV</b>													
2011	V6-4.0L 3954CC				FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
<b>Pathfinder XE</b>													
1997	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>26</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
1998	V6-3.3L 3275CC	RWD			FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		To 10/97, RWD	FR8DII33X	0 242 230 534									
		11/97 on, RWD	FR8KII33X	0 242 230 528									
1999	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2000	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2001-2002	V6-3.5L 3462CC				FR7MPP33X	0 242 236 630					FR78X	0 242 232 502	
<b>Pickup</b>													
1994	L4-2.4L 2389CC	Crew Cab Pickup					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>			
		Standard Cab Pickup					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>			
1995-1997	L4-2.4L 2389CC	Crew Cab Pickup					FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>			
1998-2004	L4-2.4L 2389CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR8DCX+	0 242 229 660	
<b>Pickup Base</b>													
1995-1997	L4-2.4L 2389CC						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>			
<b>Pickup Lujo</b>													
1996-1997	L4-2.4L 2389CC						FR8HPP30X	0 242 230 567	FGR8LQP0	0 242 229 647 <sup>22</sup>			
<b>Platina</b>													
2002-2010	L4-1.6L 1598CC						FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667	

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Nissan

Quest										
2004-2005	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
2006	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
	V6-3.5L 3498CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
2007-2008	V6-3.5L (VQ35)	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
Quest GLE										
1999-2002	V6-3.3L 3275CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
Quest GXE										
1999-2002	V6-3.3L 3275CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
Rogue										
2010	L4-2.5L 2488CC			VR8SPP33X	0 242 129 516					
	4WD	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>							
2011	L4-2.5L 2488CC			VR8SPP33X	0 242 129 516					
	AWD	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>							
2012-2013	L4-2.5L 2488CC			VR8SPP33X	0 242 129 516					
2014	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516					
Rogue Advance										
2012-2013	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>							
Rogue Exclusive										
2012-2013	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>							
Rogue S										
2010-2011	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>							
Rogue Sense										
2012-2013	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>							
Rogue SL										
2008	L4-2.5L 2500CC	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516				
2010-2011	L4-2.5L 2488CC	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>						
Sentra										
1996-1999	L4-2.0L 1998CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2000	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DCX+	0 242 229 660	
	L4-2.0L 1998CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2001	L4-1.8L 1769CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
	L4-2.0L 1998CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2002-2006	L4-1.8L 1769CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	
2010-2012	L4-2.5L 2488CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2013-2014	L4-1.8L 1800CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2015-2016	L4-1.8L (MR18DE)	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516					
Sentra Custom										
2007-2008	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2010-2011	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2012	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>					
Sentra Elite										
2011	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2012	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>					
Sentra Emotion										
2007-2008	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2010-2011	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516					
2012	L4-2.0L 1997CC	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>					
Sentra GST										
1996-1999	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660
Sentra GSX										
1996-1999	L4-1.6L 1597CC	FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DCX+ 0 242 229 660
Sentra LE										
2004	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos			No ajustar la separación de los electrodos				

◀ Nissan

<b>Sentra Luxury</b>									
2008	L4-2.0L 1997CC		VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2010	L4-2.0L 1997CC		VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516			
<b>Sentra Premium</b>									
2007-2008	L4-2.0L 1997CC		VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2010	L4-2.0L 1997CC		VR8NII35U	0 242 129 514	VR8SPP33X	0 242 129 516			
<b>Sentra SE-R</b>									
2002-2006	L4-2.5L 2500CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Sentra SE-R Spec V</b>									
2007-2008	L4-2.5L 2500CC		VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516			
<b>Tiida</b>									
2007	L4-1.8L 1797CC		VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2008	L4-1.8L 1797CC	Hatchback	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR7SPP33	0 242 135 524			
		Sedan	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2009	L4-1.8L 1797CC		VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2010	L4-1.8L 1797CC	Hatchback	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>17</sup>	VR7SPP33	0 242 135 524			
		Sedan	VR8NII35U	0 242 129 514 <sup>23</sup>	VR8SPP33X	0 242 129 516			
2011-2012	L4-1.8L 1797CC	Hatchback			VR7SPP33	0 242 135 524			
		Sedan	VR8NII35U	0 242 129 514					
2013	L4-1.8L 1797CC				VR7SPP33	0 242 135 524			
2014-2015	L4-1.8L 1800CC		VR8NII35U	0 242 129 514					
<b>Titan</b>									
2004	V8-5.6L (VK56DE)		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2005-2006	V8-5.6L 5600CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2007-2009	V8-5.6L 5600CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2010-2012	V8-5.6L 5600CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
2013-2015	V8-5.6L 5600CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584	FR8MPP30X	0 242 230 562	
<b>Titan SE</b>									
2004	V8-5.6L 5600CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Tsubame</b>									
1995-2004	L4-1.6L 1597CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR8DCX+ 0 242 229 660
<b>Tsuru</b>									
1995	L4-1.6L 1597CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>8</sup>
									W9DC 0 241 225 593 <sup>18</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660
1996	L4-1.6L 1597CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660
									FR8DCX+ 0 242 229 660
1997-2015	L4-1.6L 1597CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660
<b>Urvan</b>									
2000-2008	L4-2.4L 2389CC		FR8DII33X	0 242 230 534	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660
2010-2013	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514					FR8ME 0 242 229 630
<b>Versa</b>									
2012-2016	L4-1.6L 1598CC				VR8SPP33X	0 242 129 516			
<b>Xterra</b>									
2005-2007	V6-4.0L (VQ40)		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>22</sup>
<b>Xterra SE</b>									
2000-2001	V6-3.3L 3275CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2002-2004	V6-3.3L (VG33E)		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
<b>Xterra XE</b>									
2000-2001	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2002	V6-3.3L (VG33E)	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2003-2004	V6-3.3L 3275CC	RWD	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
<b>X-Trail</b>									
2002	L4-2.5L 2500CC				VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>			FR8ME 0 242 229 630

8 Versión normal  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded						OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre				
		Iridio	Doble Platino	Platino	No ajustar la separación de los electrodos				Platino +4	Super 4	Super Plus				
<b>Nissan</b>															
2007	L4-2.5L 2500CC	AWD	VR8NII35U	0 242 129 514	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FR78NX	0 242 232 515			
2008	L4-2.5L 2500CC		VR8NII35U	0 242 129 514									FR8ME	0 242 229 630	
2010-2015	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514									FR8ME	0 242 229 630	
<b>X-Trail 4WD</b>															
2005-2006	L4-2.5L 2500CC	FWD			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>							FR8ME	0 242 229 630	
2007	L4-2.5L 2500CC	FWD			VR8SPP33X	0 242 129 516 <sup>25</sup>							FR8ME	0 242 229 630	
<b>240SX</b>															
1998	L4-2.4L 2389CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>240SX Base</b>															
1993	L4-2.4L 2389CC	Hatchback	FR8DII33X	0 242 230 534			FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
<b>300ZX</b>															
1996	V6-3.0L 2960CC												FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>16</sup>	1.1
<b>300ZX Base</b>															
1991-1992	V6-3.0L 2960CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>		FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>16</sup>	1.1
1993-1994	V6-3.0L 2960CC	Coupe	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>		FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>16</sup>	1.1
1996	V6-3.0L 2960CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>25</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>16,22</sup>				
<b>300ZX Turbo</b>															
1996	V6-3.0L 2960CC		FR7KII33X	0 242 236 599			FR7KPP30X	0 242 236 612							
<b>350Z</b>															
2003	V6-3.5L 3498CC		FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515		
2007-2008	V6-3.5L (VQ35DE)		VR6NII35U	0 242 140 550 <sup>24</sup>											
<b>350Z Base</b>															
2006	V6-3.5L 3498CC	Coupe	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515		
<b>350Z Touring</b>															
2004-2005	V6-3.5L 3498CC	Coupe	FR8MII33X	0 242 230 533	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>25</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562		FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>	FR78NX	0 242 232 515		
<b>Oldsmobile</b>															
<b>Cutlass</b>															
1987-1988	V6-2.8L 173CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1989	V6-2.8L 173CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
	V6-3.1L 189CID	Coupe	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1990	V6-3.1L 189CID	Coupe	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1991-1992	V6-3.1L 189CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1993	V6-3.1L 189CID		HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
		Vin: T	HR9LI33X	0 242 225 661											
1995	V6-3.1L 189CID		HR8KII33Y	0 242 230 536						HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
1996	V6-3.1L 189CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
<b>Cutlass Base</b>															
1990	V6-3.1L 189CID	Sedan	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1993	V6-3.1L 189CID												HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
		Vin: M	HR8KII33Y	0 242 230 536											
1994	V6-3.1L 189CID		HR8KII33Y	0 242 230 536						HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
<b>Cutlass Lujo</b>															
1990	V6-3.1L 189CID	Sedan	HR9LI33X	0 242 225 661	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>26</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCX+	0 242 225 646	1.1
1993	V6-3.1L 189CID												HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
		Vin: M	HR8KII33Y	0 242 230 536											
1994	V6-3.1L 189CID		HR8KII33Y	0 242 230 536						HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9LCY+	0 242 225 647	1.5
<b>Silhouette</b>															
1991-1993	V6-3.1L 189CID						HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9BQP	0 242 225 593 <sup>22</sup>		HR9BC+	0 242 225 622	1.1
1995	V6-3.8L 231CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>		HR9DCY+	0 242 225 623	1.5

16 Original Platino  
22 Suministro mientras duren las reservas

24 Equipo original Iridio, modelo Pin to Pin, no es posible ajustar distancia de los electrodos  
25 Platino doble original

26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Oldsmobile

<b>88</b>											
1995	V6-3.8L 231CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
<b>88 Royale LS</b>											
1992-1994	V6-3.8L 231CID	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5

Peugeot

<b>Expert</b>												
2008	L4-2.0L 1997CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>Grand Raid</b>												
2007-2008	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2009	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
	L4-1.6L 1598CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2010	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2012	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>Partner</b>												
2010-2012	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>206</b>												
2001	L4-1.4L 1360CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618							
2002	L4-1.4L 1360CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618							
	L4-1.6L 1587CC	Convertible							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2003	L4-1.6L 1587CC	Convertible							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2004	L4-1.4L 1360CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
	L4-1.6L 1587CC	Convertible							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2005	L4-1.6L 1587CC	Convertible							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2006-2008	L4-1.4L 1360CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>206 Base</b>												
2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 CC</b>												
2006-2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>206 Feline</b>												
2006-2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 Quicksilver</b>												
2006	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 X Line</b>												
2006-2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 X-Design</b>												
2005	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 XS</b>												
2004-2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>206 XT</b>												
2004-2007	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>207</b>												
2010	L4-1.4L 1360CC	Hatchback							FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	L4-1.6L 1597CC	Sedan							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2011	L4-1.4L 1360CC	Hatchback							FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	L4-1.6L 1597CC	Sedan							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
	L4-1.6L 1600CC	Sedan							FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>208 GT</b>												
2014	L4-1.6L 1598CC					ZR7SI332S	0 242 135 518					
<b>301</b>												
2013-2015	L4-1.6L 1587CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Peugeot

<b>306</b>												
1997	L4-1.6L 1587CC						FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>307</b>												
2003-2005	L4-2.0L 1997CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
2006	L4-2.0L 1997CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2007	L4-2.0L (EW10JA)								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
2008-2010	L4-2.0L 1997CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>406</b>												
2001-2002	V6-3.0L 2950CC	Coupe	FR8SPP332	0 242 229 708								
2003-2005	V6-2.9L 2946CC		FR8SPP332	0 242 229 708								
<b>406 ST</b>												
2003-2005	L4-2.0L 1998CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8SC+	0 242 229 797
<b>407</b>												
2006	V6-2.9L 2946CC		FR8SPP332	0 242 229 708								
2007	V6-2.9L 2946CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				
2008	L4-2.2L 2231CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
	V6-2.9L 2946CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557				
<b>407 Confort</b>												
2006-2007	L4-2.2L 2231CC								FR78NX	0 242 232 515	FR8ME	0 242 229 630
<b>607</b>												
2002-2008	V6-2.9L 2946CC		FR8SPP332	0 242 229 708								
<b>3008</b>												
2012-2013	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518				
2015	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518				
<b>3008 Roland Garros</b>												
2014	L4-1.6L 1598CC						ZR7SI332S	0 242 135 518				

Pontiac

<b>Aztek</b>														
2001	V6-3.4L 204CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2002-2005	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
<b>Bonneville</b>														
1996	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated	HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
1997-1999	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
<b>Bonneville SSE</b>														
1994	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated	HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>26</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623	1.5
1995	V6-3.8L 231CID	Naturally Aspirated					HR7BPP30X	0 242 236 615		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
<b>Firebird</b>														
1998	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1999-2001	V8-5.7L 350CID		HR8LI33U	0 242 230 523 <sup>17</sup>	HR8LPP33U	0 242 230 577 <sup>17</sup>	HR8LPP30U	0 242 230 558		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.0
<b>Firebird Trans Am</b>														
1994-1995	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>25</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
1996-1997	V8-5.7L 350CID	Coupe	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561		HGR8DQP	0 242 229 621 <sup>16,22</sup>	HR8DCX+	0 242 229 775 <sup>16</sup>	1.3
<b>Grand Am</b>														
1999-2001	V6-3.4L 204CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
2002-2004	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
<b>Grand Prix</b>														
1997-1998	V6-3.1L 191CID		HR8KII33Y	0 242 230 536	HR8DPP33Y	0 242 230 581 <sup>25</sup>	HR8DPP30Y	0 242 230 559		HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>16</sup>	1.5
	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5
		Coupe								HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
		Sedan, DOHC								HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
1999-2001	V6-3.8L 231CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670				HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>	1.5

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus			
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos				
<b>Pontiac</b>											
1999-2001	V6-3.8L 231CID	Coupe					HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
		Sedan, DOHC					HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>			
<b>G3</b>											
2007-2009	L4-1.6L 98CID		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616			
<b>G4</b>											
2005-2006	L4-2.2L 134CID				HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564 <sup>17</sup>			
<b>G5</b>											
2007-2008	L4-2.4L 146CID	Coupe	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>	
<b>G5 GT</b>											
2009	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>	
<b>G6</b>											
2005-2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	
2007-2008	V6-3.5L 213CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HR8NPP302	0 242 229 739	
2009	V6-3.5L 213CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	
	V6-3.6L 217CID		HR8NII332X	0 242 230 530					HGR8MQP	0 242 229 716 <sup>17</sup>	
<b>Matiz</b>											
2004-2010	L4-1.0L 61CID						WR8DPP30W	0 242 230 599		WR8DCX+	0 242 229 687
<b>Montana</b>											
2005-2006	V6-3.5L 213CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	
2007-2009	V6-3.9L 237CID		HR9LI33X	0 242 225 661 <sup>17</sup>	HR9LPP33X	0 242 225 678 <sup>17</sup>	HR9LPP30X	0 242 225 674		HR9DCY+	0 242 225 623 <sup>17</sup>
<b>Solstice</b>											
2006-2007	L4-2.4L 146CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>	
2008	L4-2.4L 145CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>17,22</sup>	
<b>Sunfire</b>											
1997-1998	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
1999	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
2001	L4-2.4L 146CID	Coupe, MPI	HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
2002	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564		HR9DCX+	0 242 225 643 <sup>16</sup>
2005	L4-2.2L 134CID	Sedan	HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
<b>Sunfire Base</b>											
1997-1998	L4-2.4L 146CID		HR8KII33V	0 242 230 535	HR8DPP33V	0 242 230 583 <sup>25</sup>	HR8DPP30V	0 242 230 561	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
1999-2001	L4-2.4L 146CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
2004	L4-2.2L 134CID		HR8MII33X	0 242 230 541 <sup>17</sup>	HR8MPP33X	0 242 230 582 <sup>17</sup>	HR8MPP30X	0 242 230 564	HGR8MQP0	0 242 229 700 <sup>22</sup>	
<b>Sunfire GT Milenio</b>											
2000	L4-2.4L 146CID		HR8DII33X	0 242 230 524	HR8DPP33X	0 242 230 588 <sup>25</sup>	HR8DPP30X	0 242 230 569	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>16,22</sup>	
<b>Torrent</b>											
2006-2008	V6-3.4L 204CID		HR9KII33Y	0 242 225 659 <sup>17</sup>	HR9DPP33Y	0 242 225 677 <sup>17</sup>	HR9DPP30Y	0 242 225 670	HGR9DQP	0 242 225 592 <sup>17,22</sup>	
<b>Porsche</b>											
<b>Boxster</b>											
1999	H6-2.5L 2480CC				FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	
2004	H6-2.7L 2687CC						FGR6KQE	0 242 240 587	FR78	0 242 232 501	
2005	H6-2.7L 2687CC						FGR6KQE	0 242 240 587		FR7LDC+	0 242 235 668
	H6-3.2L 3179CC						FGR6KQE	0 242 240 587			
2006	H6-2.7L 2687CC						FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.2L 3179CC						FGR6KQE	0 242 240 587			
2007	H6-2.7L 2687CC						FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.4L 3387CC						FGR5KQE0	0 242 245 559			
2010-2012	H6-2.9L 2893CC									FGR5NQE04	0 242 245 581
	H6-3.4L 3436CC									FGR5NQE04	0 242 245 581
2013-2015	H6-2.7L 2706CC									FGR5NQE04	0 242 245 581

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		Imagen
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Porsche										
2013-2015	H6-3.4L 3436CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
<b>Boxster Base</b>										
2001-2003	H6-2.7L 2687CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	H6-2.7L 2687CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Boxster S</b>										
2001-2004	H6-3.2L 3179CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Boxster S Porsche Design 2</b>										
2008	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
<b>Cayenne</b>										
2003-2006	V8-4.5L 4511CC	MPI			FGR6KQE	0 242 240 587				
2008	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
	V8-4.8L (M48.01)							FGR5NQE04	0 242 245 581	
	V8-4.8L (M48.51)				FR6MPP332	0 242 240 619				
2009	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
	V8-4.8L (M48.01)							FGR5NQE04	0 242 245 581	
	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2010	V6-3.6L 3597CC				YR6TII330T	0 242 140 528				
<b>Cayenne GTS</b>										
2010	V8-4.8L 4806CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
2013-2014	V8-4.8L 4806CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>Cayenne S</b>										
2003-2006	V8-4.5L 4511CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
2010-2014	V8-4.8L 4806CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>Cayenne Turbo</b>										
2009-2010	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2011-2014	V8-4.8L 4806CC		FR6NPP332	0 242 240 637	FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Cayenne Turbo S</b>										
2006	V8-4.5L 4511CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
<b>Cayman</b>										
2006	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
2007-2008	H6-2.7L 2687CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
	H6-3.4L 3387CC				FGR5KQE0	0 242 245 559				
2010-2012	H6-2.9L 2893CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
	H6-3.4L 3436CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>Panamera</b>										
2012-2013	V6-3.6L 3605CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>Panamera S</b>										
2010-2013	V8-4.8L 4806CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>Panamera Turbo</b>										
2010-2012	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
2013	V8-4.8L 4806CC	Naturally Aspirated						FGR5NQE04	0 242 245 581	
		Turbocharged			FR6MPP332	0 242 240 619				
2014-2015	V8-4.8L 4806CC	Turbocharged			FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Panamera Turbo S</b>										
2015	V8-4.8L 4806CC				FR6MPP332	0 242 240 619				
<b>Panamera 4S</b>										
2010-2013	V8-4.8L 4806CC							FGR5NQE04	0 242 245 581	
<b>911</b>										
1998	H6-3.6L 3600CC				FR5DTC	0 242 245 539				
	H6-3.6L 3606CC	DOHC			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501	
2001	H6-3.4L 3387CC				FGR6KQE	0 242 240 587				
		Convertible						F6DTC	0 241 240 609	
	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501	

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		
◀ Porsche									
2002	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2003	H6-3.6L 3596CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587			
		Convertible, MPI			FGR6KQE	0 242 240 587			
	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2004	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2005	H6-3.6L 3606CC	Convertible			FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
	H6-3.8L 3824CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2006	H6-3.6L 3596CC	MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.8L 3824CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2007	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			
	H6-3.6L 3606CC	Convertible						FR56	0 242 242 501
	H6-3.8L 3824CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2008	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3824CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
		Coupe							FGR5NQE04 0 242 245 581
2009	H6-3.6L 3614CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
2010	H6-3.6L 3614CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC				FR6MPP332	0 242 240 619			FGR5NQE04 0 242 245 581
2011	H6-3.6L 3614CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
2012	H6-3.4L 3436CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.6L 3614CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC	Convertible Coupe, RWD							FGR5NQE04 0 242 245 581
2013-2015	H6-3.4L 3436CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
2016	H6-3.4L 3436CC	Coupe							FGR5NQE04 0 242 245 581
	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Black Edition</b>									
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible, RWD							FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera</b>									
1998	H6-3.6L 3600CC	Convertible Coupe						FR56	0 242 242 501
									FR5DTC 0 242 245 539
1999	H6-3.4L 3400CC				FGR6KQE	0 242 240 587			
2001	H6-3.4L 3400CC				FGR6KQE	0 242 240 587			F6DTC 0 241 240 609
2002	H6-3.6L 3596CC	Convertible, AWD			FGR6KQE	0 242 240 587			
2003	H6-3.6L 3596CC				FGR6KQE	0 242 240 587			
2004	H6-3.6L 3596CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2005	H6-3.6L 3596CC	MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			
2006-2008	H6-3.6L 3596CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible							FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera S</b>									
2006-2008	H6-3.8L 3824CC				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2009	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
2012-2016	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04 0 242 245 581
<b>911 Carrera 4</b>									
1998	H6-3.6L 3600CC	Convertible						FR56	0 242 242 501
									FR5DTC 0 242 245 539
2004	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			
2007	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			
2008	H6-3.6L 3596CC	Convertible, MPI			FGR5KQE0	0 242 245 559			FGR5NQE04 0 242 245 581
2016	H6-3.4L 3436CC	Convertible							FGR5NQE04 0 242 245 581

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Porsche

911 Carrera 4S										
2002	H6-3.6L 3596CC	Coupe, MPI				FGR6KQE	0 242 240 587			
2003	H6-3.6L 3596CC	Coupe				FGR6KQE	0 242 240 587			
2004	H6-3.6L 3596CC					FGR5KQE0	0 242 245 559			
2005	H6-3.6L 3596CC	Coupe				FGR5KQE0	0 242 245 559			
2012	H6-3.8L 3800CC	Coupe							FGR5NQE04	0 242 245 581
2013-2016	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
911 GTS										
2016	H6-3.8L 3800CC	Convertible Coupe							FGR5NQE04	0 242 245 581
									FGR5NQE04	0 242 245 581
911 GT3										
2001	H6-3.6L 3606CC					FR6LDC	0 242 240 566		FR56	0 242 242 501
911 Targa										
1998	H6-3.6L 3600CC								FR56	0 242 242 501
2002-2003	H6-3.6L 3596CC					FGR6KQE	0 242 240 587			
2004-2005	H6-3.6L 3596CC	Coupe				FGR6KQE	0 242 240 587			
911 Targa 4										
2008	H6-3.6L 3596CC	Convertible							FGR5NQE04	0 242 245 581
911 Targa 4S										
2012	H6-3.8L 3800CC								FGR5NQE04	0 242 245 581
911 Turbo										
2001	H6-3.6L 3606CC	Coupe				FR6LDC	0 242 240 566		FR56	0 242 242 501
2002-2004	H6-3.6L 3606CC	Coupe				FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2005	H6-3.6L 3606CC	Coupe				FGR6KQE	0 242 240 587		FR56	0 242 242 501
2011-2013	H6-3.8L 3800CC					FR6MPP332	0 242 240 619			
911 Turbo S										
2005	H6-3.6L 3606CC	Coupe				FGR5KQE0	0 242 245 559		FR56	0 242 242 501

Ram

Dakota										
2010-2012	V6-3.7L 226CID		FR7LII33X	0 242 236 592						
Ram Pickup										
2014	V8-5.7L 345CID	Standard Cab Pickup	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				
Ram Pickup R/T										
2014	V8-5.7L 345CID	Crew Cab Pickup	FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				
Ram Pickup SLT										
2014	V8-5.7L 345CID		FR8SII33X	0 242 230 571	FR8SPP30X	0 242 230 576				

Renault

Alliance Base												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Alliance DL												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Alliance LS												
1984	L4-1.4L 1397CC		WR8LPP33X	0 242 230 587 <sup>26</sup>	WR8DPP30W	0 242 230 599		WGR9DQP	0 242 225 594 <sup>22</sup>	WR9DC+	0 242 225 599	0.8
Clio												
2002-2003	L4-1.6L 1598CC				FR7DPP30X	0 242 236 616				FR7DCX+	0 242 235 667	
	L4-2.0L 1998CC				FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KPP33X+	0 242 240 649				

22 Suministro mientras duren las reservas  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
No ajustar la separación de los electrodos									
◀ Renault									
2004	L4-1.6L (K4M)			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667
	L4-2.0L 1998CC			FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KPP33X+	0 242 240 649		
2005-2006	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667
	L4-2.0L 1998CC			FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KPP33X+	0 242 240 649		
2007-2010	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Clio MP3</b>									
2004	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Duster</b>									
2013-2014	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524					
<b>Duster Dynamique</b>									
2015	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524					
<b>Duster Expression</b>									
2015	L4-2.0L 1998CC		VR7SPP33	0 242 135 524					
<b>Euro Clio</b>									
2007-2008	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616			FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Fluence</b>									
2012-2015	L4-2.0L 2000CC		VR7SPP33	0 242 135 524					
<b>Kangoo</b>									
2007-2009	L4-1.6L 1598CC					FQR6DCW+	F 000 KE0 P49	FR78X	0 242 232 502
<b>Kangoo Express</b>									
2004-2015	L4-1.6L 1598CC			FR7DPP30X	0 242 236 616	FQR6DCW+	F 000 KE0 P49	FR78X	0 242 232 502
<b>Koleos</b>									
2012-2014	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514					
<b>Koleos Base</b>									
2011	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514					
<b>Koleos Dynamique</b>									
2009-2011	L4-2.5L 2488CC	FWD	VR8NII35U	0 242 129 514					
<b>Koleos Expression</b>									
2009-2011	L4-2.5L 2488CC		VR8NII35U	0 242 129 514					
<b>Laguna</b>									
2003-2005	V6-2.9L 2946CC		FR8SPP332	0 242 229 708					
<b>Megane</b>									
2003-2004	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2005	L4-2.0L 1998CC	Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2006	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2007	L4-2.0L 1998CC	Convertible Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2008	L4-1.6L 1598CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
	L4-2.0L 1998CC	Convertible Sedan				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2009	L4-1.6L 1598CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2010	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
<b>Megane Authentique</b>									
2005	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2007	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
<b>Megane Exception</b>									
2005	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
<b>Megane Expression</b>									
2005	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
2007-2008	L4-2.0L 1998CC	Hatchback				FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502
<b>Megane Expression Pack</b>									
2008	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Renault

<b>Megane Sport</b>											
2005	L4-2.0L 1998CC					FR7DPP+	0 242 235 749				
2007-2008	L4-2.0L 1998CC					FR7DPP+	0 242 235 749				
<b>Megane SportWay</b>											
2005	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>R5</b>											
1981	L4-1.3L 1289CC							WR78G	0 242 232 506	WR7BC+	0 242 235 665
<b>R12</b>											
1980	L4-1.3L 1289CC							WR78G	0 242 232 506	WR7BC+	0 242 235 665 <sup>18</sup>
										W8BC	0 241 229 714 <sup>8</sup>
<b>R12 TS</b>											
1975-1977	L4-1.6L 1647CC									WR7DC+	0 242 235 663
											0.6
<b>Sandero</b>											
2010-2011	L4-1.6L (K7M)							FR78	0 242 232 501	FR7DC+	0 242 235 666
	L4-1.6L 1598CC									FR7DC+	0 242 235 666
2012-2014	L4-1.6L 1598CC									FR7DC+	0 242 235 666
<b>Scenic</b>											
2001	L4-2.0L 1998CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618						
2003-2004	L4-2.0L 1998CC	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618						
<b>Scenic II</b>											
2005-2008	L4-2.0L 1998CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7DC+	0 242 235 666
<b>Stepway</b>											
2010-2014	L4-1.6L 1598CC									FR7DCX+	0 242 235 667
<b>Trafic</b>											
2012-2013	L4-2.0L 2000CC					FR7DPP+	0 242 235 749				

Rover

<b>75</b>											
2004	V6-2.5L 2497CC					FR7KPP33U+	0 242 236 544				
<b>75 Base</b>											
2003	V6-2.5L 2497CC					FR7KPP33U+	0 242 236 544				

Saab

<b>9-3</b>												
2001-2002	L4-2.0L 1998CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649			FR6DCX+	0 242 240 638 <sup>16</sup>	1.0
										FR6DCX+	0 242 240 638	1.0
2003-2008	L4-2.0L 1998CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649			FR6DCX+	0 242 240 638	1.0
<b>9-5</b>												
2001	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649			FR6DC+	0 242 240 593	
	V6-3.0L 2961CC	Sedan				FR6KPP33X+	0 242 240 649					
<b>9-5 Aero</b>												
2002	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649			FR6DC+	0 242 240 593	
2003	L4-2.3L 2290CC	Sedan				FR6KPP33X+	0 242 240 649			FR6DC+	0 242 240 593	
2004-2005	L4-2.3L 2290CC	Sedan				FR6KPP33X+	0 242 240 649					
		Sedan, Engine Code: B235E								FR6DC+	0 242 240 593	
		Sedan, Engine Code: B235L								FR6DCX+	0 242 240 638	1.0
2006	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649					
<b>9-5 Arc</b>												
2006	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649					

8 Versión normal  
16 Original Platino  
18 Elección

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Saab

<b>9-5 2.3t</b>										
2002-2003	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649		FR6DC+	0 242 240 593
2004-2005	L4-2.3L 2290CC					FR6KPP33X+	0 242 240 649		FR6DC+	0 242 240 593
		Engine Code: B235E							FR6DCX+	0 242 240 638
		Engine Code: B235L								1.0

Seat

<b>Alhambra</b>											
2002-2005	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564				
	V6-2.8L 2792CC					FR7HPP33+	0 242 236 566				
2006	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564				
2007	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564				
	V6-2.8L 2792CC					FR7HPP33+	0 242 236 566				
2008	V6-2.8L 2792CC					FR7HPP33+	0 242 236 566				
<b>Altea XL</b>											
2014-2015	L4-1.8L 1798CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>Cordoba</b>											
2003	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2004-2009	L4-1.6L 1598CC					FLR7HTCO	0 242 235 788				
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Exeo</b>											
2011	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>Freerack</b>											
2014-2015	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>Ibiza</b>											
2003	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2004	L4-1.6L 1598CC					FLR7HTCO	0 242 235 788				
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2005-2008	L4-1.6L 1598CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
	L4-1.8L 1781CC					FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2009	L4-1.6L 1598CC					FLR7HTCO	0 242 235 788				
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2010-2013	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618				FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2015	L4-1.6L (CJ53G7)							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
<b>Ibiza Reference</b>											
2014-2015	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618						FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Ibiza Style</b>											
2015	L4-2.0L 1984CC		FR7DPP30T	0 242 236 618						FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Leon</b>											
2001	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2003	L4-1.8L 1781CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78	0 242 232 501	FR7LDC+	0 242 235 668
								FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
						FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	FR7LDC+	0 242 235 668
2004	L4-1.8L 1781CC		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2005	L4-1.8L 1781CC		FR7DPP30T	0 242 236 618							
2006	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653			FR7DE2	0 242 235 797
2009	L4-1.8L 1798CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
2010-2012	L4-1.8L 1798CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	

◀ Seat											
2013	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
2014-2015	L4-1.4L 1395CC	Y5KPP332S	0 241 145 515								
<b>Leon Cupra</b>											
2008-2009	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>Leon Reference</b>											
2007	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797	
<b>Leon Sport</b>											
2004	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
<b>Leon Stylance</b>											
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR6KI332S	0 242 240 653		FR7DE2	0 242 235 797	
<b>Leon 2.0T FSI</b>											
2007-2008	L4-2.0L 1984CC					FR5KPP332S	0 242 245 576				
<b>Nuevo Ibiza</b>											
2010	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
	L4-2.0L 1984CC			FR7DPP30T	0 242 236 618					FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Toledo</b>											
2002	L4-1.8L 1781CC					FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2003	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	FR7LDC+	0 242 235 668
								FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2004	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501		
2005	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618						
2006	L4-2.0L 1984CC	FR7HPP332W	0 242 235 775								
2013	L4-1.4L 1390CC	Y5KPP332S	0 241 145 515								
	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
2015	L4-1.6L 1598CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659

Smart											
<b>Cabrio</b>											
2004-2005	L3-0.7L 698CC									YR5NDE	0 242 145 550
<b>City-Coupe</b>											
2004	L3-0.7L 698CC									YR5NDE	0 242 145 550
<b>Crossblade</b>											
2004	L3-0.6L 599CC									YR5NDE	0 242 145 550
<b>Forfour</b>											
2005-2007	L4-1.5L 1499CC							FR78NX	0 242 232 515	FR7SE	0 242 235 758
<b>Fortwo</b>											
2005-2007	L3-0.7L 698CC									YR5NDE	0 242 145 550
<b>Roadster</b>											
2004	L3-0.7L 698CC									YR5NDE	0 242 145 550

Subaru														
<b>B9 Tribeca Base</b>														
2006-2007	H6-3.0L 3000CC					FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>							
<b>Forester X</b>														
2007	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XS</b>														
2007	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1

<sup>16</sup> Original Platino  
<sup>17</sup> Original Iridio  
<sup>22</sup> Suministro mientras duren las reservas

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM Con :2805

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Subaru

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XSL</b>															
2007	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Forester XT</b>															
2009	H4-2.5L 2458CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Impreza</b>															
2007	H4-2.5L 2457CC								FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2008	H4-2.5L (EJ255)	Wagon											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
	H4-2.5L (EJ257)												FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2009-2010	H4-2.5L 2457CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2011	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		Wagon, DOHC									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2012	H4-2.5L 2457CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		Wagon									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>			
2014	H4-2.0L 1995CC	Hatchback							FR7KPP33U+	0 242 236 544					
<b>Impreza Sport</b>															
2008	H4-2.5L 2458CC	Wagon	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>16</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy</b>															
2007	H4-2.5L 2458CC	MPI	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>16</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2010	H4-2.5L 2457CC	DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2011	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2012	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
		DOHC											FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
		SOHC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557					FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2013	H4-2.5L 2457CC	SOHC	VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>									FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2014-2015	H6-3.6L 3630CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Base</b>															
2014-2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy GT</b>															
2006	H4-2.5L 2458CC	Sedan									FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
2007	H4-2.5L 2458CC										FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy Limited</b>															
2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Premium</b>															
2015	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy Sport</b>															
2014	H4-2.5L 2498CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Legacy 2.5i Limited</b>															
2006	H4-2.5L 2458CC		FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30X	0 242 230 557	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>16,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1
<b>Legacy 3.0</b>															
2008	H6-3.0L 3000CC								FR7NI33	0 242 236 528 <sup>17</sup>					
<b>Outback</b>															
2006	H4-2.5L (EJ255)												FR8DCX+	0 242 229 660	1.1
2010-2012	H4-2.5L 2457CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557							
2013	H4-2.5L 2457CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
2014-2015	H4-2.5L 2457CC		VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
	H4-2.5L 2498CC	SOHC	VR7SII33U	0 242 135 553 <sup>17</sup>											
<b>Outback XT</b>															
2007-2008	H4-2.5L 2458CC												FR8DCX+	0 242 229 660	1.1

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

Subaru

<b>WRX</b>											
2012-2014	H4-2.5L 2457CC	Sedan							FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>16</sup>	1.1

Suzuki

<b>Aerio GL</b>														
2006-2007	L4-2.3L 2290CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
<b>Aerio GLS</b>														
2006-2007	L4-2.3L 2290CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
<b>Grand Vitara</b>														
2006	V6-2.7L 2736CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>	FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
2007-2008	V6-2.7L 2736CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>17,22</sup>			
2009	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619						
	V6-3.2L 3195CC		HR8NII332X	0 242 230 530										
2010	L4-2.4L 2393CC	RWD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619		HR8NPP302	0 242 229 739			
	V6-3.2L 3195CC	4WD	HR8NII332X	0 242 230 530						HR7NI332W	0 242 236 574			
2011	L4-2.4L 2393CC	RWD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619		HR8NPP302	0 242 229 739			
	L4-2.4L 2393CC	4WD	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>		HR7NI332W	0 242 236 574			
2012	L4-2.4L 2393CC	4WD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619						
2013	L4-2.4L 2393CC	4WD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619						
2014-2015	L4-2.4L 2393CC	AWD	FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619						
<b>Grand Vitara Base</b>														
2012	L4-2.4L 2393CC				FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>								
<b>Grand Vitara GL</b>														
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
2010-2012	L4-2.4L 2393CC				FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>								
2013-2016	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>						
<b>Grand Vitara GLS</b>														
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
2010-2012	L4-2.4L 2393CC	RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>								
2013-2016	L4-2.4L 2393CC	RWD	FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>						
<b>Grand Vitara Limited</b>														
2008	V6-2.7L 2736CC				FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>						FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>17</sup>	1.1
<b>Grand Vitara Special</b>														
2015-2016	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>						
<b>Grand Vitara SWT</b>														
2007-2008	V6-2.7L 2736CC				FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>			FR6KI332S	0 242 240 653	FR78X	0 242 232 502	FR6DC+	0 242 240 593
<b>Kizashi</b>														
2010-2011	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619						
2012	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>						
2013	L4-2.4L 2393CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>			FR7NPP30X	0 242 236 619						
<b>S-Cross</b>														
2015	L4-1.6L 1586CC	AWD	FR7NII33X	0 242 236 593										
<b>Swift</b>														
2007-2009	L4-1.5L 1490CC		FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616		FR6KPP33X+	0 242 240 649			
2012	L4-1.4L 1372CC											YR8DE	0 242 129 523	
2013-2015	L4-1.4L 1372CC											YR8DE	0 242 129 523	
	L4-1.6L 1586CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619						
<b>SX4</b>														
2008-2009	L4-2.0L 1995CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557						

16 Original Platino  
 17 Original Iridio  
 22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Suzuki

2010-2014	L4-2.0L 1995CC			FR8DPP30X	0 242 230 557				
	Hatchback	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579				
	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>				

Toyota

Avanza

2007-2008	L4-1.5L 1495CC					YR6KI332S	0 242 140 514	YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515
2010-2011	L4-1.5L 1495CC					YR6KI332S	0 242 140 514	YR78X	0 242 132 501	YR7DC+	0 242 135 515

Camry

2002	V6-3.0L 2995CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2005-2006	V6-3.0L 2995CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2007	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2010	L4-2.5L 2500CC	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>22</sup>			
2011	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562					
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>									
2012-2013	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>17</sup>					
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>									
2014	L4-2.5L (2AR-FE)	FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>					
	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>									
2015	V6-3.5L 3456CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>									

Camry LE

2003-2007	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	
2008-2009	L4-2.4L 2362CC	FR7KII33X	0 242 236 599	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30X	0 242 236 616			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	

Camry XLE

2003-2006	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2007	L4-2.4L 2357CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1

Corolla

2005-2007	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2009	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557							FR7KCX+	0 242 236 541	
	L4-2.4L 2362CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>			WR5AC+	0 242 245 564	
2010	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529													
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529													
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612							WR5AC+	0 242 245 564	
2011	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529													
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529													
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>									WR5AC+	0 242 245 564	
2012-2013	L4-1.8L 1794CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>17</sup>													
	L4-1.8L 1800CC	VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>17</sup>													
	L4-2.4L 2400CC	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>									WR5AC+	0 242 245 564	

Corolla CE

2003-2004	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
-----------	----------------	-----------	-----------------------------	--	--	-----------	---------------	--	--	---------	--------------------------------	-------	---------------	---------	-----------------------------	-----

Corolla LE

2003-2004	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>			FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
-----------	----------------	-----------	-----------------------------	--	--	-----------	---------------	--	--	---------	--------------------------------	-------	---------------	---------	-----------------------------	-----

Corolla S

2008	L4-1.8L 1794CC	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
------	----------------	-----------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	-----------	---------------	--	--	---------	--------------------------------	-------	---------------	---------	-----------------------------	-----

Corolla XLE

2009	L4-1.8L 1798CC	VR7NII33X	0 242 135 529													
------	----------------	-----------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Hiace

2006-2009	L4-2.7L 2694CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619			FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78NX	0 242 232 515	FR7SE	0 242 235 758
2010-2014	L4-2.7L 2700CC	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619			FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78NX	0 242 232 515	FR7SE	0 242 235 758
	Standard Cargo Van																

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Toyota

<b>Highlander</b>									
2010-2011	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
2012-2014	V6-3.5L 3456CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Highlander Base</b>									
2008	V6-3.5L 3456CC	FWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Highlander Base Premium</b>									
2008	V6-3.5L 3456CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Highlander Limited</b>									
2008	V6-3.5L 3456CC	AWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Highlander Sport</b>									
2008	V6-3.5L 3456CC	FWD	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Highlander Sport Premium</b>									
2008	V6-3.5L 3456CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>					
<b>Hilux</b>									
2004-2005	L4-2.7L 2694CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	
2006	L4-2.7L 2694CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	
		Crew Cab Pickup							FR78NX 0 242 232 515
2007-2008	L4-2.7L 2694CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR78NX 0 242 232 515
2010-2015	L4-2.7L 2692CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619	FR78NX 0 242 232 515
<b>Land Cruiser</b>									
2004-2007	V8-4.7L 4663CC	AWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2010	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619	
2011	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>	
2013-2015	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>	
<b>Land Cruiser VX</b>									
2008-2009	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619	
<b>Matrix</b>									
2009	L4-1.8L 1798CC		VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>					FGR8MQP 0 242 229 788 <sup>17,22</sup>
2010	L4-1.8L 1798CC		VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>					FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 1.1
	L4-2.4L 2362CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	
<b>Matrix XR</b>									
2003-2006	L4-1.8L 1794CC	FWD	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2007	L4-1.8L 1794CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2008	L4-1.8L 1794CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2009	L4-2.4L 2362CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 1.1
<b>Matrix XRS</b>									
2003-2007	L4-1.8L 1794CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2008	L4-1.8L 1794CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
<b>MR2 Spyder</b>									
2005	L4-1.8L 1794CC	MPI	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
2006	L4-1.8L 1794CC		FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>17,22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>17</sup> 1.1
<b>Prius</b>									
2013-2014	L4-1.8L (2ZR-FXE)		VR7NII33X	0 242 135 529 <sup>23</sup>					
<b>RAV4</b>									
2004-2005	L4-2.4L 2400CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>16,22</sup> FR8DCX+ 0 242 229 660 <sup>16</sup> 1.1
2010-2011	L4-2.5L 2500CC		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562	
	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					
2012	L4-2.5L 2500CC		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>17</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>17</sup>	
	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>					
2013	L4-2.5L 2500CC		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>	
2014	L4-2.5L 2500CC		FR8MII33X	0 242 230 533 <sup>23</sup>	FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>	FR8MPP30X	0 242 230 562 <sup>23</sup>	
		FWD			FR8MPP33X	0 242 230 584 <sup>23</sup>			

16 Original Platino  
17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Toyota

Sequoia																	
2010-2011	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619		FR7SE	0 242 235 758						
2012-2015	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>		FR7SE	0 242 235 758						
Sequoia Limited																	
2008	V8-4.7L 4663CC	RWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612		FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.8			
Sienna																	
2003	V6-3.0L 2995CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1
2007-2009	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>							FGR8MQP	0 242 229 788 <sup>17,22</sup>					
2010	V6-3.5L 3500CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>													
2011-2015	V6-3.5L 3456CC		FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>23</sup>													
Sienna CE																	
2006	V6-3.3L 3300CC	Mini Passenger Van	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna LE																	
2004-2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna Limited																	
2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna XLE																	
2004-2006	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Sienna XLE Limited																	
2004-2005	V6-3.3L 3300CC	FWD	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Solara SLE																	
2005-2006	V6-3.3L 3300CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	1.1	
Tacoma																	
2010-2011	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>26</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619									
2012	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>17</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>									
2013	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593			FR7NPP30X	0 242 236 619									
		AWD			FR7MPP33X	0 242 236 630											
		RWD			FR7MPP33X	0 242 236 630											
2014-2015	V6-4.0L 4000CC		FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630	FR7NPP30X	0 242 236 619									
Tundra																	
2007	V6-4.0L 3956CC	MPI	FR7NII33X	0 242 236 593	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>26</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619									
2010-2011	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619									
2012-2013	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>									
	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>17</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>17</sup>									
2014	V8-5.7L 5663CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>23</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>23</sup>									
	V8-5.7L 5700CC		FR7NII33X	0 242 236 593 <sup>23</sup>	FR7MPP33X	0 242 236 630 <sup>23</sup>	FR7NPP30X	0 242 236 619 <sup>23</sup>									
Tundra SR5																	
2007	V8-4.7L 4663CC	Standard Cab Pickup	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
2008	V8-4.7L 4663CC	Crew Cab Pickup	FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>	FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660	1.1	
Yaris																	
2004-2005	L4-1.3L 1299CC	Hatchback	FR8KII33X	0 242 230 528			FR8DPP30T	0 242 230 572	FR6KI332S	0 242 240 653			FR78	0 242 232 501	FR7KC+	0 242 236 561	
2010-2011	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557							FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
2012	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557 <sup>17</sup>							FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
Yaris Base																	
2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
Yaris Core																	
2007-2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
Yaris Premium																	
2007-2009	L4-1.5L 1497CC	Sedan	FR8KII33X	0 242 230 528 <sup>17</sup>	FR8DPP33X	0 242 230 579 <sup>17</sup>	FR8DPP30X	0 242 230 557			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR8DC+	0 242 229 659 <sup>17</sup>	0.8
4Runner																	
2003-2005	V8-4.7L 4650CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>			FR7KPP30X	0 242 236 612			FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>17,22</sup>		FR8DCX+	0 242 229 660 <sup>17</sup>	0.8	
		RWD			FR7DPP33X	0 242 236 631 <sup>17</sup>											

17 Original Iridio  
22 Suministro mientras duren las reservas

23 Equipamiento original Iridium, la separación de los electrodos no es ajustable  
26 Cobre original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			

**Volkswagen**

Modelo	Año/Modelo	Código de Motor	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Amarok</b>														
2012	L4-2.0L 1968CC	RWD, GAS					FR5KPP332S	0 242 245 576						
2013-2014	L4-2.0L 1984CC	RWD					FR5KPP332S	0 242 245 576						
<b>Amarok Entry</b>														
2012	L4-2.0L 1968CC	RWD, DIESEL					FR5KPP332S	0 242 245 576						
<b>Atlantic</b>														
1984	L4-1.7L 1714CC				WR7DPP30W	0 242 236 647			WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	WR78X	0 242 232 505	WR7DC+	0 242 235 663
<b>Beetle</b>														
1998	L4-2.0L 1984CC	MPI	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
1999	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2000	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618			FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
		DOHC, Engine Code: AEG					FR6KI332S	0 242 240 653						
		DOHC, Engine Code: AZG					FR7HPP33+	0 242 236 566						
2001	L4-2.0L 1984CC	DOHC	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618					FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
		DOHC, Engine Code: AEG					FR6KI332S	0 242 240 653						
		DOHC, Engine Code: AZG, AVH					FR7HPP33+	0 242 236 566						
2002	L4-2.0L 1984CC	DOHC					FR7HPP33+	0 242 236 566						
2003	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DOHC					FR7KPP33+	0 242 236 564					FR6DC+	0 242 240 593
		Convertible, DOHC, Engine Code: BDC					FR7HPP33+	0 242 236 566						
		DOHC, Engine Code: AZG, AZJ, AVH												
2004-2005	L4-2.0L 1984CC	Convertible, DOHC									FR78X	0 242 232 502		
		DOHC, Engine Code: BEV, AZJ					FR7HPP33+	0 242 236 566						
		DOHC, Engine Code: BGD					FR7KPP33+	0 242 236 564						
2006-2007	L4-2.0L 1984CC						FR7HPP33+	0 242 236 566						
2008	L4-2.0L 1984CC	Convertible					FR7HPP33+	0 242 236 566						
		Hatchback, DOHC					FR7HPP33+	0 242 236 566						
2009	L4-2.0L 1984CC	DOHC					FR7HPP33+	0 242 236 566						
<b>Beetle Base</b>														
1999	L4-2.0L 1984CC		FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Beetle GLS Sport Turbo</b>														
2002-2005	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Beetle GLS Turbo</b>														
2000-2001	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Beetle GLX Sport Turbo</b>														
2001-2005	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Beetle GLX Turbo</b>														
2000-2001	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Beetle Hot Wheels</b>														
2008	L5-2.5L 2480CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
<b>Beetle Turbo S</b>														
2002-2005	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Beetle 10 Anos</b>														
2008	L5-2.5L 2480CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
<b>Bora</b>														
2006	L4-2.0L 1984CC						FR5KPP332S	0 242 245 576						
	L5-2.5L 2480CC						FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659
2007	L5-2.5L 2480CC						FR7KPP33+	0 242 236 564					FR6LES	0 242 240 659

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Volkswagen										
2007	L5-2.5L 2480CC	To 01/07 02/07 on, From Chassis number 1K..7..119 727						FR78X	0 242 232 502	
								FR78X	0 242 232 502	
2008	L5-2.5L 2480CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
2009	L5-2.5L (EA113)							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
	L5-2.5L 2480CC	Wagon						FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
2010	L5-2.5L 2480CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
<b>Cabrio</b>										
1996	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
1998	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
2000-2001	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio Base</b>										
1997	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio Final Edition</b>										
2002	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio GL</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Cabrio GLS</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Clasico</b>										
2011-2012	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	
	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	
2013-2015	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	
<b>CrossFox</b>										
2007-2009	L4-1.6L 1599CC							FLR7HTCO	0 242 235 788 <sup>2</sup>	FR78X 0 242 232 502
<b>Derby</b>										
1995-1997	L4-1.8L 1781CC									W7DTC 0 241 235 756
1998-1999	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			WR78X	0 242 232 505	W7DTC 0 241 235 756
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							WR78X	0 242 232 505	WR7LT+ F 000 KE0 P05 <sup>18</sup>
										W7DTC 0 241 235 756 <sup>9</sup>
2002	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			WR7LTC+	0 242 235 664	
2003	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			WR7LTC+	0 242 235 664	WR78X 0 242 232 505
	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572			WR7LTC+	0 242 235 664	
2004-2006	L4-1.8L 1781CC			FR7DPP30T	0 242 236 618			WR7LTC+	0 242 235 664	WR78X 0 242 232 505
<b>Eos</b>										
2010	L4-2.0L 1984CC							FR6KPP332S	0 242 240 627	
<b>EuroVan</b>										
2000	V6-2.8L 2792CC	Mini Passenger Van	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613 <sup>18</sup>
2001	L5-2.5L 2461CC									FR78X 0 242 232 502
<b>Gol</b>										
2012	L4-1.6L 1598CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	FR5DE2 F 000 KE0 P30 <sup>2</sup>
2013	L4-1.6L 1598CC									FR5DE2 F 000 KE0 P30 <sup>2</sup>
<b>Gol Sedan</b>										
2010-2012	L4-1.6L 1598CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	FR5DE2 F 000 KE0 P30
<b>Golf</b>										
1989	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647			W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup>
		CARB, PF, RV								WR7DC+ 0 242 235 663
		CARB, PL								FR56 0 242 242 501
		FI								FR6DC+ 0 242 240 593
		PF, RV								WR7DC+ 0 242 235 663
1990-1991	L4-1.8L 1781CC	FI		WR7DPP30W	0 242 236 647			WR78X	0 242 232 504	WR7DC+ 0 242 235 663
1996-1998	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>
	V6-2.8L 2792CC		FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+	0 242 229 654
1999	L4-2.0L 1984CC	MPI		FR8DPP30T	0 242 230 572			FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup>

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch  
8 Versión normal

18 A elección  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus			
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos				
◀ Volkswagen											
2003	V6-3.2L 3189CC				YR7LPP332W	0 242 135 510					
<b>Golf Base</b>											
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653					
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566					
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf Basico</b>											
1990	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	
<b>Golf Comfortline</b>											
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
2004-2005	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf Confort</b>											
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653					
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566					
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf Europa</b>											
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
2004-2006	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf GL</b>											
1990	L4-1.8L 1781CC			WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	
<b>Golf GTI</b>											
1995	L4-2.0L 1984CC			FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653					
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566					
2002-2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf GTI VR6</b>											
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+	0 242 229 654	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>
<b>Golf Lujo</b>											
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653					
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566					
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf Trendline</b>											
2003	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
2004-2005	L4-2.0L 1984CC				FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>Golf Verano</b>											
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR6KI332S	0 242 240 653	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669				FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	
		Engine Code: AEG			FR6KI332S	0 242 240 653					
		Engine Code: AVH, AZG			FR7HPP33+	0 242 236 566					
2002	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7HPP33+	0 242 236 566					
<b>GTI</b>											
2010-2013	L4-2.0L 1984CC				FR6KPP332S	0 242 240 627					
<b>Jetta</b>											
1990-1992	L4-1.8L 1781CC	FI		WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP	0 242 235 627 <sup>22</sup>	
1999	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564	WR78	0 242 232 504	
	L4-2.0L 1984CC	OHV	FR6KII33X	0 242 240 669	FR7DPP30T	0 242 236 618			FR78X	0 242 232 504	
2006	L4-2.0L 1984CC						FLR7HTCO	0 242 235 788	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre		
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus		
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos			
◀ Volkswagen										
2007-2009	L4-2.0L (EA113)				FLR7HTCO	0 242 235 788				
2010	L4-1.8L 1781CC				FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501	
	L4-2.0L 1984CC				FLR7HTCO	0 242 235 788				
2011	L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2012	L4-2.0L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
	L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2013-2014	L5-2.5L (EA113)				FR6KPP332S	0 242 240 627				
2015	L4-2.0L 1984CC MPI				FR6KPP332S	0 242 240 627		FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
	L5-2.5L 2480CC				FR6KPP332S	0 242 240 627				
<b>Jetta Base</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2013-2014	L4-2.0L 1984CC							FR78X	0 242 232 502	FR6LES 0 242 240 659
<b>Jetta Basico</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
<b>Jetta Carat</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
1995	L4-2.0L 1984CC				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DC+ 0 242 229 659 0.7
<b>Jetta City</b>										
2008-2009	L4-2.0L (EA113)							FLR7HTCO	0 242 235 788	
<b>Jetta CL</b>										
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Comfortline</b>										
2004	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	
<b>Jetta Confortline</b>										
2002	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Edición Limitada</b>										
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Europa</b>										
2002	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566	FR7LDC+ 0 242 235 668
2004	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	
2007	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788	
<b>Jetta Europa Wolfsburg</b>										
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta Europa 50 Aniversario</b>										
2004	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL</b>										
1990	L4-1.8L 1781CC				WR7DPP30W	0 242 236 647		W7DSR	0 241 235 689	WGR7DQP 0 242 235 627 <sup>22</sup> WR78 0 242 232 504 WR7DC+ 0 242 235 663
2000	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2001	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC MPI							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL Confort</b>										
2000	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP 0 242 235 626 <sup>22</sup> FR78X 0 242 232 502 FR7LDC+ 0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GL Variant</b>										
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669							FR7LDC+ 0 242 235 668
<b>Jetta GLI 50 Aniversario</b>										
2004	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564	
<b>Jetta GLS</b>										
1995	L4-2.0L 1984CC MPI				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP 0 242 229 620 <sup>22</sup> FR8DC+ 0 242 229 659 0.7

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos								
◀ Volkswagen															
1999-2000	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
2001	L4-2.0L 1984CC MPI	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
2002	L4-2.0L 1984CC MPI							FR7KPP33+	0 242 236 564					FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Jetta GLS Confort</b>															
1999	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta GLS Turbo</b>															
2000-2001	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564						
<b>Jetta GLS Variant</b>															
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669									FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta GLS VR6</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613			F6DTC	0 241 240 609		
2000	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta GLS Wolfsburg</b>															
2001	L4-2.0L 1984CC	FR6KII33X	0 242 240 669		FR7DPP30T	0 242 236 618		FR7KPP33+	0 242 236 564	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
<b>Jetta GLX</b>															
1996-1998	L4-2.0L 1984CC				FR8DPP30T	0 242 230 572		FR8DS	0 242 229 598	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR8DC+	0 242 229 659	0.7	
<b>Jetta GLX VR6</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613			F6DTC	0 241 240 609		
2000	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	F6DTC	0 241 240 609		
2001-2002	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613			F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta Highline</b>															
2002	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613			F6DTC	0 241 240 609		
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Jazz</b>															
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Limited Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Special Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Sportline</b>															
2002-2004	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564						
2005	L4-1.8L 1781CC							FR7KPP33+	0 242 236 564			FR78	0 242 232 501		
<b>Jetta Summer Edition</b>															
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Trendline</b>															
2002	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564			FR7LDC+	0 242 235 668		
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
2004	L4-2.0L 1984CC							FR7KPP33+	0 242 236 564			FR7LDC+	0 242 235 668		
2005	L4-2.0L 1984CC							FLR7HTCO	0 242 235 788						
<b>Jetta Trendline Wolfsburg</b>															
2003	L4-2.0L 1984CC							FR7HPP33+	0 242 236 566			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Variant Comfortline</b>															
2002-2003	L4-2.0L 1984CC											FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta Variant Trendline</b>															
2002-2003	L4-2.0L 1984CC											FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Jetta VR6</b>															
1995-1998	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557					F6DTC	0 241 240 609		
<b>Jetta VR6 Carat</b>															
1999	V6-2.8L 2792CC	FR8KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FGR8KQE	0 242 229 613			F6DTC	0 241 240 609		
<b>Lupo</b>															
2005-2009	L4-1.6L 1599CC							FLR7HTCO	0 242 235 788			FR7LDC+	0 242 235 668		
<b>Nuevo Gol</b>															
2014	L4-1.6L 1598CC Hatchback											FR5DE2	F 000 KE0 P30 <sup>2</sup>		
2015	L4-1.6L 1598CC Hatchback											FR5DE2	F 000 KE0 P30		

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch  
22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Volkswagen

Passat													
1991	L4-2.0L 1984CC	Sedan					F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
1993	L4-2.0L 1984CC						F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
1999	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669					FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
2000	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR7LDC+	0 242 235 668	
2001-2002	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
2003-2004	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
	W8-4.0L 3999CC						FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78X	0 242 232 502		
2005	V6-2.8L 2771CC		FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593	
2006-2008	L4-2.0L 1984CC						FR6KPP332S	0 242 240 627					
	V6-3.6L 3597CC	DI					YR6TII330T	0 242 140 528					
2009-2010	L4-2.0L 1984CC						FR6KPP332S	0 242 240 627					
2012	L5-2.5L 2480CC						FR7HE02	0 242 236 530					
	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2013	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2014-2015	L5-2.5L 2480CC						FR7HE02	0 242 236 530					
	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
2016	V6-3.6L 3597CC		YR6TII330T	0 242 140 528									
Passat GL													
1992	L4-2.0L 1984CC	Sedan					F8DC4	0 241 229 713		FR6LTC	0 242 240 618		
Passat GL Variant													
1991-1992	L4-2.0L 1984CC									FR6LTC	0 242 240 618		
Passat GLX VR6													
1996-1997	V6-2.8L 2792CC		FR6KII33X	0 242 230 528	FR8DPP33X	0 242 230 579	FR8DPP30X	0 242 230 557	FLR8LDCU+	0 242 229 654	FGR8DQP	0 242 229 620 <sup>22</sup>	
Passat 1.8T													
1999-2001	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564					
2002-2005	L4-1.8L 1781CC						FR7KPP33+	0 242 236 564		FR78	0 242 232 501		
Passat 3.6													
2009	V6-3.6L 3597CC						YR6TII330T	0 242 140 528					
Pointer													
1998-2002	L4-1.8L 1781CC						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2003	L4-1.8L 1781CC						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
	L4-2.0L 1985CC						FR7DPP30T	0 242 236 618		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2004	L4-1.8L 1781CC						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2005	L4-1.8L 1781CC	Hatchback							FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR7LDC+	0 242 235 668
	L4-1.8L 1781CC	Wagon					WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2006-2009	L4-1.8L 1781CC						WR7DPP30W	0 242 236 647		FLR7HTC0	0 242 235 788		
Pointer Truck													
1999-2005	L4-1.8L 1781CC						WR7DPP30W	0 242 236 647		WR78X	0 242 232 505	WR7LT+	F 000 KE0 P05
2006-2007	L4-1.8L 1781CC								FR78X	0 242 232 502	FR6LES	0 242 240 659	
Polo													
2003-2006	L4-1.6L 1596CC						FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR78X	0 242 232 502	F6DTC	0 241 240 609
2007	L4-1.6L 1596CC						FLR7HTC0	0 242 235 788 <sup>2</sup>		FR78X	0 242 232 502	FR7LDC+	0 242 235 668
Routan													
2009-2010	V6-3.8L 3778CC	SOHC	HR8TII3302V	0 242 230 526	HR8TPP3302V	0 242 230 586 <sup>25</sup>	HR8TPP3002V	0 242 230 566					
Saveiro													
2010-2014	L4-1.6L 1598CC								FLR7HTC0	0 242 235 788		FR5DE2	F 000 KE0 P30
Sedan													
1995-2004	H4-1.6L 1584CC						WR8DPP30W	0 242 230 599		WR91	0 242 222 501	WR9DC+	0 242 225 599
Sharan													
2002-2008	L4-1.8L 1781CC								FR7KPP33+	0 242 236 564	FR78	0 242 232 501	
SportVan													
2007-2010	L4-1.6L 1599CC											FR7LDC+	0 242 235 668

2 Bosch, sólo como producto de sustitución para el equipo Bosch  
22 Suministro mientras duren las reservas

25 Platino doble original

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre	
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus	
		No ajustar la separación de los electrodos					No ajustar la separación de los electrodos		

◀ Volkswagen

<b>Tiguan</b>										
2009-2016	L4-2.0L 1984CC					FR6KPP332S	0 242 240 627			
<b>Touareg</b>										
2004	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510			
	V8-4.2L 4172CC	FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593	
2007	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510			
<b>Touareg V6</b>										
2005-2006	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510			
2008-2009	V6-3.6L 3597CC					YR6TII330T	0 242 140 528			
<b>Touareg V6 Premium</b>										
2005-2006	V6-3.2L 3189CC					YR7LPP332W	0 242 135 510			
2008-2009	V6-3.6L 3597CC					YR6TII330T	0 242 140 528			
<b>Touareg V8</b>										
2005-2007	V8-4.2L 4172CC	FR6KII33X	0 242 240 669			FGR7KQE0	0 242 235 715	FR6DC+	0 242 240 593	
<b>Van</b>										
2003-2009	L4-1.8L 1781CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	W7DTC	0 241 235 756	

Volvo

<b>C30</b>												
2008-2011	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
2012-2013	L5-2.5L 2521CC	FR7NII35U	0 242 236 605 <sup>17</sup>			FR7MPP10	0 242 235 743					
<b>C70</b>												
1999	L5-2.3L 2319CC	Coupe				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000-2001	L5-2.3L 2319CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2002	L5-2.4L 2435CC	Convertible				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2003-2004	L5-2.4L 2435CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2006-2011	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
2012-2013	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
<b>S40</b>												
2007	L5-2.4L 2435CC					FGR6NQE0	0 242 240 635					
	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
2008-2009	L5-2.4L 2435CC					FGR6NQE0	0 242 240 635					
2010	L5-2.4L 2435CC					FGR6NQE0	0 242 240 635					
	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
2011	L5-2.5L 2521CC					FR7MPP10	0 242 235 743					
<b>S40 T4</b>												
2003	L4-1.9L 1948CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>S40 2.0T</b>												
2000	L4-1.9L 1948CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>			
						FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749			
2001-2003	L4-1.9L 1948CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>S60</b>												
2001	L5-2.3L 2319CC	MPI				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2002-2003	L5-2.3L 2319CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2004	L5-2.0L 1984CC	To 07/04 08/04 on				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.3L 2319CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7MPP10	0 242 235 743			
	L5-2.5L 2500CC					FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749			
		Engine Code: B5254T4						FR7MPP10	0 242 235 743			

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
17 Original Iridio

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre							
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Volvo</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> </div>															
2004	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2005	L5-2.3L 2319CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
	L5-2.5L 2500CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
	Engine Code: B5254T4									FR7MPP10	0 242 235 743				
	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2006	L5-2.4L 2401CC									FR7MPP10	0 242 235 743				
	L5-2.5L (B5254T4)									FR7MPP10	0 242 235 743				
	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2007	L5-2.4L 2401CC									FR7MPP10	0 242 235 743				
	L5-2.5L (B5254T4)									FR7MPP10	0 242 235 743				
	L5-2.5L 2520CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2008	L5-2.4L 2401CC									FR7MPP10	0 242 235 743				
2011	L4-1.6L 1595CC		HR7NII332W	0 242 236 663											
	L6-3.0L 2953CC		FR7NII35U	0 242 236 605											
2012-2014	L4-1.6L 1595CC		HR7NII332W	0 242 236 663											
	L4-2.0L 1999CC									HR7NI332W	0 242 236 574				
	L6-3.0L 2953CC		FR7NII35U	0 242 236 605											
2015	L4-1.6L 1595CC		HR7NII332W	0 242 236 663											
	L6-3.0L 2953CC		FR7NII35U	0 242 236 605											
<b>S70</b>															
1999	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
										FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L5-2.3L 2319CC MPI				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
<b>S80</b>															
1999	L6-2.8L 2783CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L6-2.8L 2783CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L6-2.9L 2922CC									FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593
2001	L6-2.8L 2783CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DCX+	0 242 235 667 <sup>16</sup>	1.0
	L6-2.9L 2922CC									FGR7DQE+	0 242 235 748	FGR7DQP	0 242 235 626 <sup>22</sup>	FR6DC+	0 242 240 593
2002-2003	L6-2.8L 2783CC		FR7DII33X	0 242 236 596	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7DPP30T	0 242 236 618						FR6DC+	0 242 240 593
	L6-2.9L 2922CC									FGR7DQE+	0 242 235 748			FR6DC+	0 242 240 593
2004	L6-2.9L 2922CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2005-2006	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
	L6-2.9L 2922CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR7DPP+	0 242 235 749				
2008-2009	L6-3.2L 3192CC									FR7NI33	0 242 236 528				
2010	L6-3.0L 2953CC									FR7NI33	0 242 236 528				
<b>S80 Base</b>															
2010	V8-4.4L 4414CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612		FR7KPP33U+	0 242 236 544				
<b>V40</b>															
2014	L4-1.6L 1560CC		HR7NII332W	0 242 236 663											
<b>V40 Cross Country</b>															
2013-2015	L4-1.6L 1596CC		HR7NII332W	0 242 236 663											
<b>V40 T4</b>															
2000	L4-1.9L 1948CC									FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>				
										FR7DPP+	0 242 235 749				
2001-2003	L4-1.9L 1948CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
										FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V40 2.0T</b>															
2000	L4-1.9L 1948CC									FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>				
										FR7DPP+	0 242 235 749				
2001-2003	L4-1.9L 1948CC				FR7DPP30T	0 242 236 618				FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>		FR7DC+	0 242 235 666	0.7
										FR7DPP+	0 242 235 749		FR7DC+	0 242 235 666	0.7

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
16 Original Platino  
17 Original Iridio

22 Suministro mientras duren las reservas

Modelo Año/Modelo	Código de Motor	Metales Preciosos OE Fine Wire Laser Welded			OE Specialty	Platino Multielectrodo		Bujías Cobre			
		Iridio	Doble Platino	Platino		Platino +4	Super 4	Super Plus			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>◀ Volvo</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> <span>No ajustar la separación de los electrodos</span> </div>											
2004	L4-1.9L 1948CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>			
							FR7DPP+	0 242 235 749			
<b>V70</b>											
1999	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2000	L5-2.3L 2319CC MPI				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2001-2003	L5-2.3L 2319CC MPI				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR6KI332S	0 242 240 653 <sup>1</sup>			
	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V70 X/C</b>											
2001-2002	L5-2.4L 2435CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
<b>V70 2.4T</b>											
2000	L5-2.4L 2435CC								FR7DC+	0 242 235 666	0.7
											0.8
<b>V70 2.4T SE</b>											
2000	L5-2.4L 2435CC								FR7DC+	0 242 235 666	0.7
											0.8
<b>XC60</b>											
2012-2013	L4-2.0L 1999CC						HR7NI332W	0 242 236 574			
	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528			
		From Chassis number 135000			FR7NII35U	0 242 236 605					
2014	L4-2.0L 1969CC						HR7NI332W	0 242 236 574			
	L4-2.0L 1999CC						HR7NI332W	0 242 236 574			
	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528			
		From Chassis number 135000			FR7NII35U	0 242 236 605					
2015	L6-3.0L 2953CC						FR7NI33	0 242 236 528			
		From Chassis number 135000			FR7NII35U	0 242 236 605					
<b>XC90</b>											
2003-2004	L6-2.9L 2922CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2005-2006	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749	FR7DC+	0 242 235 666	0.7
2007-2008	L6-3.2L 3192CC						FR7NI33	0 242 236 528			
	V8-4.4L 4414CC MPI		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544	
2009-2010	L6-3.2L 3192CC						FR7NI33	0 242 236 528			
2012-2014	L5-2.5L 2521CC				FR7DPP30T	0 242 236 618	FR7DPP+	0 242 235 749			
<b>XC90 R-Design</b>											
2010	V8-4.4L 4414CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544	
<b>XC90 V8</b>											
2009	V8-4.4L 4414CC MPI		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544	
<b>XC90 V8 R-Design</b>											
2009	V8-4.4L 4414CC		FR7KII33X	0 242 236 599 <sup>17</sup>	FR7DPP33X	0 242 236 631	FR7KPP30X	0 242 236 612	FR7KPP33U+	0 242 236 544	

1 Producto únicamente para funcionamiento con gas  
17 Original Iridio

## Notas

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

LEON®



PRODUCTOS AUTOMOTRICES

LEON®



PRODUCTOS AUTOMOTRICES

LEON®



Conmutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

# Bujías Bosch

para motocicletas y scooters

**Gama completa**  
para distintas  
necesidades.

### Calidad confiable y garantizada.

La cantidad de motocicletas que circulan en México y las exigencias de sus motores vienen aumentando en forma constante. Por ello Bosch ha desarrollado una gama de Bujías que se adapta específicamente a las necesidades de las mejores motos deportivas, de trabajo y scooters.

El desarrollo continuo a través de más de 113 años, así como los conocimientos especializados de un fabricante de sistemas completos de encendido, garantizan que las Bujías Bosch siempre estén al día y con las últimas tecnologías y diseños de los motores.

### Características:

- Perfecta combustión y bajo consumo de combustible.
- Aplicación adecuada para cada motor.
- Seguras, limpias y prácticas.

## Bujías Bosch para motos

**Mayor vida útil y seguridad** Posee electrodo central con aleación de níquel-cromo y núcleo de cobre que disipa mejor el calor, protege la bujía y el motor contra sobrecalentamiento en la cámara de combustión y garantiza alta resistencia al desgaste por erosión, aumentando su vida útil.

**Menor consumo de combustible y nivel de emisiones** Alcanza su temperatura de operación rápidamente, lo que disminuye el consumo y ahorra combustible, además de reducir el nivel de emisiones de contaminantes, protegiendo el medio ambiente.

**Alto desempeño en cualquier situación** Incluso en condiciones severas de operación del motor, como altas rotaciones o tráfico intenso, su desempeño permanece constante por toda su larga vida útil.



### INFORMACIÓN TÉCNICA



#### Distancia entre los electrodos pre-calibrada

La distancia de los electrodos de las bujías Bosch para motos ya viene con ajuste preciso de fábrica, garantizando el mejor rendimiento. Antes de la instalación, verifique la apertura indicada en el manual de propietario.

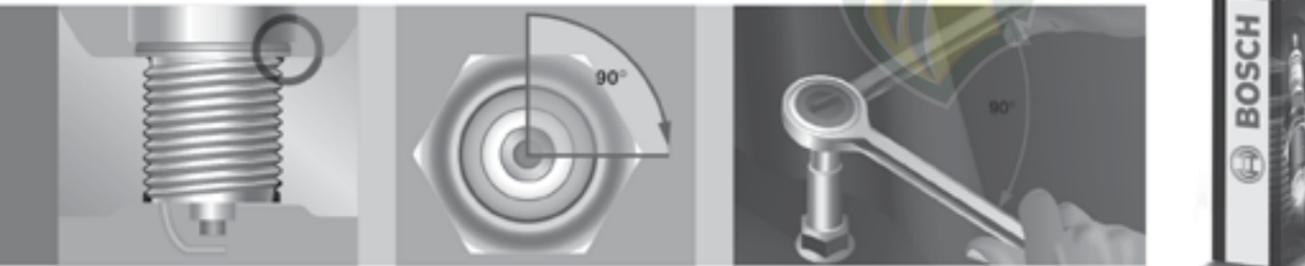
#### Torque

En el momento de la instalación hay un ángulo de torque ideal que debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento. El torque correcto asegura la buena fijación y excelente disipación del calor. Consulte la indicación del ángulo de torque en el empaque.

Bujía	Torque
W	20 a 30 N/m
U	10 a 15 N/m
X	15 a 25 N/m

#### Ángulo de apriete correcto

El apriete de referencia para instalación de las bujías Bosch para motos es de 90°.



## Cómo utilizar el catálogo

PRODUCTOS AUTOMOTRICES

1 HARLEY DAVIDSON | 235

Modelo Año / Modelo Super / O.E. Super Plus Platinum +4

1 HARLEY DAVIDSON

2

50cc: Trend			WR8AC+	0 242 229 776		0,024
1200cc: FL, FX	1975-1984		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,04
1200cc: Shovelhead FL, FX	1975-1981		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,04
125cc: M 125			WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0,024
1340cc: All Models	1978-1981		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,04
1340cc: FL V-2 Evolution	1984-2014		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,044
1340cc: FL V-2 Evolution F.I.	1985-1998		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,044
1340cc: FX V-2 Evolution	1984-2014		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,044
1340cc: Shovelhead	1978-1981		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,044
	1982-1984		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,044
1340cc: Shovelhead FX, FL	1978-1981		WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623 0,04
65cc: M 65			WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0,024
65cc: M 65 S			WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0,024
125cc: SX 125			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,032
1340cc: Bad Boy 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Dyna Convertible 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Dyna Low Rider 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Dyna Super Glide 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Dyna Wide Glide 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Electra Glide 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Electra Glide Classic 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Evolution 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Fat Boy 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Road King 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Shovelhead	1980-1984		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Softtail Classic 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Softtail Custom 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Softtail Special 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Springer Softtail 1340	1985-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Ultra Classic 1340	1984-2014		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594 0,040
1340cc: Evolution FL, FX	1984-2000		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0,04
(Todos los modelos)						
1340cc: Shovelhead	1978-1983		WR9DC+	0 242 225 599	4479	0,04
1000cc: XL	1983-1985		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627 0,044
80cc: 80 DS		W3AC		0 241 256 512		0,024
50cc: M 50		WR5CC		0 242 245 521		0,020
50cc: M 50 S		WR5CC		0 242 245 521		0,020
1000cc: Sportster 1000	1980-1985		WR6BC+	0 242 240 640		0,040
1000cc: XL	1979-1985		WR7BC+	0 242 235 665		0,040
100cc: Baja MSR		W4AC		0 241 248 531		0,024
50cc: M 50		W4AC		0 241 248 531		0,024

3 4 5 6 7

- 1 Marca
- 2 Modelo
- 3 Fechas de aplicación
- 4 Bujía Super OE
- 5 Bujía Super Plus
- 6 Bujía Platinum +4
- 7 Calibración de bujía



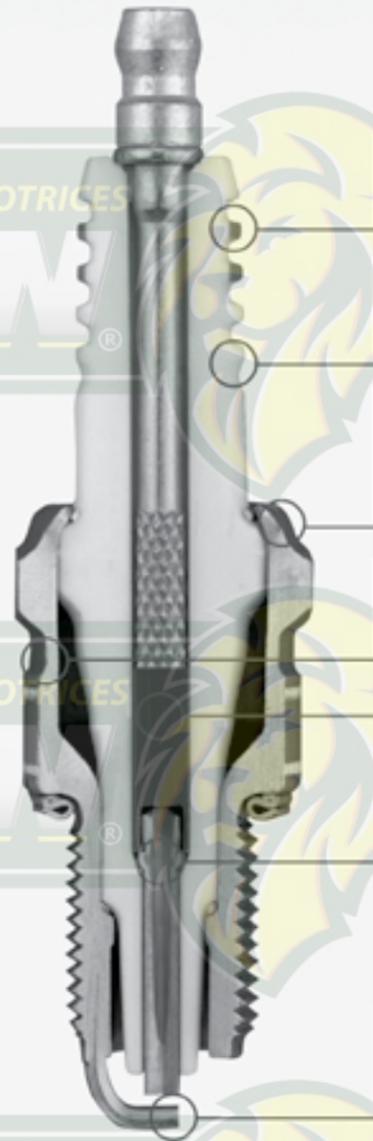
# Cruce de referencia Bujías Para Motocicletas

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM  
**Calidad confiable**  
y garantizada

Conmutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

ADLY, APRILIA | 229

Fórmula Bosch	NP Bosch	Cruce de referencia NGK
X4CC	0241150504	D8EA
U3AC	0241056502	C7HSA
UR4DC	0242050506	CPR8EA-9
UR6DE	0242040502	CPR7EA-9
UR08CC	0242066500	CR9E
UR09CC	0242065500	CR9E
WR5BCO	0242245577	BR8HSA
W3AC	0241256512	B8HS
WR2AC	0242260500	BR8HS
WR5AC	0242245517	BR7HS
WS7F	0241235567	BPM6A
UHR08CC	0242068501	CR9EH-9
XR5DC	0242145500	DPR8EA-9
UR09AC	0242065501	CR7HSA
X4CC	0241150504	D9EA
U5AC	0241045003	C6HSA
WR6BC	0242240561	BR8HSA
WSR7F	0242235651	EPMRGA
YR6DES	0242140519	DCPR8E
WS8E	0241229560	BM6A
W7EC	0241235594	B6S
WS7E	0241235566	CJ6
WS8F	0241229561	CJ8Y
UR3AC	0242055505	CR6HSA
XR4CC	0242150507	DR8EA
WR6DCX*	0242229687	BPR5E5-11
W4CC	0241248538	B8E5
UR07CDC	0242074500	CR9EK
UR2CC	0242060501	CR7E
UHR3CC	0242055508	CR8EH-9
YR7DC*	0242135515	DCPR7E
X7DC	0241135514	DP7EA-9
UR2CDC	0242060505	CR8EK
WR7BC*	0242235665	BPR6HS
WR6DC*	0242240592	
VR5NE	0242145524	



**Barreras antifugas:**  
Previenen fugas de corriente y garantizan el encendido.

**Aislador especial:**  
100% libre de contaminantes metálicos, resistente a elevadas tensiones, previene fugas de corriente y garantiza el encendido.

**Carcasa y rosca con tratamiento superficial de Níquel:** Protección contra la corrosión, evita que la rosca se atasque en la cabeza del motor.

**Zona de contracción:**  
Actúa como un sello garantizando el hermetismo de la bujía y el motor.

**Supresor de interferencias:**  
Garantiza la operación confiable de todos los sistemas electrónicos y protege el sistema de encendido.

**Electrodo central con núcleo de cobre:** Alta conductividad térmica, protege de sobrecarga térmica, garantizando alto desempeño de la bujía.

**Electrodo de masa:**  
Resistente al desgaste, ofrece larga vida útil, mejorando la combustión y reduciendo el consumo.



Bosch, líder mundial en autopartes, posee una completa gama de productos con calidad de Equipo Original que incrementan la eficiencia y el rendimiento del automóvil.

Robert Bosch, S. de R. L. de C.V.  
Automotive Aftermarket  
Circuito G. González Camarena 333  
Colonia Centro de Ciudad Santa Fe  
C.P. 01210, México D.F.  
Tel : 01 (55) 5284 3078

Conmutador  
Tel : 01 (55) 5284 3000  
01 800 267 2422

 **BOSCH**  
Innovación para tu vida

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

ADLY					
100cc: Jet 100	1999-2000		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
70cc: Pista 70	1999-2000		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
Elegant	1999-2000		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
Super Sport	1999-2000		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
Thunder Bik	1999-2000		WR6BC+	0 242 240 640	0.032

APRILIA					
25cc: Amico 25 (MK)	1996-2014	W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Amico 50	1990-1995	W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Amico 50 Clubmann	1997-2014	W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Amico GL (HV)		W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Amico LX / LK / Sport		W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Gulliver 50	1995-1996	W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Rally 50 AC (MD)		W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Scarabeo 50	1993-2003	W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: Scarabeo De Luxe	1998-2003	W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: SR 50	1992-1996	W3AC		0 241 256 512	0.024
	1996-2014	W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: SR 50 AC (LY)	1993-2014	W3AC		0 241 256 512	0.020
50cc: GL 50	← 1993	W3CC		0 241 256 522	0.020
50cc: LX 50	← 1993	W3CC		0 241 256 522	0.020
125cc: AF 1 Futura	← 1990	W07CS		0 241 274 505	0.020
125cc: AF 1 Sport	← 1990	W07CS		0 241 274 505	0.024
125cc: Europa 125	← 1990	W07CS		0 241 274 505	0.024
125cc: Pegaso 125	← 1992	W07CS		0 241 274 505	0.024
125cc: RX 125	← 1990	W07CS		0 241 274 505	0.024
250cc: GP (I)		W07CS		0 241 274 505	0.020
125cc: Leonardo 125	1996-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
125cc: Leonardo 125 (MB)	← 1995	UR2CC		0 242 060 501	0.028
125cc: Scarabeo 125 (PC)	1999-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
150cc: Leonardo 150	1997-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
150cc: Leonardo 150 (MBA)	← 1997	UR2CC		0 242 060 501	0.028
150cc: Scarabeo 150 (PCA)	1999-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
150cc: Leonardo 150	2002-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.024
250cc: Leonardo 250 (PD)	1998-2000	XR2CS		0 242 160 501	0.024
300cc: Leonardo 300	2003-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.024
650cc: Pegaso	1992-1995	XR2CS		0 242 160 501	0.028
	1996-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
	1997-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
50cc: RS 50 (PG)	← 1993	WR5CC		0 242 245 521	0.020
275cc: Climber 275			WR8LC+	0 242 229 779	0.032
280cc: Climber 280			WR8LC+	0 242 229 779	0.032
280cc: TX 280			WR8LC+	0 242 229 779	0.032
50cc: Amico 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: Rally 50	1996-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: Scarabeo 50	2001-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: SR 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.024

WWW.AUTOMOTRICESPLASCENCIA.COM Conmutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

**BAJAJ**

50cc: Spirit	1999-2014	W8AC	0 241 229 612			0.020
50cc: Sunny 50		W8AC	0 241 229 612			0.024
125cc: Chetak				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
125cc: Chetak 125				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
125cc: Chetak 125 Electr.				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
125cc: Chetak 125 Electr., D				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
150cc: Chetak 150				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
150cc: Chetak 150 Classic				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
150cc: Chetak 150 Classic Green				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
150cc: Chetak 150 Classic Sidec				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
150cc: Chetak 150 Electr.				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
150cc: Chetak 150 Electr. D				WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: Bonnie 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.024
100cc: Rtz		W3CC	0 241 256 522			0.028
125cc: Kb-125		W3CC	0 241 256 522			0.028
60cc: Spirit		W3CC	0 241 256 522			0.028
100cc: 4S Champion		UR3AC	0 242 055 505			0.028
100cc: Boxer		UR3AC	0 242 055 505			0.028
145cc: Pick Up Van				WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Sunny 50				WR7BC+	0 242 235 665	0.028
60cc: Sunny Spice				WR7BC+	0 242 235 665	0.028
60cc: Sunny Zip				WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: M80 (4T)				WR6BC+	0 242 240 640	0.028

**BMW**

80cc: M80 Major (2T)				WR6BC+	0 242 240 640	0.028
800cc: R 80 GS (20-37 kW)	1980-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.028
800cc: R 80 R (25-37 kW)	1991-1994			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.028
800cc: R 80 RT (25-37 kW)	1984-1995			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.028
980cc: R 100 GS, PD (44 kW)	1987-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.024
980cc: R 100 R Mystic (44 kW)	1993-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.024
980cc: R 100 RT Classic (44 kW)	1995-1996			WR7DC+	0 242 235 663 4477 0 242 235 627	0.024
1200cc: K 1200 GT (72-96 kW)	← 2002	XR7LDC	0 242 135 500			0.032
1200cc: K 1200 LT (72 kW)	← 1998	XR7LDC	0 242 135 500			0.032
1200cc: K 1200 RS (72 kW)	← 1996	XR7LDC	0 242 135 500			0.032
1200cc: K 1200 RS (96 kW)	← 1996	XR7LDC	0 242 135 500			0.032
1100cc: K 1100 LT (74 kW)	1992-1999	XR5DC	0 242 145 500			0.024
1100cc: K 1100 LT Highline (74 kW)	1997-1999	XR5DC	0 242 145 500			0.024
1100cc: K 1100 LT Special Edition (74 kW)	1994-1999	XR5DC	0 242 145 500			0.024
1100cc: K 1100 RS (74 kW)	1993-1996	XR5DC	0 242 145 500			0.024
1100cc: R 1100 GS (57-59 kW)	1993-1999	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1100cc: R 1100 R (59 kW)	1994-2001	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1100cc: R 1100 R Liberté (59 kW)	← 1996	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1100cc: R 1100 RS (66 kW)	1992-2001	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1100cc: R 1100 RT (66 kW)	1995-2001	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1200cc: R 1200 C (45 kW)	2097-2003	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
1200cc: R 1200 C Independent (45 kW)	2000-2003	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
850cc: R 850 C (25-37 kW)	1997-2000	FR6DDC	0 242 240 564			0.032

 Modelo	 Año / Modelo	 Super / O.E.	 Super Plus	 Platinum +4	
--	--	--	--	---	---

850cc: R 850 GS (25-52 kW)	1998-2000	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
850cc: R 850 R (25-52 kW)	2094-2002	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
850cc: R 850 RT (25-52 kW)	1996-2001	FR6DDC	0 242 240 564			0.032
750cc: K 75 (52-55 kW)	1985-1996	X5DC				0.024
750cc: K 75 / 2 (52 kW)	1985-1996	X5DC				0.024
1100cc: R 1100 S (72 kW)	2098-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1130cc: R 1150 GS (63 kW)	2099-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1130cc: R 1150 GS Adventure (63 kW)	2002-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1130cc: R 1150 R (63 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1130cc: R 1150 RS (70 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1130cc: R 1150 RT (70 kW)	2001-2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
1200cc: R 1200 C Montauk (45 kW)	← 2003			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
DOV						
1200cc: R 1200 CL (45 kW)	2002-2003			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
850cc: R 850 R (25-52 kW)	← 2002			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024
850cc: R 850 RT (52 kW)	← 2001			FR6KDC+	0 242 240 648	0.024

**CAGIVA**

1200cc: R 1200 C Montauk (45 kW)	2003-2014	YR6LDE	0 242 140 504			0.032
DOV						
50cc: Cucciolo		W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: Progress 50	1997-2014	W4AC	0 241 248 531			0.024
50cc: City	1993-2014	W3AC	0 241 256 512			0.020
50cc: City L.E.	1993-2014	W3AC	0 241 256 512			0.020
50cc: Mito 50	1998-2014	W3AC	0 241 256 512			0.020
50cc: Mantis 50	1999-2014	W3CC	0 241 256 522			0.024
50cc: Progress Corsa		W3CC	0 241 256 522			0.024
650cc: Raptor	← 2000	UR2CC	0 242 060 501			0.028
650cc: V-Raptor	← 2000	UR2CC	0 242 060 501			0.028
900cc: Gran Canyon 900	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500			0.036
125cc: WER 125	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521			0.020
75cc: Cocis		WR5CC	0 242 245 521			0.020
350cc: W12	1994-1996	X5DC				0.036
450cc: T4 500 (D)		X5DC				0.036
125cc: Passing (Roller)	1995-2014			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
49cc: Velocifero 49				WR6BC+	0 242 240 640	0.020
500cc: Canyon 500	1998-2014			WR5DC+	0 242 245 552	0.028
50cc: City	1998-2014			WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: Passing				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
600cc: Alazzurra 600				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
600cc: Canyon 600	1996-1997			FR5DC+	0 242 245 566	0.032
	1998			FR5DC+	0 242 245 566	0.032
600cc: River 600	1995-2014			FR5DC+	0 242 245 566	0.028

**CARABELA**

600cc: W16	1995-2014			FR5DC+	0 242 245 566	0.032
100cc: Enduro, MX		W8AC	0 241 229 612			0.020
100cc: Panthera		W8AC	0 241 229 612			0.020
60cc: Ciclo Motor Ciao		W8AC	0 241 229 612			0.020
60cc: Merida, Mototic, Motopony		W8AC	0 241 229 612			0.020
100cc: Coyote MX		WR5CC	0 242 245 521			0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ CARABELA

100cc: Marquesa Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Marquesa Mini MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Marquesa MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Coyote MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Marquesa MX 111		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Marquesa MXV		WR5CC	0 242 245 521		0.024
125cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Marquesa Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Marquesa MK-II		WR5CC	0 242 245 521		0.024
175cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
200cc: Moto Cross		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Centauro Enduro		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Centauro MX-II, MX-III, MX-IV		WR5CC	0 242 245 521		0.024
250cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
360cc: Centauro MX-III		WR5CC	0 242 245 521		0.024
400cc: MX		WR5CC	0 242 245 521		0.024
450cc: Centauro MX-II		WR5CC	0 242 245 521		0.024
450cc: Torero Flat Track		WR5CC	0 242 245 521		0.024
100cc: Coyote Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Marquesa Mini Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Mini Moto		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Motorcarro 100		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Panthera 100, Sprint 100, TS-3 100		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
100cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Coyote Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: De Luxe		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Mini Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
125cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
175cc: Rally Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
175cc: Strada		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Motocarro Ariete		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Super Turismo		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
400cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
450cc: Enduro		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
50cc: Carrera		WR8BC+	0 242 229 777		0.020

DERBI

50cc: Super SP / de Luxe		WR8BC+	0 242 229 777		0.020
75cc: Gran Prix 74		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Atlantis O2	1999-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Aventura	1995-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
	1995-1997	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: FDS Super	1992-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Fenix	1992-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Furax	1995-2014	W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: Hunter (Spain)	1995-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Manhattan	1997-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Paddock 50 O2		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Predator O2 (ES)		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: RD-2	1992-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

50cc: Urban	1995-2014	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Vamos 50	1993-2014	W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: Variant	<- 2003	W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: Variant Revolution	2003->	W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Campera 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: DS 50 49		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Easy 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vamos	<- 1997	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Variant		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Variant 49		W3AC	0 241 256 512		0.020
75cc: Derbi 74		W3AC	0 241 256 512		0.020
75cc: Gran Sport 75		W3AC	0 241 256 512		0.020
100cc: Atlantis 100		W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: Coppa Sport		W3CC	0 241 256 522		0.020
200cc: 6 V		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Atlantis LC		W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Paddock LC		W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Predator O2 (ES)	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Predator LC	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Sendra-R	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: SM DRD		W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: SM Racer	2002-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: SM X-treme	2002-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
75cc: GPR-75		W2CC	0 241 260 508		0.024
75cc: Sport-75		W2CC	0 241 260 508		0.020
125cc: Enduro		W08CS	0 241 268 506		0.020
125cc: Karmathan		W08CS	0 241 268 506		0.020
125cc: RS 125 TT		W08CS	0 241 268 506		0.020
125cc: Senda R125	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
125cc: Senda SM 125	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
50cc: GPR 50 R	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: Naked	2004-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: R DRD	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: R Racer	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: R X-treme	1992-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: SM Black Edition	2002-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.020
80cc: BI 3	1995-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.024
50cc: Antorcha 49		WR8AC+	0 242 229 776		0.024
50cc: Cross 49		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Especial 49		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Hunter (D+A)	1995-2014	WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: Montreal 49		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Tricampeona 49		WR8AC+	0 242 229 776		0.020

DUCATI

75cc: Vivo-75		WR8BC+	0 242 229 777		0.024
350cc: 350 Forza		W8AC	0 241 229 612		0.024
250cc: 24 Hrs		W3AC	0 241 256 512		0.024
250cc: 250 Daytona		W3AC	0 241 256 512		0.024
250cc: 250 Desmo		W3AC	0 241 256 512		0.024
350cc: 350 GTV		W3AC	0 241 256 512		0.024
350cc: 350 Mk III D		W3AC	0 241 256 512		0.024
350cc: 350 Sport Desmo		W3AC	0 241 256 512		0.024

ASCENCIA.COM Comutador: 5710.9565, Nextel: 4606.2805

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ DUCATI

450cc: 450 Desmo		W3AC	0 241 256 512		0.024	
450cc: 450 Regolarit*		W3AC	0 241 256 512		0.024	
748cc: 749 S (76 kW)	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
998cc: 998	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
998cc: 999 S	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
999cc: 999 R	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
1000cc: Multistrada 1000	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
620cc: 620 i.e.	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
620cc: 620 i.e. Dark	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
620cc: 620 S i.e.	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
620cc: M 620 i.e.	2001-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
620cc: M 620 S i.e.	2001-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
750cc: 750 SS i.e.	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
900cc: MH 900 Evoluzione	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
900cc: Monster 900 Spezial	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036	
200cc: 200 TS				WR8AC+	0 242 229 776	0.024
350cc: 350 F3 Desmo				WR6BC+	0 242 240 640	0.020
350cc: 350 Junior	1992-2014			WR6BC+	0 242 240 640	0.024
350cc: 350 Mono				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
350cc: XL 350				WR6BC+	0 242 240 640	0.028
398cc: 398 Monster 400	2000-2014			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
400cc: 400 SS				WR6BC+	0 242 240 640	0.024
400cc: 400 Supersport Junior	1991-2014			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
750cc: 750 F1				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
750cc: 750 S				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
750cc: 750 SS				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
750cc: 750 Strada				WR6BC+	0 242 240 640	0.032

GILERA

972cc: 972 Mille				WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: SSV		W8AC	0 241 229 612			0.020
125cc: Arizona		W3CC	0 241 256 522			0.020
125cc: Runner FX 125	1997-2014	W3CC	0 241 256 522			0.024
180cc: Runner FRX 180	1998-2014	W3CC	0 241 256 522			0.024
250cc: KK, KZ		W3CC	0 241 256 522			0.020
50cc: Runner 2P 2D	← 1997	W3CC	0 241 256 522			0.024
125cc: XRI 125		W2CC	0 241 260 508			0.020
50cc: Rummer	1997-2014	W2CC	0 241 260 508			0.024
125cc: Cougar	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500			0.036
125cc: GRI 125				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
50cc: CBA				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: EC 1	1992-2014			WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: RA 50				WR8CC+	0 242 229 778	0.020
50cc: RE				WR8CC+	0 242 229 778	0.020
50cc: RL				WR8CC+	0 242 229 778	0.020
50cc: RS				WR7CC+	0 242 236 537	0.020
50cc: SS				WR7CC+	0 242 236 537	0.020

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

HARLEY DAVIDSON

50cc: Trend				WR8AC+	0 242 229 776			0.024
1200cc: FL, FX	1975-1984			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.04
1200cc: Shovelhead FL, FX	1975-1981			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.04
125cc: M 125				WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623	0.024
1340cc: All Models	1978-1981			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.04
1340cc: FL V-2 Evolution	1984-2014			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.044
1340cc: FL V-2 Evolution F.I.	1995-1998			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.044
1340cc: FX V-2 Evolution	1984-2014			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.044
1340cc: Shovelhead	1978-1981			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.044
	1982-1984			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.044
1340cc: Shovelhead FX, FL	1978-1981			WR8DCX+	0 242 229 687	4478	0 242 229 623	0.04
65cc: M 65				WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623	0.024
65cc: M 65 S				WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623	0.024
125cc: SX 125				WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.032
1340cc: Bad Boy 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Dyna Convertible 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Dyna Low Rider 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Dyna Super Glide 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Dyna Wide Glide 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Electra Glide 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Electra Glide Classic 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Evolution 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Fat Boy 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Road King 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Shovelhead	1980-1984			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Softtail Classic 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Softtail Custom 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Softtail Special 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Springer Softtail 1340	1985-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Ultra Classic 1340	1984-2014			WR9DC+	0 242 225 599	4479	0 242 225 594	0.040
1340cc: Evolution FL, FX (Todos los modelos)	1984-2000			WR9DC+	0 242 225 599	4479		0.04
1340cc: Shovelhead	1978-1983			WR9DC+	0 242 225 599	4479		0.04
1000cc: XL	1983-1985			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.044
80cc: 80 DS		W3AC	0 241 256 512					0.024
50cc: M 50		WR5CC	0 242 245 521					0.020
50cc: M 50 S		WR5CC	0 242 245 521					0.020
1000cc: Sportster 1000	1980-1985			WR6BC+	0 242 240 640			0.040
1000cc: XL	1979-1985			WR7BC+	0 242 235 665			0.040
100cc: Baja MSR		W4AC	0 241 248 531					0.024
50cc: M 50		W4AC	0 241 248 531					0.024
50cc: M 50 S		W4AC	0 241 248 531					0.024
65cc: M 65		W4AC	0 241 248 531					0.024
80cc: 80 DS		W4AC	0 241 248 531					0.024
1340cc: Softtail Custom 1340		W3AC	0 241 256 512					0.02
65cc: M 65 S	1990-2014	W3AC	0 241 256 512					0.02
1000cc: Panhead 1000		W2CC	0 241 260 508					0.02
1100cc: V2 Evolution	1986-1987	XR4CS	0 242 150 501					0.04
1100cc: XLH Sportster 1100 Evolution	1989-1987	XR4CS	0 242 150 501					0.04
1200cc: V2 Evolution XL	1986-2014	XR4CS	0 242 150 501					0.04
883cc: V2 Evolution	1986-2014	XR4CS	0 242 150 501					0.04
500cc: MT 500	1989-2014	XR2CS	0 242 160 501					0.028

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ HARLEY DAVIDSON

900cc: XLH Sportster 883, 883 Deluxe	1986-2014	<b>X5DC</b>				0.024
1000cc: XL	1979-1985		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.04
1000cc: XR	1983-1985		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.04
125cc: SX 125	1988-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
1340cc: Bad Boy 1340			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>		0.02
1340cc: Electra Glide Classic 1340			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.02
1340cc: Shovelhead (FXE, FXSB, FXWG)	1984		<b>FR9HC+</b>	<b>0 242 225 637</b>		0.04
1340cc: Shovelhead FX, FL	1982-1984		<b>FR9HC+</b>	<b>0 242 225 637</b>		0.04
1340cc: Softtail Classic 1340			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.02
1340cc: Ultra Classic 1340			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.02

HARTFORD

65cc: MC 65	1956-1959		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.02
125cc: VR-125		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028

HONDA

125cc: HD-125		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
1800cc: GL 1800 Gold Wing PGM-FI	2001-2014		<b>FR5DC+</b>	<b>0 242 245 566</b>	<b>4417</b>	<b>0 242 235 626</b>
100cc: MB 100		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>			0.024
50cc: MB 50 F (AC01)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>			0.028
50cc: MB 50 S (AC01)		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>			0.024
1100cc: VT 1100 C (SC23) Chopper	1994-1995	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
125cc: CG 125 (JC27)	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
125cc: CLR 125 Cityfly (JD18A/B)	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
125cc: XLR 125 R	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
125cc: XR 125 L	2003-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
125cc: XR 125 L (ED)	2003-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
250cc: CBX 250		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
250cc: CN 250 Fusion I		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
250cc: VT 250 F2		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
300cc: TRX 300 (ATV)	1993-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
300cc: TRX 300 FW (ATV)	1993-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
300cc: TRX 300 N (ATV)	1992-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
350cc: XR 350 R		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
450cc: CMX 450 C		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
500cc: CBR 500 F		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
500cc: GB 500 (PC16)	1992-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
500cc: NX 500 (Enduro)		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: NTV 600		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: NX 600		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: VT 600 / D	1993-2000	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: VT 600 C (PC21)	1988-1993	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: VT 600 C Shadow (I)	1988-1993	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: XL 600 RM (I)		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
600cc: XR 600 / V		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: FX 650 (RD09) Vigor	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: NTV 650 (RC33)	1988-1991	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: NTV 650 (RC47) Deauville	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: NTV 650 Revere (I)	1988-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: NX 650 (RD02) Dominator	1988-1995	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: SLR 650 (RD09)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

650cc: Transalp XL 650	1994-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
650cc: XL 650 L (Enduro)	1994-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: CB 750 (RC42)	1992-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: CB 750 F2 N / FII	1991-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: CB Seven Fifty		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: Shadow 750	2004-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: VT 750 Black Widow (RC48)	2000-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: VT 750 C (RC29)	1987-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: VT 750 C/C2V (RC44)	1997-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: XLV 750 R (RD01)	1983-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
750cc: XRV (RD04)	1990-1992	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>			0.036
1100cc: CB 1100 F (SC11)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
1100cc: CB 1100 R (SC08)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
1100cc: GL 1100 R		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
125cc: CB 125		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
250cc: CM 250 T		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
400cc: 400 Hawk (I)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
750cc: CB 750 F	← 1991	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
750cc: CB 750 F2		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.032
750cc: CB 750 FA (I)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>			0.028
100cc: SH 100 T	← 1996		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.024
100cc: SJ 100 Bali	← 1996		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.024
175cc: MR 175 K			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.024
175cc: XL 175			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>		0.024
50cc: Amigo 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: Bali 50	1994-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: Camino 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: Canguro 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: Elite 50/S			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: Joker SRX50T	1997-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.020
50cc: Lead 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: ME 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>		0.024
50cc: MR 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>		0.024
50cc: NA 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NC 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.028
50cc: ND 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NE 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: NE 50 Vision	1990-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: NF 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NH 50 M	1993-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: NP 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NS 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NT 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: NV 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: NX 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.028
50cc: NX 50 M			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: NZ 50			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: PK 50 Wallaro	1990-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.024
50cc: PX 50	1989-1990		<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: PXR 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>		0.024
50cc: PZ 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>		0.024
50cc: QR 50			<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>		0.024
50cc: SA 50	1992-2014		<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.032
50cc: SA 50 (AF29)			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>		0.028
50cc: SA 50 Vision	1988-1990		<b>WR6DC+</b>	<b>0 242 240 592</b>		0.024

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ HONDA

50cc: SA 50 Vision	1991-2014			WR6DC+	0 242 240 592		0.024
50cc: SB 50	1992-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.032
50cc: SE 50				WR6DC+	0 242 240 592		0.028
50cc: SE 50	1992-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.032
50cc: SFX 50	1995-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: SFX 50	1996-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.032
50cc: SGX 50 Sky	1997-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.024
50cc: SH (I)	1987-1996			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: SH 50	1985-1991			WR6BC+	0 242 240 640		0.032
	1991-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.024
	1996-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: SH 50 (AF40)	1997-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.028
50cc: SH 50 New	← 1997			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: SH 50 P	1993-1995			WR6DC+	0 242 240 592		0.024
50cc: SH 50 T (AF40)	1997-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.028
50cc: Shadow 50	← 1997			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: SJ 50 Bali				WR6BC+	0 242 240 640		0.024
	1994-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: Sky 50	1997-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.024
50cc: Sky 50 DX	← 1996			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: Sky Vetro 50	2000-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.024
50cc: SXR 50 W	1998-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: SZX 50 X8R-S/X	1998-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: TG 50				WR6BC+	0 242 240 640		0.032
50cc: X8R-S	← 1998			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: X8R-X	← 1998			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: XR 8	1997-2014			WR8AC+	0 242 229 776		0.024
55cc: SE 55				WR6BC+	0 242 240 640		0.032

HUSQVARNA

75cc: NF 75				WR8BC+	0 242 229 777		0.024
90cc: NH 90 M	1993-2014			WR6DC+	0 242 240 592		0.028
50cc: Husky boy junior	2001-2014	W8AC	0 241 229 612				0.020
50cc: Husky boy racing	2001-2014	W8AC	0 241 229 612				0.020
50cc: Husky boy senior	2001-2014	W8AC	0 241 229 612				0.020
50cc: Husky boy basic	2001-2014	W4AC	0 241 248 531				0.020
250cc: 250 WR	1999-2014	W3CC	0 241 256 522				0.020
250cc: WR 250	2001-2014	W3CC	0 241 256 522				0.020
360cc: 360 CR	1998-2000	W3CC	0 241 256 522				0.020
360cc: 360 WR	1998-2000	W3CC	0 241 256 522				0.020
360cc: 360 WXC	1998-2014	W3CC	0 241 256 522				0.020
360cc: WR 360	2001-2014	W3CC	0 241 256 522				0.020
390cc: 390 MX		W3CC	0 241 256 522				0.020
430cc: 430 CR		W3CC	0 241 256 522				0.020
50cc: WRS 50	2001-2014	W3CC	0 241 256 522				0.028
125cc: 125 WER	1998-2001	W2CC	0 241 260 508				0.028
125cc: WER 125	2002-2014	W2CC	0 241 260 508				0.028
250cc: 250 WR (5A00)	1996-1999	W2CC	0 241 260 508				0.024
360cc: 360 WR	1991-1997	W2CC	0 241 260 508				0.020

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

HYOSUNG

250cc: 250 CR	1995-2000	W08CS	0 241 268 506				0.020
510cc: 510 TE / AC		X5DC					0.036
50cc: 50 (ATV)	2003-2014	W8AC	0 241 229 612				0.028
125cc: Aquila (GV125)	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501				0.024
125cc: Naked 125	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501				0.024
250cc: Aquila (GV250) 8V	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501				0.024
650cc: 650 Naked	2004-2014	UR2CC	0 242 060 501				0.024
125cc: Boomer 125	2002-2014	XR2CS	0 242 160 501				0.024
125cc: Cruise I (GA125)	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501				0.024
125cc: Grand Prix 125	2000-2014	XR2CS	0 242 160 501				0.032
125cc: GS 125 (GS125)	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501				0.024
125cc: Hyper 125 (GPS125)	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501				0.024
125cc: Plus 125		XR2CS	0 242 160 501				0.024
100cc: Supercab (EZ100)	1997-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.024
50cc: 90 (ATV)	2003-2014			WR7BC+	0 242 235 665		0.032
50cc: Avanti 50 (SD50)	1999-2014			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: Cab 50 (SB50G)	1995-2014			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: Gamma 50 (SB50G)	1997-2014			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: Sense				WR7BC+	0 242 235 665		0.024

ISLO

50cc: WOW 50 (ATV)	2004-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.028
90cc: WOW 90 (ATV)	2004-2014			WR6BC+	0 242 240 640		0.028
100cc: Travel				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
125cc: Taurol				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
175cc: Apache				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
175cc: Motor Carrol				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: Ammex C				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: Bountry				WR7CC+	0 242 236 537		0.024

ITALIKA

250cc: Mx 250				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: Ts250/P				WR7CC+	0 242 236 537		0.024
70cc: Strada		UR3AC	0 242 055 505				0.028
110cc: Argenta		UR3AC	0 242 055 505				0.028
90cc: Vendetta		UR3AC	0 242 055 505				0.028
125cc: Diabolo-125		UR3AC	0 242 055 505				0.028
150cc: Diabolo-150		UR3AC	0 242 055 505				0.028
125cc: Citycs-125		UR3AC	0 242 055 505				0.028
125cc: Forza-125		XR2CS	0 242 160 501				0.028
150cc: Forza-150		XR2CS	0 242 160 501				0.028

KAWASAKI

200cc: EX200		XR2CS	0 242 160 501				0.028
250cc: Tornado		XR2CS	0 242 160 501				0.028
300cc: MULE 500 / KAF 300 A&B	1992-1996			WR8DC+	0 242 229 656	4478	0 242 229 623 0.032



◀ KAWASAKI

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4			
540cc: Mule 2010 / KAF 540C (UV)	1990-1993		<b>WR8DC+</b>	<b>0 242 229 656</b>	<b>4478</b>	<b>0 242 229 623</b>	0.024
620cc: Mule 3010 / KAF 620 E&G	2001-2014		<b>WR9DC+</b>	<b>0 242 225 599</b>	<b>4479</b>	<b>0 242 225 594</b>	0.024
1300cc: Z 1300 Voyager			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
1300cc: ZG 1300			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
1300cc: ZN 1300			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
750cc: Z 750 LTD Belt Drive			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	<b>4477</b>	<b>0 242 235 627</b>	0.032
125cc: KC 125		<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>				0.024
125cc: KD 125		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.028
400cc: KH 400		<b>W4AC</b>	<b>0 241 248 531</b>				0.028
100cc: KE 100		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
125cc: KE 125		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: F11 250		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: S1 250		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
350cc: S2 350		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
350cc: S2A 350		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
400cc: S3 400		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
400cc: S3 400 A		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
500cc: H1 500		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
500cc: H1 500 B		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
500cc: H1 500 D/E/F		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
750cc: H2 750		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.040
80cc: KD 80		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
80cc: KX 80		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: GA1 90		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: GA2 90		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
90cc: KC 90		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
90cc: KE 90		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.028
90cc: KM 90		<b>W3AC</b>	<b>0 241 256 512</b>				0.024
250cc: KX 250	← 1991	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
60cc: KX 60	← 1992	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
80cc: KX 80	1983-1991	<b>W2CC</b>	<b>0 241 260 508</b>				0.024
125cc: BN 125 A Eliminator	1997-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.024
250cc: KLX 250	1993-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
250cc: KLX 250 E	1993-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
400cc: KFX 400 A (SQ) (ATV)	2003-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.028
800cc: VN 800 (VN800A)	1995-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 (VN800A3)	1997-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 B1/B2	1996-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: VN 800 Drifter (VN800C1)	1999-2000	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
800cc: Vulcan 800	1995-2014	<b>UR2CC</b>	<b>0 242 060 501</b>				0.032
1200cc: ZG 1200 (Voyager XII)	1993-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
250cc: GPZ 250		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
250cc: Z 250 Belt Drive		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
360cc: KVF 360 A&B (ATV)	2002-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
400cc: KLF 400 B (ATV)	1993-1999	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
400cc: KVF 400 C&D (ATV)	1999-2002	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
500cc: KLR 500		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
600cc: KL 600		<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KL 650 (KLR650/Tengai)	1993-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLR 650	1986-1994	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLR 650 (KL650C1/C3)	1995-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 (KLX650C)	1993-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 R	1998-2014	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
650cc: KLX 650 R (KLX650A)	1993-1996	<b>XR5DC</b>	<b>0 242 145 500</b>				0.036
1000cc: GTR 1000		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028



220cc: KLF 220 (ATV)	1988-2002	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.036
250cc: BJ 250 A (Estrella)	1993-1996	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
250cc: KLF 250 A (ATV)	2002-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
250cc: LTD 250 Belt Drive		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
250cc: Z 250 B		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
250cc: Z 250 J		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
400cc: EN 400 A		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
400cc: LTD 400		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
400cc: Z 400 K		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
400cc: ZL 400 (Eliminator 400 SE)	1993-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
450cc: EN 450 A (I)		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
500cc: EX 500 (GPZ500S) (EN 500)	1993-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
500cc: GPZ 500 R		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
500cc: GPZ 500 S		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
500cc: ZL 500		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
550cc: Z 550		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.032
600cc: GPX 600	1988-1994	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.032
600cc: GPX 600 R Sportler	1996-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.032
600cc: GPZ 600		<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
600cc: GPZ 600 R	1992-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.032
	← 1991	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.036
750cc: Z 750 (GT750)	1993-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
750cc: ZR 750 C Zephyr	1991-2000	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
900cc: GPZ 900 R	1990-2014	<b>XR4CS</b>	<b>0 242 150 501</b>				0.028
300cc: KVF 300 A&B	1999-2002	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.028
400cc: KLE 400	1993-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.028
400cc: Z 400 J		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.032
400cc: Z 400 M		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.028
500cc: Z 500		<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>				0.028
1000cc: GPZ 1000 AZ (I)		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.028
1000cc: ST 1000 (I)		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.028
1000cc: Z 1000 ES (I)		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
1000cc: Z1R 1000 (I)		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.028
175cc: KE 175 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
250cc: Z 250 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
250cc: Z 250 G		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
400cc: Z 400 A/B/C/D/G/H		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
650cc: Z 650 F-B		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.028
750cc: Z 2		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
750cc: Z 750 D		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
80cc: KH 80		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
900cc: Z 1		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>				0.032
175cc: AGI 175		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
175cc: KV 175		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
200cc: KLT 200		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
200cc: KZ 200		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
250cc: KZ 250	1983-2014	<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
250cc: Z 250		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
400cc: KZ 400		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
400cc: Z 400		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
400cc: Z 400 R		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
440cc: Z 440 LTD		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024
50cc: KFX 50 A (SQ) (ATV)	2003-2014	<b>WR8BC+</b>	<b>0 242 229 777</b>				0.028
50cc: KH 50		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.028
650cc: Z 650		<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>				0.024

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ KAWASAKI

750cc: Z 750 KI			WR7CC+	0 242 236 537		0.024
750cc: Z 750 M			WR7CC+	0 242 236 537		0.032

KTM

750cc: Z 750 S Twin			WR7CC+	0 242 236 537		0.028
80cc: KFX 80 (ATV)	2004-2014		WR8BC+	0 242 229 777		0.024
50cc: Postmofa			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627 0.024
50cc: Squadra			WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627 0.024
125cc: 125 LC 2	2000-2014	W8AC		0 241 229 612		0.024
50cc: Bora 50		W8AC		0 241 229 612		0.024
50cc: MLS 50		W8AC		0 241 229 612		0.024
125cc: GS 125		W4AC		0 241 248 531		0.024
175cc: GS 175		W4AC		0 241 248 531		0.024
175cc: MC 175		W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: Mini 50 Adventure	2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: S5-E	1999-2014	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: S5-GS Pro Junior	1999-2014	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: S5-GS Pro Senior	1999-2014	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: SX 50 Junior	2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: SX 50 Senior	2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: SXR 50 Adventure	1998-2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: SXR 50 Pro Senior	1998-2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
50cc: XR 50 Pro Junior	1998-2001	W4AC		0 241 248 531		0.024
125cc: 125 Motorcycles		W3AC		0 241 256 512		0.040
50cc: Foxi (DK)		W3AC		0 241 256 512		0.024
50cc: Go 50	1993-2014	W3AC		0 241 256 512		0.024
50cc: MMS 50		W3AC		0 241 256 512		0.024
50cc: RSL 50		W3AC		0 241 256 512		0.024
50cc: SXR 50 Pro Senior	1999-2014	W3AC		0 241 256 512		0.020
500cc: 500 DXC		W3CC		0 241 256 522		0.024
500cc: 500 EXC		W3CC		0 241 256 522		0.024
540cc: 540 MX		W3CC		0 241 256 522		0.024
250cc: 250 EXC	1996	W2CC		0 241 260 508		0.024
250cc: MC 250		W2CC		0 241 260 508		0.024
250cc: MC 250 GP		W2CC		0 241 260 508		0.024
300cc: 300 EXC	1996	W2CC		0 241 260 508		0.024
390cc: 390		W2CC		0 241 260 508		0.024
420cc: 420		W2CC		0 241 260 508		0.024
495cc: 495		W2CC		0 241 260 508		0.024
250cc: 250 DXC		W08CS		0 241 268 506		0.024
250cc: 250 MX		W08CS		0 241 268 506		0.024
250cc: 250 TXC		W08CS		0 241 268 506		0.024
250cc: GS 250		W08CS		0 241 268 506		0.024
125cc: 125 Enduro		W07CS		0 241 274 505		0.024
250cc: 250 Enduro		W07CS		0 241 274 505		0.024
300cc: 300 LC (I)		W07CS		0 241 274 505		0.024
500cc: GS 500 2Stroke		W07CS		0 241 274 505		0.024
500cc: MC 500 2Stroke		W07CS		0 241 274 505		0.024
80cc: 80 Enduro		W07CS		0 241 274 505		0.024
620cc: LC4 Super Competition	2000-2002	XR5DC		0 242 145 500		0.036
625cc: 625 SC	2002-2014	XR5DC		0 242 145 500		0.036
625cc: 640 Duke 2	2002-2002	XR5DC		0 242 145 500		0.036
625cc: 640 LC4	2002-2002	XR5DC		0 242 145 500		0.036

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

625cc: 640 LC4 Adventure	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: 640 LC4 Super Moto	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: 640 LC4-E Six Days	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: 640 LC4-E SM Prestige	2002-2002	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: Duke 2	2000-2002	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: LC4 Adventure	2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: LC4-E	2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
625cc: LC4-E Supermoto	2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
650cc: Rallye	2000-2001	XR5DC	0 242 145 500		0.036
400cc: 400 EGS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
400cc: 400 LC4		XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: 400 LC4-E		XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: 400 LS-E	1997-2002	XR2CS	0 242 160 501		0.024
400cc: LC4 400	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: LC4 Competition	1998-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: LC4-E-400 Enduro	2001-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
609cc: LC4 620 SC Supermoto	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501		0.028
609cc: LC4 620 Supercompetition	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501		0.028
620cc: 620 Duke-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
620cc: 620 EGS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
620cc: 620 LS-E	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
625cc: 640 LC4	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: Adventure R 640	1998-2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: Duke 640	1998-2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: Duke II	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: LC4 640	1998-2000	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: LC4-640 Adventure	2001-2002	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: LC4-E 640 Enduro	2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
625cc: LC4-E 640 Supermoto	2001	XR2CS	0 242 160 501		0.028
650cc: 660 LC4 Rallye	1999-2001	XR2CS	0 242 160 501		0.024
125cc: 125 Auto Mofa		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: 125 Comet		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: 125 Cornet		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: 125 Hobby		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: 125 Rotax		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Crazy (CH)		WR8BC+	0 242 229 777		0.024
50cc: Foxi		WR8AC+	0 242 229 776		0.024

KYMCO

50cc: SM 25			WR7BC+	0 242 235 665		0.024
50cc: SXR 50 Pro Junior	1997-2014		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Tomos Classic/Quadro/Flexer	2001-2014	W8AC		0 241 229 612		0.024
50cc: Tomos TX 50	2001-2014	W8AC		0 241 229 612		0.024
50cc: CX 50		W3AC		0 241 256 512		0.020
125cc: Hipster 125 4Takt/4Ventil	2001-2014	UR2CC		0 242 060 501		0.024
125cc: Hipster 125 4Ventiler		UR2CC		0 242 060 501		0.028
125cc: Hipster 125 2Ventil		XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Hipster 125 2Ventiler	2001-2014	XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Pulsar 125		XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Pulsar 125 4Takt	2001-2014	XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Stryker 125	1999-2014	XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Stryker 125 II	2002-2014	XR2CS		0 242 160 501		0.028
125cc: Zing	1997-2014	XR2CS		0 242 160 501		0.024

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ KYMCO

125cc: Zing 125	1999-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028
150cc: MX 150 (Quad) (ATV)	2001-2014	<b>XR2CS</b>	<b>0 242 160 501</b>		0.028

**LAMBRETTA**

100cc: Cobra Racer 100	2000-2014		<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.024
50cc: Dink 50 LC / Bet & Win 50 LC			<b>WR6BC+</b>	<b>0 242 240 640</b>	0.024
50cc: 3V77 / 4V / 5V		<b>W8AC</b>		<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: Puma Cross, Trial		<b>W8AC</b>		<b>0 241 229 612</b>	0.020
125cc: 125, Lince, Linea, SX		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
150cc: 150 GP		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
150cc: Spezial 150		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
200cc: 200 GP		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
200cc: 200, Jet, Lince, Mensa-Expres		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
200cc: Pony, SX		<b>WR5CC</b>		<b>0 242 245 521</b>	0.020
125cc: Scooter 125			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020

**MOTO GUZZI (GBM)**

150cc: Scooter 150			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
200cc: Scooter 200			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
1000cc: 1000			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1000cc: 1000 Strada			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1000cc: 1000 V California III			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1000cc: 1000 V California III Inj.			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1100cc: 1100 Sport (KF) (Injec.)	1996-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Aluminium	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California EV	2000-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.028
1100cc: California EV (KD)	1997-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Jackal	2000-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1100cc: California Jackal (KD)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Special	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1100cc: California Special	2002-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Special (KD) 54kW	2002-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Stone (KD) 54kW			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: California Titanium	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: Quota 1.1S			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
1100cc: Quota 1100 (KM)	← 1998		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: Sport 1100 i	1996-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: Stone Touring	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Le Mans (KS)			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Le Mans Nero Corsa	2004-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Naked	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Rosso Mandello (KR)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Scura	2003-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Sport (KS)	1999-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.024
1100cc: V 11 Sport V Twin	1998-2014		<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.028
700cc: V 7 Special			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
700cc: V 7 Sport			<b>WR7DC+</b>	<b>0 242 235 663</b>	4477 0 242 235 627 0.032
50cc: Dingo 3M		<b>W8AC</b>		<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: Dingo MM		<b>W8AC</b>		<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: Furghino		<b>W8AC</b>		<b>0 241 229 612</b>	0.024
1100cc: Daytona RS (KL)	1996-2014	<b>XR2CS</b>		<b>0 242 160 501</b>	0.028

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

650cc: V 65 Polizia NT			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.024
750cc: Nevada Base	2000-2014		<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
1000cc: 1000 California C.i.e./GT/S			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 Daytona			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 Quota i.e.			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 V Convert/SP/SPII/G5			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
1000cc: 1000 V CX			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
110cc: Lario 110			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
350cc: Florida			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: Imola 400			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: V 40			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
400cc: V 40 Imola			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
500cc: Ercole			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
500cc: Falcone			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
500cc: Falcone Nuovo			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: Cross 50			<b>WR7CC+</b>	<b>0 242 236 537</b>	0.020
50cc: Dingo 50			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
650cc: Florida			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
650cc: GT			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
650cc: NTX			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024

**MV AGUSTA**

650cc: V 65 C			<b>WR5DC+</b>	<b>0 242 245 552</b>	0.024
75cc: Dingo 75			<b>WR8AC+</b>	<b>0 242 229 776</b>	0.020
350cc: 350 B GT/S/Scrambler			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BE GT (216)			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BE GT/S/Scrambler			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: 350 BES (216)			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: GT Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: S Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
350cc: Scrambler Electronique			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
600cc: 199, 4C6			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020

**PEUGEOT**

750cc: 4C75S/GT, 750GT/S/SS			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
750cc: 750 S American			<b>WR5CC</b>	<b>0 242 245 521</b>	0.020
125cc: 55 C			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
125cc: 55 D			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
125cc: 550			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
150cc: P 150			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176 BB			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
175cc: 176 TC			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 K			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 L			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: BB 3 SP			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020
50cc: GL 10			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: GT 10			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: SC 50			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: SC 50 L			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.024
50cc: Scoper V 50			<b>W8AC</b>	<b>0 241 229 612</b>	0.020

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ PEUGEOT

50cc: TSA 49		W8AC	0 241 229 612		0.024
50cc: 103 CRX		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: 103 MP		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: 103 MR		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: 103 Racen		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: 103 T 16		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: 103 Vogue		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: P 80		W4AC	0 241 248 531		0.020
50cc: SV 50 Geo (I)		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: SV 50 Junior		W4AC	0 241 248 531		0.024
50cc: Velo 49		W4AC	0 241 248 531		0.020
80cc: SV 80		W4AC	0 241 248 531		0.024
155cc: P 155		W3AC	0 241 256 512		0.024
155cc: P156		W3AC	0 241 256 512		0.024
250cc: 256		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 102 MV		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 102 MVL		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 103 MV		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 103 MVL		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 103 Racing		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: 103 Z		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Buxi 50 / Road (I)		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Buxy 49 R	1995-1997	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Buxy 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Elyséo 50	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
	1998-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: Fox 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Looxor		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Metal-X 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: MVL 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: RCX 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Speedah 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Speedake 49	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: SpeedFight 2 50 AC / LC		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: SpeedFight 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: SpeedFight AC Air	1998-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: SpeedFight LC	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: SpeedFight LC Prost X-Team	1998-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: SpeedFight M	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: SPX 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Squab 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: ST 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: ST 50 (I)		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: SV 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
	← 1997	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: TKR Streetboard 50 / WRC		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: TLX 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Trekker 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
	← 1999	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Trekker 50 Off Road	1998-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vivacity 50	1999-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: VOG 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Zenith 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Zenith 50 (I)		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Zenith 50 / F.D. (I)		W3AC	0 241 256 512		0.024

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

50cc: Zenith 50 LM	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024	
50cc: Zenith F.D. 50 (I)		W3AC	0 241 256 512		0.020	
50cc: X 125 LC		W2CC	0 241 260 508		0.020	
125cc: Eliséo 125	1999-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
125cc: Eliséo Advantage 125	2004-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028	
125cc: Elystar 125		UR2CC	0 242 060 501		0.028	
50cc: 103 TXLC, TXR		WR5CC	0 242 245 521		0.020	
100cc: 5-52-53 100				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
125cc: SV 125				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
125cc: SV 125 / Metropolis (I)				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: 104				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: 105				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: C 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: Metropolis (I)				WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: Rapido				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: RS				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: RT				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: S 157				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: S 55				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: SC 50 L (I)				WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: STL 2				WR6BC+	0 242 240 640	0.024
50cc: SX 5				WR8AC+	0 242 229 776	0.020
50cc: SX 50				WR8AC+	0 242 229 776	0.020

PIAGGIO

50cc: Vivacity 50	1998-2014			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: Zenith 50 A / L / MA	1995-2014			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: 50 R, Special		W8AC	0 241 229 612			0.020
50cc: 50 S		W8AC	0 241 229 612			0.020
125cc: Vespa 125 GT L i	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501			0.028
182cc: Super Hexagon 182 GTX 4T	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501			0.028
25cc: Free 25 Mofa				WR5DC+	0 242 245 552	0.020

POLARIS

25cc: Zip 25 Mofa				WR5DC+	0 242 245 552	0.020
25cc: Zip Base 25 / Mofa				WR5DC+	0 242 245 552	0.020
425cc: Magnum (2x4)	1995-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
425cc: Magnum (4x4)	1995-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
425cc: Magnum (6x6)	1996-1997	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
425cc: Workman 425	1997-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.028
500cc: Big Boss 500 (6x6) (ATV)	1998-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
500cc: Magnum 500 (ATV)	1999-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
500cc: Ranger (ATV)	1999-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
500cc: Scrambler 500 (ATV)	1998-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
500cc: Sportsman 500 (ATV)	1996-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
500cc: Xplorer 500 (ATV)	1997-2014	FR8DC+	0 242 229 659	4418	0 242 229 620	0.024
334cc: Sportsman 335 (ATV)	1999-2014	FR5DC+	0 242 245 566			0.024
500cc: Sportsman 600 (ATV)	2003-2014	FR5DC+	0 242 245 566			0.024
500cc: Sportsman 700 (ATV)	2003-2014	FR5DC+	0 242 245 566			0.024
50cc: Scrambler 50	2001-2014	WR7BC+	0 242 235 665			0.028



SUZUKI					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
90cc: Scrambler 90	2001-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
90cc: Sportsman 90	2001-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: TS 50 XK (SA11C)			WR7DC+	0 242 235 663 4477	0 242 235 627 0.028
50cc: ZR 50			WR7DC+	0 242 235 663 4477	0 242 235 627 0.032
50cc: AP 50 (CA1JA)	1995-2014	W8AC		0 241 229 612	0.028
100cc: GP 100		W4AC		0 241 248 531	0.028
125cc: GP 125		W4AC		0 241 248 531	0.028
100cc: AC 100		W3AC		0 241 256 512	0.024
100cc: AS 100		W3AC		0 241 256 512	0.024
100cc: GT 100		W3AC		0 241 256 512	0.024
100cc: TC 100		W3AC		0 241 256 512	0.024
120cc: TC 120		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: RC 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: RV 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: T 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: TC 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: TM 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
125cc: TR 125		W3AC		0 241 256 512	0.024
185cc: GT 185		W3AC		0 241 256 512	0.024
185cc: RG 185		W3AC		0 241 256 512	0.024
200cc: T 200		W3AC		0 241 256 512	0.024
200cc: TC 200		W3AC		0 241 256 512	0.024
250cc: T 250		W3AC		0 241 256 512	0.040
250cc: TC 250		W3AC		0 241 256 512	0.040
300cc: Rebel 300		W3AC		0 241 256 512	0.024
300cc: T 305 300		W3AC		0 241 256 512	0.024
300cc: TC 30 300		W3AC		0 241 256 512	0.024
350cc: T 350		W3AC		0 241 256 512	0.024
500cc: GT 500		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: A 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: A 50 P		W3AC		0 241 256 512	0.028
50cc: AJ 50	1995-2014	W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: AJ 50 ZZ	1995-2014	W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: AS 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Borrasca 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: CM 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Condor 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: DR 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Maverick 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Maxi 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Mini 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: Monza 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
50cc: RM 50	1990-2014	W3AC		0 241 256 512	0.028
50cc: U 50		W3AC		0 241 256 512	0.024
60cc: RM 60		W3AC		0 241 256 512	0.024
75cc: CM 75		W3AC		0 241 256 512	0.024
75cc: RV 75		W3AC		0 241 256 512	0.024
75cc: TM 75		W3AC		0 241 256 512	0.024
75cc: TS 75		W3AC		0 241 256 512	0.024
90cc: Blazer 90		W3AC		0 241 256 512	0.024
90cc: TC 90		W3AC		0 241 256 512	0.024
90cc: TS 90		W3AC		0 241 256 512	0.024



250cc: LT 250	1990-2014	W3CC		0 241 256 522	0.024
250cc: RM 250	1982-1992	W2CC		0 241 260 508	0.024
495cc: RM 495		W2CC		0 241 260 508	0.020
80cc: RM 80	1991-2014	W2CC		0 241 260 508	0.028
	1993-2014	W2CC		0 241 260 508	0.032
100cc: RM 100		W08CS		0 241 268 506	0.024
100cc: RM 100 X		W08CS		0 241 268 506	0.024
250cc: LT 250 R (ATV)	1993-2014	W08CS		0 241 268 506	0.024
250cc: RMX 250		W08CS		0 241 268 506	0.024
125cc: AN 125 (CF42A)	1995	UR2CC		0 242 060 501	0.028
125cc: AN 125 S (I)	1995-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.028
125cc: UC 125 / U Epicuro (AX)	1999-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.028
125cc: UE 125 C	2001-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
125cc: UH 125 (WVBP)	2002-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.028
125cc: Van Van	2003-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
400cc: DR-Z 400	2000-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.024
650cc: AN 650 Burgman 650 (K3) (K4)	2003-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.028
650cc: SV 650	2003-2014	UR2CC		0 242 060 501	0.028
1400cc: VS 1400		XR5DC		0 242 145 500	0.036
400cc: VS 400	1995-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.032
500cc: GS 500	1993-2000	XR5DC		0 242 145 500	0.036
600cc: VS 600	1995-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
650cc: LS 650	← 2000	XR5DC		0 242 145 500	0.036
800cc: VS 800	1992-2000	XR5DC		0 242 145 500	0.036
800cc: VX 800		XR5DC		0 242 145 500	0.036
800cc: VZ 800	1997-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
1100cc: GSX 1100		XR4CS		0 242 150 501	0.028
160cc: LT 160 E (ATV)	← 1992	XR4CS		0 242 150 501	0.028
230cc: LT 230 E (ATV)	1993-2014	XR4CS		0 242 150 501	0.028
230cc: LT 230 E/F (ATV)		XR4CS		0 242 150 501	0.028
250cc: GSX 250		XR4CS		0 242 150 501	0.028
250cc: LT 250 E/EF (ATV)	← 1994	XR4CS		0 242 150 501	0.028
250cc: LT-4 WDX (ATV)	1995-2014	XR4CS		0 242 150 501	0.024
250cc: LTF 250 (ATV)	1993-2014	XR4CS		0 242 150 501	0.028
	1995-2014	XR4CS		0 242 150 501	0.024
	← 1994	XR4CS		0 242 150 501	0.028
250cc: LT-F 300 (ATV)	1999-2014	XR4CS		0 242 150 501	0.024
250cc: LT-F4WDX (ATV)	1993-1994	XR4CS		0 242 150 501	0.028
550cc: GSX 550		XR4CS		0 242 150 501	0.028
125cc: DR 125		XR2CS		0 242 160 501	0.024
125cc: GN 125	1997-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
125cc: GS 125	1999-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
125cc: GZ 125	1999-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
125cc: TU 125	1999-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.032
200cc: DR 200 SZ	1995-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.024
250cc: GN 250	1998-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
250cc: GZ 250	1999-2014	XR2CS		0 242 160 501	0.028
1000cc: GS 1000 D/E/H/S-1980/GL/GX		WR5CC		0 242 245 521	0.028
1100cc: GS 1100		WR5CC		0 242 245 521	0.032
250cc: LT 250	1985-1990	WR5CC		0 242 245 521	0.024
400cc: GS 400		WR5CC		0 242 245 521	0.028
450cc: GS 450		WR5CC		0 242 245 521	0.028
500cc: GS 500	← 2000	WR5CC		0 242 245 521	0.028
50cc: FZ 50		WR5CC		0 242 245 521	0.028
80cc: DS 80	1993-1994	WR5CC		0 242 245 521	0.028

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ SUZUKI

100cc: A 100	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: Address 100			WR6BC+	0 242 240 640	0.020
	1995-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
100cc: AH 100 (CE12A)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
100cc: AH 100 (I)	← 1993		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: AX 100			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
100cc: RC 100			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
185cc: DS 185			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
185cc: TS 185	1993-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
250cc: DS 250			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
250cc: GT 250			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
250cc: RL 250			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
400cc: TS 400			WR7CC+	0 242 236 537	0.024
50cc: Address (I)			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AE 50	1993-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: AH 50 (CA1GA)	1992-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: AH 50 (I)	← 1992		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AH 50 GP	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AJ 50 ZZ (I)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.020
50cc: ALT 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: AP 50 Roller	1995-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: AP 50 S (CA1JA)	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AP 50 SP			WR7BC+	0 242 235 665	0.020
50cc: AY 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: AY Katana WRX/WR/W (AA)	1997-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: CA 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: CL 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: CL 50 DO			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: CP 50	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CP 50 (CA14C/E)			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CP 50 (I)	1989-1992		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CP 50 F			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CP 50 H-J, L/M/N			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CS 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: CX 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CY 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: DM 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: DS 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: EM 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: FA 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FM 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: FR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FS 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: FY 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: Genma 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: GN 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.024
50cc: GT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: JR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
	1993-1994		WR8BC+	0 242 229 777	0.028
	1995-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: JR 50 (JA143)			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: K 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Katana AY 50	1997-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Katana AY 50	1997		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Lido 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

50cc: LT 50 (ATV)			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: M 12 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: M 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: MT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: OM 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: OR 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: OS 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: R 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.032
50cc: RAN 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: RG 50			WR5DC+	0 242 245 552	0.032
50cc: RT 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: RV 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: Suzi 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
50cc: Suzy	1995-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: TR 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: TR 50 S Magic	1998-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: UF 50 Estilete (WVBA)	2000-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
70cc: F 70			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
70cc: FR 70			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
75cc: CP 75			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
75cc: FR 75			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
80cc: A 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: CP 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: CS 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: DS 80	1993-2014		WR7CC+	0 242 236 537	0.024
	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.024
80cc: FR 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: RC 80			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
80cc: RG 80			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
90cc: FM 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.028

TRIUMPH

90cc: GS 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
90cc: K 90			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
90cc: RV 90			WR7BC+	0 242 235 665	0.024
200cc: Tiger 200		W3AC		0 241 256 512	0.024
1180cc: Trophy 1200	1991-1995	XR5DC		0 242 145 500	0.036
	1996-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
750cc: Speed Triple 750	1997-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
750cc: Srpint RS	1999-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
790cc: Bonneville (908MD)	2000-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
790cc: Bonneville America (908M)	2002-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
790cc: Bonneville T100	2002-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
790cc: Speedmaster	2002-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
865cc: Thruxton 900	2004-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Adventurer	1996-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Daytona 900	1993-1996	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Legend	1998-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Speed Triple	1994-1996	XR5DC		0 242 145 500	0.036
	1997-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Sport	1998-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Sport Sprint 900	1997-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036
885cc: Sprint Executive	1998-2014	XR5DC		0 242 145 500	0.036

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

◀ TRIUMPH

885cc: Sprint ST	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Thunderbird	2000-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
	1998-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Tiger	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Tiger 900	1993-1998	XR5DC	0 242 145 500		0.036
885cc: Trophy 900	1996-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
955cc: Daytona 955i	1999-2000	XR5DC	0 242 145 500		0.036
955cc: Tiger 955i	2001-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Daytona	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Speed Triple	1999-2001	XR5DC	0 242 145 500		0.036
956cc: Sprint	1999-2001	XR5DC	0 242 145 500		0.036

VESPA

650cc: Trophy Sport		WR5CC	0 242 245 521		0.020
750cc: Trident		WR5CC	0 242 245 521		0.020
750cc: Bonneville			WR7CC+	0 242 236 537	0.020
998cc: Porter 998			WR7DC+	0 242 235 663 4477	0 242 235 627 0.028
125cc: Vespa 125 CL/LS/NK Primavera		W8AC	0 241 229 612		0.020
125cc: Vespa PX 125 MA AE	← 1996	W8AC	0 241 229 612		0.024
125cc: Vespa T3 Li / T3		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa 150 long 12,7 mm		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa 160 / GT		W8AC	0 241 229 612		0.020
150cc: Vespa PX 150 Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
150cc: Vespa PX 150 MA AE	← 1996	W8AC	0 241 229 612		0.024
175cc: Vespa 175		W8AC	0 241 229 612		0.024
180cc: Vespa SS		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Boss 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
50cc: Bravo P		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Bravo PV		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Ciao M Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Ciao V Kat		W8AC	0 241 229 612		0.028
50cc: Plurimatic 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
50cc: PX 50		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Vespa Elestart		W8AC	0 241 229 612		0.020
50cc: Vespa HP 4M		W8AC	0 241 229 612		0.020
125cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: ET 3		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PK 125 XL Automatic		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PK Automatic		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: PX 125 FL		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: Vespa 125 FL 2	← 1990	W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: Vespa Special ET3 Primavera		W3AC	0 241 256 512		0.024
125cc: Vespa XL 125 Plurimat/Elestart		W3AC	0 241 256 512		0.024
150cc: PX 150 FL		W3AC	0 241 256 512		0.020
190cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
220cc: Ape		W3AC	0 241 256 512		0.020
220cc: Ape TM 220		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: FL2 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 SS		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 XL		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: PK 50 XL 2		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Rush		W3AC	0 241 256 512		0.020

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

50cc: Vespa 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa 50 HP 4M	← 1993	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa 50 S		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa Delta, Puch Condor		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Vespa ET3 Primavera		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino	1981-1997	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino NX/SC/T/TL/TN/TS		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Vespino TX / XE		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: PK 80 Lusso		W3AC	0 241 256 512		0.020
80cc: PK 80 S Autom.		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: Vespa 90		W3AC	0 241 256 512		0.020
125cc: Cosa 125		W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Cosa FL 125	1991-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: EX 150 (Hexagon)	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Hexagon 125		W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: LX2 125	← 1997	W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: SKR 125	← 1993	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: TPH	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
125cc: Vespa 125 T5 Sport/Elestart		W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: Vespa PX 125 Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
150cc: Piaggio 150		W3CC	0 241 256 522		0.024
150cc: SKR 150	1998-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Eaglet		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Easy Moving 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG 50	1996-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG 50	← 1994	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: NRG Extreme		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG Extreme Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG H20 Kat		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG MC2 DT, DD		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NTT 50	← 1995	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Sfera 50	← 1990	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Sfera 50 Automatico	← 1991	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Sfera 50, FL, RL		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Sfera RL 50		W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Torpedo 50	1997	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: TPH	1993-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Typhoon 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Zip & Zip (Hybrid)	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: Zip & Zip 50	← 1994	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Zip 50 SP	← 1996	W3CC	0 241 256 522		0.024
50cc: Zip Base 50		W3CC	0 241 256 522		0.020
50cc: NRG MC2 50	← 1996	W2CC	0 241 260 508		0.024
50cc: Zip 50 SP		W2CC	0 241 260 508		0.020
50cc: Zip water	← 1996	W2CC	0 241 260 508		0.028
50cc: Zip 50	1996-2014	W07CS	0 241 274 505		0.020
125cc: Hexagon LX 4T H20		UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Sfera 125	← 1995	UR2CC	0 242 060 501		0.024
125cc: Vespa ET4 125	← 1996	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Cosa 125	← 1991	WR5CC	0 242 245 521		0.020
125cc: Cosa 200 FL EBC 12PS		WR5CC	0 242 245 521		0.020
125cc: PK 125 XL 2		WR5CC	0 242 245 521		0.020
200cc: Vespa 200 TX / Elestart		WR5CC	0 242 245 521		0.024
200cc: Vespa PX 200		WR5CC	0 242 245 521		0.024
50cc: PK 50 XL2 Auto		WR5CC	0 242 245 521		0.020

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

◀ VESPA

50cc: Velofax 50	← 1995	WR5CC	0 242 245 521		0.020
50cc: Vespa PK 50 XL 2, Automatic		WR5CC	0 242 245 521		0.020
125cc: GTR 125		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: P 125 X		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: Super 125		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
125cc: TS 125		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
150cc: P 150 S		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
150cc: P 150 X		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
150cc: Vespa 150		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
150cc: Vespa 150 long 19,0 mm		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: PE 200 Lusso		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: PX 200 FL		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
200cc: Vespa 200 DN / DS / E		WR8CC+	0 242 229 778		0.020
200cc: Vespa PX 200 MA AE	← 1996	WR7CC+	0 242 236 537		0.024
422cc: Ape Poker 422		FR5DC+	0 242 245 566		0.028
50cc: Ape 50		WR5DC+	0 242 245 552		0.024
50cc: Boxer 50		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Bravo - Si / Moped		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Ciao Mix / Mix		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Ciao-Bravo Si / Mofa		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Grillo / Mofa		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: MP Max 50		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: PK 50 S		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Scatto 50		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Special 50		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Super Bravo / Mofa		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Super Bravo 2 Gang / Mofa		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Velofax / Mofa		WR5DC+	0 242 245 552		0.024
50cc: Velofax 50 AE		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Vespa 50 R		WR8AC+	0 242 229 776		0.020
50cc: Zip Kat		WR5DC+	0 242 245 552		0.020
80cc: P 80 X		WR7CC+	0 242 236 537		0.020
80cc: PK 80		WR8AC+	0 242 229 776		0.020

**YAMAHA**

80cc: PX 80 E		WR7CC+	0 242 236 537		0.028	
80cc: PX 80 E Lusso		WR7CC+	0 242 236 537		0.028	
80cc: Vespa 80		WR7CC+	0 242 236 537		0.020	
1100cc: XJ 1100 K / L		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 E		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 H		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 LH		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 RH		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
1100cc: XS 1100 SH		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.028
125cc: YT 125		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
125cc: YT 125 CH / H		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
125cc: YT 125 J / K / L / W		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
350cc: TY 350 N		WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 / S (H) (2YL)	1997-1999	WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 / S (N) (3BR)	1997-1999	WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 DX (H) VJ011	2000-2014	WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
535cc: XV 535 DX (N) VJ012	2000-2014	WR7DC+	0 242 235 663	4477	0 242 235 627	0.032
50cc: DT 50 MX	1992-2014	W8AC	0 241 229 612			0.028

					
Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	

50cc: LB 3 80		W8AC	0 241 229 612		0.032
50cc: V 50		W8AC	0 241 229 612		0.024
80cc: LB 80 2 A		W8AC	0 241 229 612		0.024
80cc: LB 80 2 AC		W8AC	0 241 229 612		0.024
80cc: LB 80 2 AD		W8AC	0 241 229 612		0.024
80cc: LB 80 2 H		W8AC	0 241 229 612		0.028
80cc: LB 80 3 D		W8AC	0 241 229 612		0.024
100cc: DT 100 B		W4AC	0 241 248 531		0.028
100cc: RS 100 B / S / X		W4AC	0 241 248 531		0.028
100cc: RX 100		W4AC	0 241 248 531		0.028
100cc: YB 100 M		W4AC	0 241 248 531		0.028
125cc: RS 125 DX / Z		W4AC	0 241 248 531		0.028
125cc: RX 125		W4AC	0 241 248 531		0.028
350cc: RD 350 12,7 mm		W4AC	0 241 248 531		0.028
50cc: ES 50		W4AC	0 241 248 531		0.028
50cc: FS 3 M		W4AC	0 241 248 531		0.028
80cc: YZ 80 B		W4AC	0 241 248 531		0.028
100cc: BW 100	2000-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
100cc: DX 100		W3AC	0 241 256 512		0.028
100cc: DX 100 H		W3AC	0 241 256 512		0.024
100cc: YB 100 P		W3AC	0 241 256 512		0.028
125cc: RX 125 H		W3AC	0 241 256 512		0.028
125cc: YB 125		W3AC	0 241 256 512		0.024
180cc: RX 180		W3AC	0 241 256 512		0.040
200cc: RD 200		W3AC	0 241 256 512		0.028
250cc: RD 250		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Axis 50	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Axis 50 (I)	← 1995	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Axis Mofa (5AK) (Y50R)	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: Breeze 50	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: Breeze 50 (I)	← 1994	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: BW 50	1991-1995	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: BW 50 R	1991-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: BWS 50 CW50		W3AC	0 241 256 512		0.024
	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: BWS 50 Road CW50R	1995-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: CR 50 Z (I)		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: CW 50	1991-1993	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: DT 50		W3AC	0 241 256 512		0.032
	1992	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: DT 50 MC	1986-1993	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DT 50 MX	1984-1990	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DT 50 MX	1986-1993	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DT 50 R	1990-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
	1991-1995	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DT 50 S	1986-1993	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: DX 50 S	1992-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: FS 1 E		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: FS 1 F-DX / H-DX / S-DX		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: FT 1		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: GT 50 B		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: GT 50 D		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: LB 2		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: MR 50		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: MR 50 H		W3AC	0 241 256 512		0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

## ◀ YAMAHA

50cc: Neo's 50	1996-2014	W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: Neo's 50	← 1997	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: V 50 D/E	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: V 50 E		W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: YA 50	1997-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: Yamy 50		W3AC	0 241 256 512		0.020
50cc: YB 50 S		W3AC	0 241 256 512		0.024
50cc: YE 50	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
50cc: YSR 50 C	1989-1993	W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: JT 1 60 L		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: JT 2 60 M		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: RD 60 B		W3AC	0 241 256 512		0.024
60cc: YB 60		W3AC	0 241 256 512		0.024
65cc: BWS 65	1992-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
65cc: CW 65	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
70cc: Mate 70		W3AC	0 241 256 512		0.024
70cc: V 70		W3AC	0 241 256 512		0.024
75cc: V 75 A		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: Beluga 80 CH		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: BW 80 S/T/U/W		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: CJ 80 E		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: DT 80		W3AC	0 241 256 512		0.020
80cc: DT 80 J/K/M		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: Evolis		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: FS 80		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: GT 80 D/E		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: LB 80 2 HD		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: MX 80		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: MX 80 H		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: NX 80/H/J		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: TG 1 80 D/K/KS/T		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YB 80		W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YB 80	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: YE 80	1994-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YE 80 C	1992-2014	W3AC	0 241 256 512		0.024
80cc: YZ 80 H.R.		W3AC	0 241 256 512		0.028
80cc: Zest		W3AC	0 241 256 512		0.028
90cc: HS 1 90		W3AC	0 241 256 512		0.024
90cc: YA 90 E/F	1993-2014	W3AC	0 241 256 512		0.028
125cc: DT 125 Tenere (I)		W3CC	0 241 256 522		0.032
125cc: YS 125		W3CC	0 241 256 522		0.024
175cc: DT 175 H		W3CC	0 241 256 522		0.032
250cc: WR 250 Z/ZE/ZF	1993-1995	W3CC	0 241 256 522		0.024
250cc: YZ 250 (4DA, 4EW)	1992-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
250cc: YZ 250 (4MX)	1995-2014	W3CC	0 241 256 522		0.028
250cc: YZ 250 F	1994-2014	W3CC	0 241 256 522		0.024
125cc: IT 125		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: IT 125 H		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 B		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 C		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 E		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 H		W2CC	0 241 260 508		0.024
125cc: YZ 125 X		W2CC	0 241 260 508		0.024
250cc: IT 250 J/K		W2CC	0 241 260 508		0.024

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

100cc: YZ 100 E/H		W07CS	0 241 274 505		0.024
125cc: TA 125 A		W07CS	0 241 274 505		0.024
250cc: TZ 250	1984-2014	W07CS	0 241 274 505		0.020
350cc: TZ 350 B/H		W07CS	0 241 274 505		0.024
750cc: TZ 750		W07CS	0 241 274 505		0.020
80cc: YZ 80 (4GT)	1995-2014	W07CS	0 241 274 505		0.028
80cc: YZ 80 E/F/LW (4LB)/LWF	1993-2014	W07CS	0 241 274 505		0.024
125cc: Doodo	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Maxster 125	2000-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: Teo's 125 (SE041)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
125cc: YP 125 Majesty	1998-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.036
1300cc: FJR 1300	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
1300cc: FJR 1300 A	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: WR 250 F	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: WR 250 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
250cc: YZ 250 F (CG10C)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
400cc: WR 400 F	1998-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
400cc: YZ 400 F	← 1997	UR2CC	0 242 060 501		0.028
426cc: WR 426 F (CJ02W)	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
426cc: YZF 426 F	2001-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
450cc: WR 450 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
450cc: YFZ 450 S (ATV)	2004-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
450cc: YZ 450 F	2003-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
50cc: DT 50 R	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.028
600cc: XJ 600 N (4KA)	1995-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 N (4MB)	1995-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 N (H) (4BR)	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 S (4BR, 4BRA, 4BRB)	1991-1996	UR2CC	0 242 060 501		0.028
600cc: XJ 600 S (4EB/4LX)	1995-1996	UR2CC	0 242 060 501		0.024
600cc: XJ 600 S (H) (4BR) (1RÖ)	1997-2014	UR2CC	0 242 060 501		0.024
1000cc: GTS 1000 (4BH)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1000cc: GTS 1000 A/AF/AFC (4BH)	1992-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1000cc: YFZ 1000 R (4VD)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: FJ 1200 (3CW)	1988-1990	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: FJ 1200 (3YA)	1991-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMAX 1200 (2EN)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMAX 1200 (2EN)		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: VMX 1200 F/FC		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XJR 1200 (4PU)	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XJR 1200 (4PU)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1200cc: XV 1200 TD		XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300	1998-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300 (RP022)	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XJR 1300 SP (RP022)	1999-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
1300cc: XVZ 13 DE	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
300cc: XVZ 13 (3J3)	1989-1992	XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: XT 500 E	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
500cc: XT 500 T/Z		XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: TT 600 E/S	1993-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: TT 600 RE (DJ012)	2003-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 (2KF, 2NF)	1987-1990	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (4PT/4SK)	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (H) (3TB)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E (N) (3UW)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
600cc: XT 600 E/EF/EFC	1994-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

## YAMAHA

600cc: XT 600 E / K	1990-1994	XR5DC	0 242 145 500		0.036
660cc: XTZ 660 (3VF)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
660cc: YFM 660 FWA Grizzly (ATV)	2002-2004	XR5DC	0 242 145 500		0.036
660cc: YFM 660 R Raptor (ATV)	2001-2004	XR5DC	0 242 145 500		0.036
660cc: YXR 660 FAS (ATV)	2004-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
850cc: TDM 850 (3VD)	1991-1995	XR5DC	0 242 145 500		0.036
850cc: TDM 850 (3VD)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
850cc: TDM 850 (4TX)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
850cc: TRX 850	1995	XR5DC	0 242 145 500		0.036
850cc: TRX 850 (4UN)	1997-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
900cc: TDM 900	2002-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
900cc: XJ 900 S Divercion	1995-2014	XR5DC	0 242 145 500		0.036
200cc: YFM 200 (MOTO4 ATV)	1992-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.024
200cc: YFM 225 (2HT) (MOTO4 ATV)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
200cc: YFM 225 (59V) (MOTO4 ATV)		XR4CS	0 242 150 501		0.028
225cc: YFM 225 59V/2HT	1992-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: YFB 250 E / F / FWF	1993-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.028
250cc: YFM 250 (3GH)	1990-2014	XR4CS	0 242 150 501		0.028
1000cc: FZR 1000 (3LE)	1994-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
1000cc: FZR 1000 FC (3LE)	1994-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.036
1000cc: YFZ 1000 (4VD)	1996-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: Majesty 125 (I)		XR2CS	0 242 160 501		0.024
125cc: SR 125		XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: SR 125	1997-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: SR 125 Z	1993-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
125cc: TW 125 (DE011/012)	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.036
200cc: TW 200 E / EC / F	1993-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
225cc: XT 225 E / EC F / FC	1993-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
250cc: YP 250	2000-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
250cc: YP 250 DX Majesty	1999-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
250cc: YP 250 Majesty	1995-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
250cc: YP 250 Majesty (I)		XR2CS	0 242 160 501		0.024
300cc: YP 300 Versity	2003-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.024
350cc: YFM 350 FW	1994-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.028
350cc: YFM 350 X Warrior	1997-2004	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: YFM 400 AN Kodiak	2003-2004	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: YFM 400 FW	1994-2004	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: YFM 400 FWA Kodiak	2000-2004	XR2CS	0 242 160 501		0.028
400cc: YFM 400 FWAN Kodiak	2003-2004	XR2CS	0 242 160 501		0.028
660cc: XTZ 660 (4MD)	1994-2014	XR2CS	0 242 160 501		0.036
750cc: FZR 750 R	1988-1992	XR2CS	0 242 160 501		0.028
100cc: DT 100 D		WR5CC	0 242 245 521		0.032
125cc: RD 125 C-DX		WR5CC	0 242 245 521		0.032
125cc: RD 125 D		WR5CC	0 242 245 521		0.032
175cc: DT 175 E / F		WR5CC	0 242 245 521		0.032
175cc: MX 175		WR5CC	0 242 245 521		0.032
250cc: RD 250 D		WR5CC	0 242 245 521		0.032
250cc: TY 250 (3BA)	1988-1990	WR5CC	0 242 245 521		0.032
350cc: RD 350 19,0 mm		WR5CC	0 242 245 521		0.032
350cc: RD 350 C		WR5CC	0 242 245 521		0.032
350cc: RD 350 J		WR5CC	0 242 245 521		0.032
350cc: YFZ 350 E / F	1993-2014	WR5CC	0 242 245 521		0.032
60cc: YZ 60 H		WR5CC	0 242 245 521		0.032
750cc: XJ 750 RH		WR5CC	0 242 245 521		0.028
750cc: XS 750 C / D / E		WR5CC	0 242 245 521		0.028

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

750cc: XS 750 S		WR5CC	0 242 245 521		0.028
750cc: XS 750 T		WR5CC	0 242 245 521		0.028
750cc: XTS 750 SE		WR5CC	0 242 245 521		0.028
80cc: YZ 80 C		WR5CC	0 242 245 521		0.032
80cc: YZ 80 D		WR5CC	0 242 245 521		0.032
80cc: YZ 80 E	← 1992	WR5CC	0 242 245 521		0.032
80cc: YZ 80 L.R.		WR5CC	0 242 245 521		0.032
1000cc: FZR 1000 F	1994-2014	X5DC			0.036
1200cc: FJ 1200 AE / AEC / E / F	1993-2014	X5DC			0.036
1000cc: XV 1000 / F / FC		WR6DC+	0 242 240 592		0.028
1000cc: XV 1000 SH		WR6DC+	0 242 240 592		0.028
1000cc: XV 1000 TR 1	1981-1990	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
100cc: RS 100 P		WR7BC+	0 242 235 665		0.032
100cc: RT 100 A/E/F/G/H/J/K/L	1993-2014	WR7CC+	0 242 236 537		0.024
100cc: V 100 E / S / SH	1993-2014	WR6BC+	0 242 240 640		0.040
100cc: YB 100	1994-2014	WR6BC+	0 242 240 640		0.032
1100cc: BT 1100 Bulldog	2002-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.024
1100cc: XV 1100 (3LP)	1995-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XV 1100 SC		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XV 1100 SP	1994-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1989-1994	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1992-1994	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XV 1100 Virago	1994-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
1100cc: XVS 1100 (VP05)	1999-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.028
1100cc: XVS 1100 A	1999-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
110cc: V 110 E	1993-2014	WR6BC+	0 242 240 640		0.040
115cc: RX 115	1993-2014	WR6BC+	0 242 240 640		0.032
120cc: V 120 C	1994-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
125cc: CZ 125		WR5DC+	0 242 245 552		0.032
125cc: R 125 SE		WR6BC+	0 242 240 640		0.032
125cc: RS 125 P		WR6BC+	0 242 240 640		0.032
135cc: RXK 135		WR6BC+	0 242 240 640		0.032
135cc: RXZ 135		WR5DC+	0 242 245 552		0.032
150cc: CZ 150 R		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
175cc: AG 175 J / K		WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: SE 250 (I)		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: SR 250 (I)		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: SR 250 H / F		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: SR 250 SP		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: SR 250 TH		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: TY 250 R	1984-1994	WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: TY 250 Z	1994-2014	WR7CC+	0 242 236 537		0.024
250cc: XS 250 (1V5)	1978-1979	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: XS 250 C / H		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: XS 250 PK / SK		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: XS 250 RH / SE		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
250cc: XS 250 SH		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
400cc: XV 400 SE		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
400cc: XV 400 SP		WR6DC+	0 242 240 592		0.032
500cc: IT 500		WR6DC+	0 242 240 592		0.028
500cc: SR 500	1991-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
500cc: SR 500 (2J4, 48T)	1979-1996	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
500cc: SR 500 (3EB)	1995-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.024
500cc: SR 500 (48T)	1997-2014	WR6DC+	0 242 240 592		0.032
500cc: SR 500 E		WR6DC+	0 242 240 592		0.032

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

## YAMAHA

500cc: SR 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 / J			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 C			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 E			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: TT 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 C			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 E	← 1992		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XT 500 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XV 500 (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.032
500cc: XV 500 K / L / N / SE	1984-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
50cc: Beluga (I)			WR6BC+	0 242 240 640	0.040
50cc: Beluga CH 50			WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: BWS 50 CW50RS NG	2000-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.020
50cc: CE 50 E			WR7BC+	0 242 235 665	0.040
50cc: CH 50 E / ET			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CR 50 Z / SS	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.040
50cc: CT 50 S	1992-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CT 50 SS (I)			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CV 50			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CW 50	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: CW 50 RS / RSP / RSX	1994-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: CY 50	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CY 50 E	1993-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: CY 50 F	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: DT 50 R			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: Jog 50	1990-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.028
	1994-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.032
50cc: Jog-Z 50 (I)	← 1995		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
50cc: LB 3			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: LB 3 M			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: LB 50 Chappy			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: LC 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 H			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: LC 50 N			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: MA 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: MA 50 M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50	← 1987		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: PW 50 E	1993-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50 H / F			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: PW 50 H/F/K/L/M/S	1993-2014		WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: QT 50 / H			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: RZ 50 K / L			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
50cc: S 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: S 50-II			WR8AC+	0 242 229 776	0.024
50cc: SA 50 / H / M			WR8BC+	0 242 229 777	0.028
50cc: SB 50			WR8BC+	0 242 229 777	0.024
50cc: SH 50 E / ED / MF	1993-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.040
50cc: SH 50 F			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
50cc: SH 50 Mint			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
535cc: XV 535 (4KU, 4MC))	1988-1996		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 DX Virago	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 S / SP (2YL, 3BR)	1993-1996		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 Virago	1988-1993		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
535cc: XV 535 Virago	1993-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032

Modelo	Año / Modelo	Super / O.E.	Super Plus	Platinum +4	
--------	--------------	--------------	------------	-------------	--

535cc: YV 535 FC	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
60cc: YF 60 N	1990-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.032
60cc: YTM 60 N / S			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
60cc: YTM 60 L			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
650cc: XS 650 (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 E			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 H			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 II			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
650cc: XS 650 S			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
700cc: XV 700 Virago			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
750cc: XV (4PW)	1995-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
750cc: XV 750 SE (I)			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
750cc: XV 750 SP	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
750cc: XV 750 Virago	1990-1993		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
	1990-1994		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
	1994-2014		WR6DC+	0 242 240 592	0.032
75cc: Y 75			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: Active 80	1990-2014		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: CV 80 E/EV/J/K/N/S/T			WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: DT 80 MKII			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: LB 80 2			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80 H			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80 HD			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: LB 80-3			WR8AC+	0 242 229 776	0.032
80cc: PW 80	1983-1990		WR6BC+	0 242 240 640	0.028
80cc: PW 80 E / F	1993-2014		WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: V 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: V 80 DL / E / ED			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: V 80 H / D			WR7BC+	0 242 235 665	0.032
80cc: Y 80			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
80cc: Y 80 E			WR7BC+	0 242 235 665	0.028
850cc: XS 850 H / LH / SH			WR6DC+	0 242 240 592	0.028
900cc: XJ 900	1983-1992		WR5DC+	0 242 245 552	0.024
900cc: XJ 900 (4BB)	1991-2014		WR5DC+	0 242 245 552	0.028
900cc: XJ 900 (58L)	1985-1990		WR5DC+	0 242 245 552	0.028
900cc: XJ 900 F	1990-2014		WR5DC+	0 242 245 552	0.024
90cc: CR 90			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
90cc: V 90			WR6BC+	0 242 240 640	0.032
920cc: XV 920 RH			WR6DC+	0 242 240 592	0.028

## ¿Cómo determina Bosch la bujía adecuada para su vehículo?

El primer paso para determinar cuál es la bujía adecuada para su vehículo es determinar el cilindro más caliente en el motor. Bosch emplea bujías con un “termopar” (termoelemento) especial, las cuales tienen apariencia similar a las bujías convencionales, sin embargo el electrodo central ha sido modificado para adaptar un pequeño dispositivo que mide la temperatura en el cilindro.

Una vez que la bujía equipada con termopar es instalada, el vehículo es puesto en marcha a plena carga en un banco dinamométrico. El dinamómetro absorbe la potencia máxima medida en caballos de fuerza (hp) producida por el motor en función de las revoluciones y la carga en cada punto de ajuste. Esto permite al motor alcanzar las temperaturas máximas del cilindro. La medición de temperatura es repetida con la misma bujía en todos los cilindros, de esta manera un motor de 8 cilindros requiere 8 mediciones por separado.

Una vez que se determina el cilindro más caliente, se define el rango térmico de la bujía al tipo de motor.

- La temperatura del pie del aislador debe estar suficientemente caliente para evitar la formación de depósitos de sedimento/hollín.
- Es importante asegurar que la bujía no esté demasiado caliente en rangos operativos críticos, y se encienda prematuramente la mezcla de aire y combustible.

El siguiente paso es emplear el método de medición de corriente iónica para determinar

la bujía correcta para el motor. La medición de corriente iónica es un sistema desarrollado por Bosch el cual usa la bujía como un sensor. La calibración entre el electrodo central y el electrodo masa es usada para medir la ionización de los gases de combustión.

Al incrementarse la temperatura del cilindro, la bujía sufre una sobrecarga térmica haciéndose demasiado caliente, lo cual causa que la mezcla aire y combustible se encienda antes de el punto estándar de ignición (pre-ignición) o después del punto estándar de ignición (post-ignición) resultando en corriente iónica, lo cual se mide con un osciloscopio.

La aplicación de medidas de rango térmico solo es empleada en motores con buenas condiciones operativas. Motores con depósitos de hollín excesivo y otras anomalías producen pre-ignición y desvían los resultados de la prueba. De esta manera varias medidas de corriente iónica son hechas con bujías “frías” para asegurar que el motor esté operando normalmente (sin igniciones térmicas). Una vez que se determina la operación normal, se continúa con la prueba instalando bujías más calientes. Si se detecta ignición térmica por corriente iónica, sabemos que es debido a una superficie caliente en la bujía.

### ¿Cuál es el beneficio de esta prueba?

Bosch manufactura todas sus bujías para cubrir y exceder especificaciones para Equipo Original (O.E.) en cada motor ya sea para vehículos de pasajeros, motos, vehículos comerciales, camiones, aplicaciones de servicio pesado e industriales. Bosch invierte una extensa cantidad de tiempo y dinero en investigación para hacer pruebas de laboratorio y en campo para asegurar que todas sus bujías cubran o excedan especificaciones O.E. para cada aplicación de motor. La aplicación de este tipo de pruebas garantiza que el cliente reciba la más alta calidad de productos Bosch.



## Información de instalación

Con la manguera adecuada, se evita que la bujía se escape de la mano y pueda cerrar la distancia entre electrodos, lo que perjudicaría su funcionamiento.

### Procedimiento para instalación de bujías

- Permita que se enfríe el motor.
- Desconecte e identifique el orden de los cables o bobinas de encendido para asegurar su reinstalación correcta en su debida secuencia.
- Limpie el área alrededor de la bujía para que ninguna partícula de suciedad penetre o se aloje en la rosca o la cámara de combustión.
- Retire las bujías. Si las bujías están muy apretadas, afloje ligeramente y aplique un poco de aceite en la rosca expuesta. Apriete una vez más y trate de retirarlas de nueva cuenta después de unos minutos.
- Revise la calibración de los electrodos de sus nuevas bujías Bosch que está a punto de instalar y ajústelas en caso necesario. **(Nota importante:** Nunca ajustar sus bujías hasta revisar las especificaciones de su catálogo Bosch, ni tampoco ajustar los electrodos de las siguientes líneas: Multielectrodos de 2 o tres electrodos de tierra; Bosch Super 4; Bosch Iridium, Bosch Double Platinum, Bosch Platinum +2, Bosch Platinum +4).
- Ajuste y apriete su bujía Bosch hasta que esté segura y bien atornillada usando la llave y par de apriete adecuado acorde al torque correcto del fabricante.
- Reinstale los cables o las bobinas de encendido de acuerdo a su secuencia.

### Torque recomendado para la instalación de las bujías

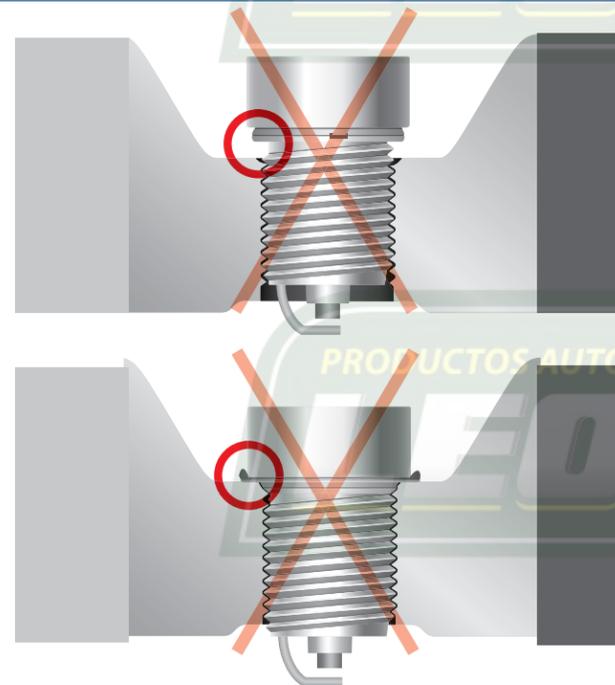
Tamaño de Rosca	10mm con asiento plano	12mm con asiento plano	14mm con asiento plano	14mm con asiento cónico	18mm con asiento plano	18mm con asiento cónico
Torque lbs - ft	8-11	12-15	19-22	12-15	20-23	14-17

Nota: Si se utiliza algún compuesto engrasante, reduzca el torque 10% para evitar sobre apretar.



## Torque

En el momento de la instalación, hay un ángulo de torque (apriete) ideal de acuerdo con el tipo de bujía (asiento plano o cónico). Este ángulo debe ser respetado rígidamente para que no haya fallas de funcionamiento. El torque correcto asegura la buena fijación y excelente disipación del calor.



### Torque insuficiente

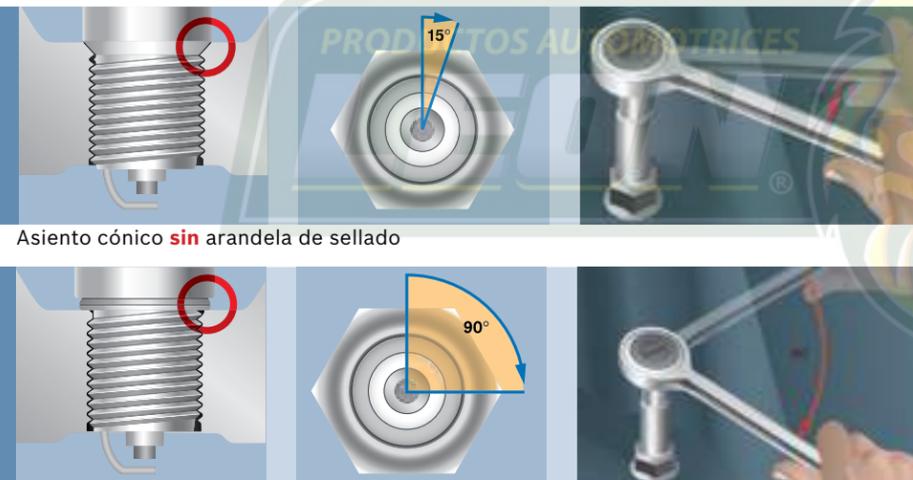
Si la bujía está mal apretada, hay riesgo de que no ocurra la correcta disipación de calor, ocasionando sobrecalentamiento en la cámara de combustión. Eso puede generar un autoencendido, derretir la bujía e incluso dañar el motor.

### Torque excesivo

Cuando la bujía fue excesivamente apretada, puede ocurrir la rotura del aislador, lo que permitirá fugas de corriente ocasionando fallas de encendido. Cuando ocurre la fuga de corriente, no hay combustión, lo que genera pérdida de potencia, mayor consumo de combustible, elevada producción de gases contaminantes y riesgo de daño al catalizador.

### El torque correcto depende del tipo de asiento de la bujía

Bujías Bosch iniciadas con las letras D y H, apretar solamente 15°. Las demás Bujías Bosch, apretar 90°. El apriete correcto está indicado en el embalaje de la bujía.



Asiento cónico **sin** arandela de sellado

Asiento plano **con** arandela de sellado

### Importante:

En las bujías de asiento plano, con arandela, la mayoría de ellas es con torque de 90°. Pero también tenemos bujías que el torque alcanza hasta 270°. Para evitar equivocación se recomienda verificar y utilizar la indicación que está en el embalaje de la bujía.

## Calibración de la Bujía

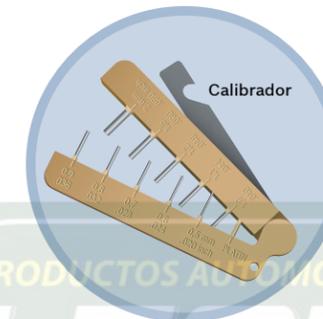
En muchos motores multivalvulares, la bujía se encuentra instalada entre los dos árboles de levas, lo que dificulta su instalación. Con la utilización de la manguera apropiada, se puede llevar la bujía hasta su ubicación y después apretarla correctamente.

### Apertura de los electrodos

La distancia entre el electrodo masa y el electrodo central es fundamental para la producción eficaz de la chispa y perfecta combustión. En las bujías Bosch esta distancia ya viene ajustada, sin embargo el mecánico debe verificar si ésta está de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo y hacer la regulación si es necesario. Para eso debe ser utilizada una herramienta específica, el calibrador de bujías.



Observe en la tabla de aplicación de Bujías Bosch la distancia correspondiente a cada tipo de bujía (GAP).

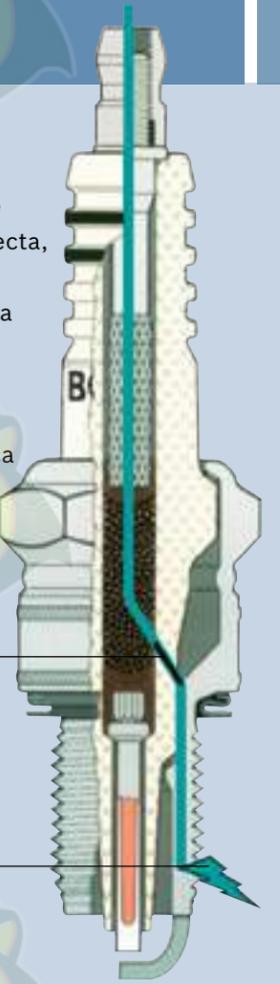


### Cuidados

Para garantizar su perfecto funcionamiento, la bujía debe ser instalada de manera correcta, utilizándose herramientas adecuadas para retirar la bujía antigua e instalar una nueva bujía. Una mala instalación, con apriete excesivo, puede causar rajadura de la cerámica y consecuente fuga de corriente, perjudicando el funcionamiento de la bujía y del motor.

Rajadura

Fuga de corriente



1 Medir la distancia entre los electrodos con el calibrador.



2 Ajustar la distancia si es mayor que la recomendada.



3 Si es necesario, aumentar la distancia entre los electrodos.

### Tablas de Calibración

Conversión de la calibración de electrodos															
Pulgadas	.020	.022	.024	.025	.028	.030	.032	.036	.040	.044	.048	.054	.060	.064	.080
Milímetros	0.5	0.55	0.6	0.65	0.7	0.75	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.35	1.5	1.6	2.0

### Especificaciones de calibración

Las bujías Bosch están pre-calibradas de fábrica. En la mayoría de los casos la calibración está indicada en el empaque. Si la separación entre electrodos original es diferente a la especificada por el fabricante, ésta deberá ser ajustada. Para un correcto desempeño la re-calibración no debe ser mayor a ±0.2 mm de la calibración de fábrica. Para la mayoría de las aplicaciones la calibración de fábrica es la correcta.

Si es necesario re-calibrar siga las instrucciones en las siguientes tablas.

**Nota:** Nunca ajustar sus bujías Bosch hasta revisar las especificaciones de su catálogo Bosch, ni tampoco ajustar los electrodos de las siguientes líneas: Multielectrodos de 2 o tres electrodos de tierra; Bosch Super 4; Bosch Iridium, Bosch Double Platinum, Bosch Platinum +2, Bosch Platinum +4.

### Bujías Super Plus y especiales

Modelo	Cal. mín (mm)	Cal. de fábrica (mm)	Cal. max (mm)	Modelo	Cal. mín (mm)	Cal. de fábrica (mm)	Cal. max (mm)
HR7DC+	0.6	0.8	1.0	HR9BC+	0.7	0.9	1.1
WR10LC+	0.7	0.9	1.1	HR9BCY+	1.3	1.5	1.7
WR10LCV+	1.1	1.3	1.5	HR9DC+	0.7	0.9	1.1
FR6DC+	0.6	0.8	1.0	HR9DCX+	0.9	1.1	1.3
FR8HCX+	0.9	1.1	1.3	HR9DCY+	1.3	1.5	1.7
FR9LCX+	0.9	1.1	1.3	HR9HC+	1.1	1.3	1.5
FR8DC+	0.6	0.8	1.0	HR9LCX+	0.9	1.1	1.3
FR5DC+	0.6	0.8	1.0	HR10AC+	0.7	0.9	1.1
WR5BC+	0.5	0.7	0.9	HR10BC+	0.7	0.9	1.1
DR8BC+	0.7	0.9	1.1	HR10BCX+	0.9	1.1	1.3
DR10BC+	0.7	0.9	1.1	HR10BCY+	1.3	1.5	1.7
DR10GC+	0.9	1.1	1.3	HR10DCX+	0.9	1.1	1.3
FR6DCX+	0.9	1.1	1.3	HR10HC+	1.1	1.3	1.5
FR7DC+	0.7	0.9	1.1	WR5DC+	0.6	0.8	1.0
FR7DCX+	0.9	1.1	1.3	WR6BC+	0.5	0.7	0.9
FR8DCX+	0.9	1.1	1.3	WR6DC+	0.6	0.8	1.0
FR9HC+	0.7	0.9	1.1	WR7BC+	0.6	0.8	1.0
FR8LCX+	0.9	1.1	1.3	WR7CC+	0.5	0.7	0.9
FR10DCX+	0.9	1.1	1.3	WR7CCX+	0.9	1.1	1.3
HR6BC+	0.7	0.9	1.1	WR7CCX+	0.9	1.1	1.3
HR6DC+	0.6	0.8	1.0	HR7DC+	0.6	0.8	1.0
HR8BC+	0.7	0.9	1.1	FR5DC+	0.6	0.8	1.0
HR8DCX+	0.9	1.1	1.3	WR9DC+	0.6	0.8	1.0
HR9AC+	0.7	0.9	1.1	HR9LCY+	1.3	1.5	1.7
HR9LCY+	1.3	1.5	1.7				

### Órdenes de encendido

Chevrolet	Identificación de marca de tiempo





Guía Rápida

Cruces de referencia

Ranking	Tipo	Bosch			Champion	NGK
		NP Bosch	Fórmula	Descripción		
1	Especiales	0241236839	W7DTC	MULTIELECTRODO W7DTC ESP	N14Y, N7BYC	BP6ET, BCP6ET, BCP7ET
2	Especiales	0241240609	F6DTC	MULTIELECTRODO F6DTC ESP		
3	Platino	0242230557	FR8DPP30X	SPLAT-LW FR8DPP30X 6702	3071	BKR5EIX-11
4	Platino	0242230559	HR8DPP30Y	SPLAT-LW HR8DPP30Y 6706 T	3407, 3013, 3408, RS14YC, RBN14Y	TR4IX, TR5
	Platino	0242225571	HR9DPX+	PLATINUM PLUS HR9DPX+ 401		
5	Cobre	0242229660	FR8DCX+	SUPER PLUS FR8DCX+ 7957 T	RC10YC4, RC10YCC4, RC12YC, RC12YC5, RC10YXN4	BKR5E-11, BKR6E11, BPR6E-11, FR45, BCP5E11, BCPR5EY11, BCPR5E11, BCPR5E511, BKR4E11, BK5E11, BKR5E51v1, BKR5EN11, BKR5EN
6	Especiales	0242135524	VR7SPP33	ESPECIALES VR7SPP33 ESP	9410	PLZKAR6A-11, LZKAR6AP11
7	Cobre	0242232502	FR78X	SUPER 4 FR78X TAB		
8	Cobre	0242242501	FR56	SUPER 4 FR56 TAB		
9	Platino	0242230599	WR8DPP30W	SPLAT-LW WR8DPP30W 6736 T	3405, N12YC, UN12Y, N11Y, N11YC, N11YCC, RN11Y, ON11Y, RN11YCC, 9FYSR	BPR5EIX, BPR5EGP, BP5ESZ, BP5ES, BP5EZ, BP5EY, BP4E, BP5E, BP5EA, BPR5EY, BPR5ES, BPR5E, BPR5EA, 7281, VLINE6, 2364, VLINE8, 3153, VLINE9
	Platino	0242229555	WR8DP+	PLATINUM PLUS WR8DP+ 4018		
10	Cobre	0241225593	W9DC	SUPER W9DC TAB	N12YC, N14Y	BP5ES, BP5ES-A
11	Cobre	0241235775030	F7HER02W	BUJIA SUPER F7HER02W OES		
12	Platino	0242225671	HR9BPP30V	SPLAT-LW HR9BPP30V 6708 T	BL11Y, RBL13Y, RBL15Y, RBL16Y, RBL17Y, RV15YC, 3018, RBL11Y	UR4IX
	Platino	0242225573	HR9BP+	PLATINUM PLUS HR9BP+ 4007		
	Platino	0242229548	HR8BP+	PLATINUM PLUS HR8BP+ 4004		
13	Cobre	02422296273VG	FLR8LDCU	BUJIA SUPER FLR8LDCU OES	RC12LC4TS, RC11ZYC4, RC12LC4, RC12MC4, RC9MC4, RC9MCC, 7346 (RC10PYP4), RC10DMC, 9001	BKR5EK, IFR5G-11, ITR6F-13, PFR5G-11
14	Platino	0242236647	WR7DPP30W	SPLAT-LW WR7DPP30W 6737 T	3322, 3415, N79Y, N9Y, N89Y, N79YC, N10Y, N9YC, N9YCC, N9YCX, RN10Y, RN9Y, RN9YC, RN9YCC, RN9YX, 9YFYSR	BPR6EIX, BPR6E, BP5EAL, BP6E, BP6ES, BP6EZ, BP6EY, BP5ESL, BP6ES, BP7ESZN, BP5EKA, BPR6ES, BPR5EAL, BPR6EY, 5637, B6EW, B7EW
	Platino	0242235541	WR7DP+	PLATINUM PLUS WR7DP+ 4016		
15	Cobre	0241229715	W8DC	SUPER W8DC TAB	N11YC, UN12Y, N11Y, N11YCC	BP5ES, BP5EZ, BP5EY, BP4E, BP5E, BP5EAL11, 2364, VLINE8
16	Especiales	0242235788	FLR7HTCO	ESPECIALES FLR7HTCO	RC8VTYC4	BKUR6ET-10
17	Especiales	0242229630	8ME ESP	SUPER R FR8ME ESP	REC10YC4	LFR5A-11, LFR4A11
18	Cobre	0241229714	W8BC	SUPER W8BC TAB	RL95YC, L92Y, L95YC, L92YC, L95Y, L92Y	BP4HS, BP5HS, BP4HS10
19	Platino	0242230562	FR8MPP30X	SPLAT-LW FR8MPP30X 6713 T	REC10YC4	
20	Doble Platino	0242230579	FR8DPP33X	DPLAT-LW FR8DPP33X 8100 T	RC12YC5, RC10PYP4, RC10YC4, RC12YC, RC10PYPB4, PK16PRL11, RC11PYPB4	PZFR5F-11, IFR5J11, PFR5R11, BKR5E11, IFR5G11K, BKR5E511, PFR5N11, PFR5G11, FR5AP10, IFR5N10, BKR5ESA11
21	Doble Platino	0242230584	FR8MPP33X	DPLAT-LW FR8MPP33X 8110 T		PLFR5A11
22	Platino	0242230569	HR8DPP30X	SPLAT-LW HR8DPP30X 6723 T		
23	Platino	0242236611	HR7DPP30V	SPLAT-LW HR7DPP30V 6701 T	BN14Y	

Competidores	Beru		ACDelco	Motorcraft
	Autolite	Denso		
		UX 79, UX 79 P, 14-8 DTU	W20EPB, IW20	
		Z53, Z52, 14F6DTU, 14FGH6DTUR	K20PBR, IK20	
AP2545, 106, 766			PT16TT, IT16	AWSF42PP, AGRF32C1, AGRF52, AWSF52, AWSF52C
3924		UXF 79, 14 FR-8 DUX, 14 FR-8 LUX, UXF 79 P, 14FR8DUX, 02330704, 02330703, Z73, 14FR8DUX	K16PR-TP11, K16PR-U11, K16R-U, K16R-U11, Q16PR-U15, Q16R-U11, Q20PR-U11, PK16TT, IK16, Q14RU11	FR3LS, FR3LSJ, FR4LSJ
		12 VR-7 SPUX		
		UXF 79	IK20	
56, 65, 66, 55, 404		148DU0, Z69, Z70, 148D, 145143A, 148DU, 14R8DU4, Z1, Z8	PW16TT, IW16, W16EXU, W14EP, W16EX, W16EXU, W14EPU, W16EXRU, W16EPRU, W16EP, W16EPU, W16EPR, W16EXU	435XLS, R43N
		UX 79, 14-9 DU, UX 79 P	W14EP-U	AG52, AGN42, AG52C, AG32CT1, AGR31, AGR52, AGR32C, AGR32, AGS32C
26, 24, 25, 15, 16, 726, 14			T16PR-U, PTF16TT, ITF16	41-905, R43CTS, 43TS, R43TS, CR43TS, R43STK
5224		14K8B	K20TXR, IK20	
AP64		Z62, 147D, 175143A, 147DU, Z22, 147DTU, 147DU0, Z61, 2335400	PW20TT, IW20, W16EP, W20EXU, W20EPU, W20EP, W16EPU, W16EPR, W20EPRU, W20EPR, W20EXRU	418XLS, 42XLS, R42XLS, R42CXLX, CR42CLX, CR42XLS, C42CLS
54, 55, 56		UX 79, 14-8 DU, 148D, 145143A, UX 79 P	W16EP-GU, W16EP-U, W16EP-U10, W16EP-ZU, W16EX-GU, W14EP-U, W16EX-U, W14EP, W16EX, W14EPU, IW16	44XLO, 435XLS
		14FR8MU2		
275, 4114		14-8 BU, 148B, 14514A	W14FPR, W14FP-U, W14FP-UL, W14EP-UL10, W16FPR, W16FP-U, W14FP, IWF16	43FS, 43FS4, 43LS, 44FFS, R43CFS, R43CFS4, R43FS
AGSP52C, AGSP32FP			PK16PRL11, K16PRU11, PK16R11, SK16RP11, PFR5G11, SK16R11, K16RU11	41629, 41630
			SK16HR11	
				41-906
				AWSF32C, AWSF32PP

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
24	Platino	0242225670	HR9DPP30Y	SPLAT-LW HR9DPP30Y 6703 T	RS14YC6, 3013, 3015, 3983	TR4IX, TR55IX
	Platino	0242225578	HR9DPY+	PLATINUM PLUS HR9DPY+ 404		
25	Platino	0242230560	FR8LPP30X	SPLAT-LW FR8LPP30X 6707 T	3318, RC9MC4	ZFR5FIX-11, ZFR5F-11, ZFR5A11, ZFR5D11
	Platino	0242229579	FR8LPX+	PLATINUM PLUS FR8LPX+ 403		
26	Platinum +4	0242229620	FGR8DQP	PLATINUM +4 FGR8DQP 4418	7346	ZFR5FGP
27	Cobre	0242225643	HR9DCX+	SUPER PLUS HR9DCX+ 7979 T	NRS14YC6TR, RS12YC6, RS14YC6	TR5
28	Platino	0242236612	FR7KPP30X	SPLAT-LW FR7KPP30X 6705 T		
29	Platino	0242230564	HR8MPP30X	SPLAT-LW HR8MPP30X 6716 T	RE14MCC5	
30	Iridio	0242236599	FR7KII33X	IRIDIUM FR7KII33X 9603 TA		
	Platino	0242230567	FR8HPP30X	SPLAT-LW FR8HPP30X 6721 T		
31	Platino	0242229583	FR8HPO	PLATINUM PLUS FR8HPO TAB	3318, KC8ZPYPA, 3032	ZFR5FIX-11, ZFR5D11
	Platino	0242229544	FR8HP	PLATINUM PLUS FR8HP TAB		
32	Doble Platino	0242230582	HR8MPP33X	DPLAT-LW HR8MPP33X 8107 T		ILTR5E11, ILTR5C11
33	Iridio	0242230534	FR8DII33X	IRIDIUM FR8DII33X 9652 TA	RC11PYPB4, RC10YC4, RC12YC, RC10PYP4	BKR5E11, BKR5ESA11, IFR5N10, IFR5D10, BKR5EN11, FR5EI, BKR5ES11
34	Cobre	0242236565	FR7HC+	SUPER PLUS FR7HC+ TAB	KC8ZMCC	
35	Iridio	0242230533	FR8MII33X	IRIDIUM FR8MII33X 9609 TA		PLFR5A11, ILFR5B11
36	Iridio	0242129514	VR8NII35U	IRIDIUM VR8NII35U 9620 TA		DILKAR6A11
37	Doble Platino	0242129516	VR8SPP33X	DPLAT-LW VR8SPP33X 8121 T	REA8MX	
38	Platino	0242236617	HR7MPP30X	SPLAT-LW HR7MPP30X 6728 T		PTR5A-13
39	Cobre	0241219556	H10BC	SUPER H10BC TAB	BL13Y, BL15Y	UR4, BP4FS
40	Doble Platino	0242236631	FR7DPP33X	DPLAT-LW FR7DPP33X 8101 T	RC9YC5	BKR6E-11
41	Platino	0242230561	HR8DPP30V	SPLAT-LW HR8DPP30V 6709 T		
42	Cobre	0242229785	HR8MCV+	SUPER PLUS HR8MCV+ ESP	RE14MCC5, RES9YCC4	LZTR4A-11, TR5B-13, VLINE25, TR6B13
43	Platinum +4	0242229647	FGR8LQPO	PLATINUM +4 FGR8LQPO 4428	RC12LC4	BKR6E-IX, BPR5EIX-11
44	Doble Platino	0242230580	FR8LPP33X	DPLAT-LW FR8LPP33X 8105 T	7032	PZFR5D-11, ZFR5F11, PZFR5F11, ZFR5J11, BKR5EVX11, PFR5B11
45	Platino	0242230565	FR8VPP30U	SPLAT-LW FR8VPP30U 6717 T		
46	Doble Platino	0242236625	HR7DPP33V	DPLAT-LW HR7DPP33V 8103 T		
47	Platino	0242236616	FR7DPP30X	SPLAT-LW FR7DPP30X 6724 T		BKR6E-11, BKR7EVX11, GR5VX, ZFR6F-11, BCP6E11, BCP6ES11, BK6E11, BCPR6ES11, BKR6EN11, BCPR6ES11, BKR6EN11, BCPR6E11, BKR6ES11, 5282, 6465
	Platino	0242235547	FR7DPX+	PLATINUM PLUS FR7DPX+ 400	3071, 3344, 3415, QC9MC4, RC9YC4, RC9YCC4, RC9YXN4, RC8YX4, RC8YCC4, RC8YC4	
48	Doble Platino	0242225677	HR9DPP33Y	DPLAT-LW HR9DPP33Y 8102 T	RS14PYP6	TR5-1VX, ITR4A15, PTR4G15
49	Platinum +4	0242235626	FGR7DQP	PLATINUM +4 FGR7DQP 4417	7071, KC11PYP, RC12PYP, RC8PYCB	BKR6EQUP, BKR6EGP, BKR6E-IX
50	Platino	0242230573	HR8NPP302X	SPLAT-LW HR8NPP302X 6727		
51	Platino	0242229676	WR8AP+	PLATINUM PLUS WR8AP+ 4014	L15Y, LB8, L9J, L10, L90, UL14Y, L9G, L88, L88A, L89CM, L288, L86C, L86CC, L92Y	B4H, B5HS, B4H10, B5HS15
52	Iridio	0242135529	VR7NII33X	IRIDIUM VR7NII33X 9621 TA		ILKAR7B11
53	Iridio	0242140523	YR6SII330X	IRIDIUM YR6SII330X 9619 T		ILZKR7B11, ILZKR7B11S
54	Iridio	0242225659	HR9KII33Y	IRIDIUM HR9KII33Y 9601 TA		PTR4G15, ITR4A15
55	Iridio	0242225661	HR9LII33X	IRIDIUM HR9LII33X 9612 TA	RS14WMP5, 9405	IZTR4A11
56	Iridio	0242225664	HR9SII330X	IRIDIUM HR9SII330X 9654 T	RE14MCC5, RE14MCC4, RE16MC	

Ranking	Competidores				
	Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
24	AP605	UXK 79, 14 KR-8 DPU0V	PT16TT, IT16	R45LTS6K, R44LTS6, R45LTS6, 41-902, 41-936	
25	605, 766, 105	UXF 79, 14 FR-7 LPUX0, UXF 79 P	PK16TT, IK16		AGSP33C
			PK16PR11		
30	605, 766, 105	UXK 79, 14 KR-9 DUX	T16EPR-U15, PT16TT, IT16	R44LT, R44LTS	AWSF52, AWSF52C
			IK20		
31	605, 766, 105	UXK 79, 14 KR-9 DUX	QJ16HR-U		
33	605, 766, 105	14F7DPURX2, 14FGH8DPURX2	IK16, K16PRL11, K16PRU11, PK16PRL11	41630, 41629	
35	605, 766, 105	14F7DPURX2, 14FGH8DPURX2	IKH16, SK16HR11		
			FXE20HR11		
37	605, 766, 105	14F7DPURX2, 14FGH8DPURX2	T16P-U, PTF16TT, ITF16		
42	605, 766, 105	14KR8MUV, Z177			AYFS32CJ, AYFS22C, AYFSI22C, AYFS22F1, AYFS22FE1J, AYFS22CB
44	605, 766, 105	14KR8MUV, Z177	KJ16CRL11, PKJ16CRL11, PK16TR11, KJ16CR11, K16TR11		
47	605, 766, 105	14FR7DUX, Z16, 2335708	PK20TT, IK20, Q20PU11, Q20PU13, Q20PRU11, K20PRU11, K16PRU11, K16PRL11	41-907, FR2LS, CFR2CLS, 25108074	AGPR32CD1, AGPR32C1, AGPS32C1
48	41906, PTR4G15				
49	APP3924	UXF79 P	K20TXR, IK20		
51	415, 416	1410A, 9514, 148A, 14514	W14FU, W20FSU	43F, 45F, 420Z, S44F, 425F, 44F, 422Z, 425Z, 45FF, M45FF	AE6, AE52, AE62, AE82, AE4
			SC20HR11		
55	AWSF52C		SXU22HCR11S		
			IT16		
56	AWSF52C			41101, 41606,	AWSF52C
			ITL16	41983, 41985, R44LTMS	

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
57	Iridio	0242225665	HR9BII33V	IRIDIUM HR9BII33V 9659 TA	RV17YC, RV17YC6	
58	Iridio	0242230523	HR8LI33U	IRIDIUM HR8LI33U 9602 TA		
59	Iridio	0242230524	HR8DII33X	IRIDIUM HR8DII33X 9657 TA		PTR5C13, PTR5F11, ITR5F13
60	Iridio	0242230526	HR8TII3302V	IRIDIUM HR8TII3302V 9661	RE14PLP5	
61	Iridio	0242230528	FR8KII33X	IRIDIUM FR8KII33X 9600 TA	RC12YC5, RC10PYPB4	PFR5B11, IFR5J11, FR5AP10, BKR5EY, PFR5N11, PFR5G11, PFR5R11, IFR5G11K, IFR5G11, FR5AP11, IFR5A11, IFR5E11
62	Iridio	0242230530	HR8NII332X	IRIDIUM HR8NII332X 9617 T		ILTR5C11, ILTR5A13G
63	Iridio	0242230531	FR8LI33X	IRIDIUM FR8LI33X 9651 TA	RC12LC4	BKR5EKUP, PZFR5F11, ZFR5F11, IZFR5L11, ZFR5J11, PZFR5F, BKR5EVX11, ZFR6U11
64	Iridio	0242230532	FR8VII33U	IRIDIUM FR8VII33U 9656 TA	RFN14LY	
65	Iridio	0242230535	HR8KII33V	IRIDIUM HR8KII33V 9655 TA		
66	Iridio	0242230536	HR8KII33Y	IRIDIUM HR8KII33Y 9653 TA		
67	Iridio	0242230541	HR8MII33X	IRIDIUM HR8MII33X 9611 TA		ILTR5E11, ILTR5K13
68	Iridio	0242230542	HR8SII330V	IRIDIUM HR8SII330V 9667 T	RE10PM5, RE10PMC5, RE14PMC5	PLZTR5A13
69	Iridio	0242230554	FR8NII35U	IRIDIUM FR8NII35U 9622 TA		DILFR5E11
70	Iridio	0242230555	HR8JII33V	IRIDIUM HR8JII33V 9660 TA		
71	Iridio	0242230556	FR8KII332X	IRIDIUM FR8KII332X 9664 T	RC12MCC4	
72	Iridio	0242230571	FR8SII33X	IRIDIUM FR8SII33X 9673 TA		LZFR5C11, ILZFR5B
73	Iridio	0242236591	HR7NII33X	IRIDIUM HR7NII33X 9616 TA		
74	Iridio	0242236592	FR7LI33X	IRIDIUM FR7LI33X 9604 TA		
75	Iridio	0242236593	FR7NII33X	IRIDIUM FR7NII33X 9613 TA		
76	Iridio	0242236594	HR7DII33V	IRIDIUM HR7DII33V 9606 TA		
77	Iridio	0242236596	FR7DII33X	IRIDIUM FR7DII33X 9607 TA		
78	Iridio	0242236603	HR7KII33V	IRIDIUM HR7KII33V 9605 TA		
79	Iridio	0242236605	FR7NII35U	IRIDIUM FR7NII35U 9615 TA		
80	Iridio	0242240669	FR6KII33X	IRIDIUM FR6KII33X 9610 TA		
81	Iridio	0242240671	HR6KII33X	IRIDIUM HR6KII33X 9608 TA		
82	Iridio	0242240675	FR6LI330X	IRIDIUM FR6LI330X 9614 T		
83	Platino	0242225673	HR9BPP30X	SPLAT-LW HR9BPP30X 6712 T	RV15YC4, RBL15Y4, 3018, 3407	TR55-1IX
	Platino	0242225660	HR9BPX+	PLATINUM PLUS HR9BPX+ 400		
	Platino	0242230574	WR8LPP30V	SPLAT-LW WR8LPP30V 6729 T		
84	Platino	0242225575	WR9LP+	PLATINUM PLUS WR9LP+ 4037	3405, 3322, N12Y, N12YC, N12YCC, 3031, 3405	GR4IX, BPR4ES-11, GR4VX,
	Platino	0242229680	WR8LP+	PLATINUM PLUS WR8LP+ 4034		
85	Platino	0242225583	FR9HP+	PLATINUM PLUS FR9HP+ 4003	RFN14LY, FN14LY, 3032 (RE10PMC5)	PTR5A-13
86	Platino	0242225674	HR9LPP30X	SPLAT-LW HR9LPP30X 6718 T		
87	Platino	0242229557	WR8DPX+	PLATINUM PLUS WR8DPX+ 401	RN11YC4, RN11YCC4, N9BYC, N9BYC4, N11YC4, RN11YX4	BPR5EIX-11, BPR5ES11, BPR5EA11, BPR5ES15, BPR5EY11, BP5ET10, BP5ES11, BP5ES13, BP5EY11, BP5EA11, BPR5E11, BP5ES11
88	Platino	0242229719	FR8DP	PLATINUM PLUS FR8DP	RC12YC, RC10YCC, RC10YC, C11YCC, C10YCC	BCPR5ES, BCPR5EY, BCPR5E, BKR4E, BKR5E, BKR5EZ, BCP5ES, BK5E, 4783, VLINE16, 6345, VLINE32, BK5ES, BCP5ES, BKR5ES
89	Platino	0242229722	FR8NP	PLATINUM PLUS FR8NP		

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
			R44TS, R45TSX, R45TS, 41905, CR43TS, R43TS6	ASF52C, ASF42C, ASF42P
		IT16	41110, R42LTSM	
AWSF42C			R42LTS, 41948, R42LTS6, R44LTS	AWSF42FM, AWSF44FM, AGSF32FSM, AWSF42C
		IK16, SK16R11, SK16RP11, K16RU, K16RU11, K16TR11, PK16R11, PFR5G11		AGSP32FP
		IK16L, KJ16CRL11, K16TR11, PK16TR11, PKJ16CRL11		
		IT16	41906, 41942, 41950, 41943	AGSF42FM, AGSF32FEC, CGSF22F
		IT16	R45LTS6, R44LTSM6, 41940, 41979, 41601, 41933, R44LTS6, 41936, 14, 41979	
		FK16HQR11		
AGSF34FM, AGSF34C, AGSF34FP			41908, 41928	AGSF34FM
		IK20L		
		IT20		
		IK20		
		IT20		
		IT20		
AP25, 565		PTF16TT, ITF16	R44TS, 44TS, 45TS, R45TS, R45TSX, R46TS, R46TSX	AF42, AF52, ARF42, ARF426, ARF52, ARF526, ASF52
AP66, AP64		P16PR8, IW16		
		QJ16HR-U	FR4LE	
	14R8DUX, 148DTU, Z2, Z9	PW16TT, IW16, W16EXU11, W16EXU13, W16EXRU11, W16EXRU13		AG32CT1
	14FR8DU, 02330703, Z72, Z71, 14F8DU0, Z100, 14F8DU4	Q16RU, Q16U11	FR3LS, FR3CLS	

Ranking	Tipo	Bosch			Champion	NGK
		NP Bosch	Fórmula	Descripción		
90	Platino	0242229796	HR8MPV	PLATINUM PLUS HR8MPV		
	Platino	0242235556	FR7DP+	PLATINUM PLUS FR7DP+ 4028		
91	Platino	0242236618	FR7DPP30T	SPLAT-LW FR7DPP30T 6730 T	3071, C9YCX, C9YCC, RC9YC, RC9YCC, 7GBYSR, RC87CL, 9GYSR, 9GYSSR, C281YC, C9YC, RC8YCC, RC8PYP, RC8YCC	BKR6E, BCP6ET, BCP6ES, BCP6E, BKR6EN, BKR6ES, BCP6ET, BKR6EKA, BCP6EY, BCP6ES, BCP6E, 6129, 6237, 4856, BKR6EZ, 4619, BK6E, BKR6EKA, BKR6E, BKR6ES
92	Platino	0242235703	WR7AP	PLATINUM PLUS WR7AP		
93	Platino	0242236557	FR7KPX	PLATINUM PLUS FR7KPX		
94	Platino	0242236559	HR7DPX	PLATINUM PLUS HR7DPX		
95	Platino	0242225553	WR9DP+	PLATINUM PLUS WR9DP+ 4020	RN13Y, RN12YC, RN12Y, RN12YCC, RN14Y, RN14YC, 3405	BPR4EY11, BPR2E, GR4, BPR2ES, BPR4E, BPR4EY
96	Platino	0242225672	HR9SPP300X	SPLAT-LW HR9SPP300X 6711		
97	Platino	0242229556	WR8CP+	PLATINUM PLUS WR8CP+ 4035	RN8, RN5C, N21, N6, N8, N8B, N5C, N5, 3322	BR4ES11, BR5ES11, BR5ES, BR4ES, BR5EB, BR5EB11, B4E, BC6E, B5ES, B6EB, B5EB, B4ES, B6EM, B5EB11, B5ES11, B6EB11
98	Platino	0242230558	HR8LPP30U	SPLAT-LW HR8LPP30U 6704 T	3015	
	Platino	0242229589	HR8LPX+	PLATINUM PLUS HR8LPX+ 403		
99	Platino	0242230563	HR8JPP302V	SPLAT-LW HR8JPP302V 6715		
100	Platino	0242230566	HR8TPP3002V	SPLAT-LW HR8TPP3002V 6720		
101	Platino	0242230570	FR8LPP302X	SPLAT-LW FR8LPP302X 6725		
102	Platino	0242230572	FR8DPP30T	SPLAT-LW FR8DPP30T 6726 T		
103	Platino	0242230575	HR8SPP300V	SPLAT-LW HR8SPP300V 6732		
104	Platino	0242230576	FR8SPP30X	SPLAT-LW FR8SPP30X 6734 T		
105	Platino	0242235546	WR7CP+	PLATINUM PLUS WR7CP+ 4033	RN4, RN4C, N88, N7, N288, N4, N4C	BR6ES, BR6EB, B6E, B6ES, B7E
106	Platino	0242236613	HR7DPP30Y	SPLAT-LW HR7DPP30Y 6710 T		
107	Platino	0242236614	FR7LPP30X	SPLAT-LW FR7LPP30X 6719 T		
108	Platino	0242236615	HR7BPP30X	SPLAT-LW HR7BPP30X 6722 T		
109	Platino	0242236619	FR7NPP30X	SPLAT-LW FR7NPP30X 6731 T		
110	Platino	0242240522	HR6DP+	PLATINUM PLUS HR6DP+ 4031		
111	Platino	0242240606	F6DP	BUJIA PLATINO F6DP (4227)	3344	
112	Platino	0242240683	FR6LPP300X	SPLAT-LW FR6LPP300X 6714	RC12MC4	
113	Platino	0242230599	WR8DPP30W	SPLAT-LW WR8DPP30W 6736 T		
114	Platino	0242236647	WR7DPP30W	SPLAT-LW WR7DPP30W 6737 T		
115	Doble Platino	02422297318ES	OES	AC DBL PLATINUM PLUG		
116	Doble Platino	0242225678	HR9LPP33X	DPLAT-LW HR9LPP33X 8117 T		IZTR4A11
117	Doble Platino	0242230577	HR8LPP33U	DPLAT-LW HR8LPP33U 8104 T		
118	Doble Platino	0242230581	HR8DPP33Y	DPLAT-LW HR8DPP33Y 8106 T		
119	Doble Platino	0242230583	HR8DPP33V	DPLAT-LW HR8DPP33V 8108 T	7963	TR55GP, ITR5F13, PTR5C13, CGSF22F
120	Doble Platino	0242230585	FR8VPP33U	DPLAT-LW FR8VPP33U 8115 T	RFN14LY, RC12LYC, RC12ECC	ZFR5N
121	Doble Platino	0242230586	HR8TPP3302V	DPLAT-LW HR8TPP3302V 8116	RE14PLP5	
122	Doble Platino	0242230587	WR8LPP33X	DPLAT-LW WR8LPP33X 8118 T	RN14MC5, RN12YC, RN14PMP5	
123	Doble Platino	0242230588	HR8DPP33X	DPLAT-LW HR8DPP33X 8119 T	7963	TR55GP
124	Doble Platino	0242230589	HR8JPP33V	DPLAT-LW HR8JPP33V 8120 T		
125	Doble Platino	0242230591	FR8VPP332V	DPLAT-LW FR8VPP332V 8123	RC12PEC5	ZFR5LP13G
126	Doble Platino	0242236626	FR7LPP33X	DPLAT-LW FR7LPP33X 8112 T		
127	Doble Platino	0242236628	HR7DPP33Y	DPLAT-LW HR7DPP33Y 8111 T		

Competidores						
	Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft	
		UXF 79, 14 FR-7 KPUV, UXF 79 P, 14FR7DU0, Z64, 14FR7DU, Z15, 14FR7DTU, 14FR7DU2, Z193, 14FR7DU, Z63, 14FR7KDU, 147DU0R, 14FR7DPU3, Z224, 2335912	PK20TT, IK20, Q20RU, Q20PRU, K16PRU, K20PRU, Q20U11, Q20PU, K16PU	CFR1CLS, FR1LS	AGPR32C, AGPR32CD, AGP32C, AGPS32C, AGPS22C	
AP66			W14EPR-U, W14EXRU	R44XLS, R43CXLS, R44CXLS, R45NS, R46XLS, R45XLS, R43XLS	AGR526, AGR42	
394, 395, 396, 397	1410C, 95143, 125143, 149C, 148C, 145143	W16ESR-U, PW16TT, W20ESRL11, W16ESL, W17ES, W17EV, W16ESU	R44CXL, R44XL, CR44N, R45XL, 46XL, 47XL, 44N, 45N, 46N, S44XL, 43N, 44XL, 45XL	AG7, AG4, AG5, AG3		
AP5245		TJ14R-P15, IT16	R42LTSM			
393	14R7CU, D175143, 148C1, 160143, 175143, 147C, 147CU	W20ESR-U, PW20TT	R43CXL, R43XL, C44XL	AG2		
AP3923		PT20TT, IT20 K20PR-U11, PK20TT, IK20				
		41983	R44LTSM			
14			41110, R42LTSM			
			R45LTS6, 41601, 41940, R44LTS6, 41933, 41940, 41943, 41942, 41950			
AGSF34C			41-900, 41-906, 41948, 41908	AGSF32FEC	AGSF34FM	





Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
201	Especiales	0242055508	UHR3CC	ESPECIALES UHR3CC		CR8EH-9
202	Especiales	0242060501	UR2CC	ESPECIALES UR2CC ESP	G57C, RG4HC	C9E, CR7E, CR7EB, CR8E
203	Especiales	0242060505	UR2CDC	ESPECIALES UR2CDC		CR8EK
204	Especiales	0242065500	UR09CC	ESPECIALES UR09CC		CR8E, CR8EB
205	Especiales	0242065501	UR09AC	ESPECIALES UR09AC		CR7HSA
206	Especiales	0242068500	UR08CC	ESPECIALES UR08CC		CR9E, CR9EB
207	Especiales	0242068501	UHR08CC	ESPECIALES UHR08CC		CR9EH-9
208	Especiales	0242074500	UR07CDC	ESPECIALES UR07CDC		CR9EK
209	Especiales	0242135500	XR7LDC	ESPECIALES XR7LDC ESP		
210	Especiales	0242135509	YR7MPP33	ESPECIALES YR7MPP33 ESP		
211	Especiales	0242140504	YR6LDE	ESPECIALES YR6LDE ESP		DCPR8EKP
212	Especiales	0242140512	YR6NPP332	ESPECIALES YR6NPP332		PLKR7A, PLKR7B8E
213	Especiales	0242140514	YR6KI332S	ESPECIALES YR6KI332S		KR7AI
214	Especiales	0242140515	YR6NI332S	ESPECIALES YR6NI332S		
215	Especiales	0242145500	XR5DC	ESPECIALES XR5DC ESP	RA2HC, RA4HC, RA6HC, RA8HC, RA8YC	DCPR7E, DCPR8E, DCPR9E, DPR8EA-9
216	Especiales	0242145515	ZR5TPP33	ESPECIALES ZR5TPP33		
217	Especiales	0242145518	ZR5TPP33S	ESPECIALES ZR5TPP33-S		
218	Especiales	0242145524	VR5NE	ESPECIALES VR5NE		
219	Especiales	0242150501	XR4CS	ESPECIALES XR4CS 7701 ESP	P10Y, RA6YC, R8	D6HA, DR6ES, DR7ES, DR7EA, DPR8EA0, DR8ELS, JR9B
220	Especiales	0242150507	XR4CC	ESPECIALES XR4CC		DR8EA, DR8ESL
221	Especiales	0242160501	XR2CS	ESPECIALES XR2CS 7700 ESP	P8Y, A6G, A5YC	D6HA, DPR8ES
222	Especiales	0242225668	9SE0X	SUPER R HR9SE0X ESP	RE14MCC5, RE16MC	
223	Especiales	0242229534	WR8AC	ESPECIALES WR8AC	H10C, H8C, RL86C, L86C, L88A, QL86C, RH10C	B-4L, B6HS, B-6L, BR6HS, BR4HS, BR5HS
224	Especiales	0242229590	FR8HC	ESPECIALES FR8HC	RC12LYC, RC12LC4	
225	Especiales	0242229598	FR8DS	ESPECIALES FR8DS ESP	2071, 2417	
226	Especiales	0242229628	FR8KDC	ESPECIALES FR8KDC ESP	RC8DMC	BKR6EK
227	Especiales	0242229652	HR8DPP15V	ESPECIALES HR8DPP15V		
228	Especiales	0242229661	R8STEX	SUPER R HLR8STEX ESP		
229	Especiales	0242229699	FQR8LEU2	ESPECIALES FQR8LEU2		
230	Especiales	0242229708	FR8SPP332	ESPECIALES FR8SPP332 ESP	RC8PYPB4, 3340 (RC7PYCB4)	LFR5A-11, ILFR5B11, ILZFR5B, PLFR5A11
231	Especiales	0242229712	FR8LC	ESPECIALES FR8LC		ZF5A
232	Especiales	0242229715	FQR8LE2	ESPECIALES FQR8LE2		ZFR6U9
233	Especiales	0242229724	FQR8DE	ESPECIALES FQR8DE		
234	Especiales	0242229739	HR8NPP302	ESPECIALES HR8NPP302		ILTR5A13G
235	Especiales	0242229764	FR8TI332	ESPECIALES FR8TI332 ESP		
236	Especiales	0242229765	FR8TE2	ESPECIALES FR8TE2 ESP		

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
		U24ESR-N, IU24		
		SXU22HDR8, IXUH22		
		XU22EPR-U, IXU22		
	12-5 DU	X22EPR-U9, IX22B		
A6Y, A6YC, A8YC, 4133, 4143, 4153, 4163, 4164		X20ESR-U, X20ES-U, X22ES-GU, X22ESR-U, X22ES-U, X22ES-U9, X22ES-ZU, X22ES-ZU9, X24ESR-U, X24ES-U, IX24	S123XL	HG2
A5YC, A6G, 4132, 4152, 4162		X22EP-GU9, X22EPR-GL, X22EPR-GU9, X22EPR-U9, X22EPR-ZU9, X24ES-GU, X24ES-ZU, X27EP-GU9, X27EPR-GU9, X27EPR-U9, X27EPR-ZU9, X27EP-U9, X27EP-ZU9, X27ES-GU, X27ESR-U, X27ES-U, X27ES-ZU, X29ES-ZU, X31ES-GU, X31ES-U, X31ES-ZU, X34ES-ZU, IX27	121XLS, R121CXLS, R121XLS, S121XL	HG22, HGR22,
		W16FSR, IWF16, W20FSRU	R44CF, R44F, R44FF	AER4, AES4C
	14 FR-8 HUT, 14FR8HU	QJ16HR-U, QJ16ARU, QJ16ARU11		
XP3924		K16PR-U11, PK16TT, IK16		
AGSF22FCM	14KR8DPU0V	PT16EPR-L13, IT16		AWSF32F, AGSF22IPJ, AGSF32FM, AWSF2FS, AGSF32FM, AGSF22WM, AGSF32PM, AGSF32WM1, AGSF22FCM
		KJ16CR-L11	41954	
	14F8LUR, 01330717, Z4, 14FR8LC2	KJ16CR11, PK16TT, IK16L		
	14F8DUR, Z227, 01330780			AYSF32YPC
		ITV22		
		SK20HPR-L11, IKH20		





Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
313	Cobre	0242225599	WR9DC+	SUPER PLUS WR9DC+ 7911 TA	RN12YC, RN14YC, N11YCC, N13Y, N14Y, N92Y, RN13Y, RN12YCC, RN12Y, RN14Y	BPR5ES, BP4ES, BP4EY, BP4EY11, BP4ES13, GR4, BPR4EY11, BPR4ES, BPR4E
314	Cobre	0242225624	WR9DCX+	SUPER PLUS WR9DCX+ 7913 T	N12Y	BPR4EY11, BPR4ES11, BPR4ES13, BP4EY11, BP4ES11
315	Cobre	0242225625	WR9LCX+	SUPER PLUS WR9LCX+ TAB	RN14MC5, RN16YC5	
316	Cobre	0242225645	HR9HC+	SUPER PLUS HR9HC+ 7981 TA		TR4
317	Cobre	0242225646	HR9LCX+	SUPER PLUS HR9LCX+ 7982 T	RS13LYC, RS13LYC5, RS13LYC, 7407 (RS14PLP), RS15LYC, RS13LYC5	TR5-1, TR4
318	Cobre	0242225658	HR9SCOX+	BUJIA SUPER PLUS HR9SCOX+	RE14MCC4	
319	Cobre	0242229655	HR8DC+	SUPER PLUS HR8DC+ 7970 TA	S12YC, S9YCC, S10YCC, S12YCC	TR5, BP5EFS, BPR5EFS
320	Cobre	0242229659	FR8DC+	SUPER PLUS FR8DC+ 7927 TA	RC12YCT5, QC12YC, RC12YC, RC12YC5, RC14YC, C11YCC, RC7YC, RC10YCC, RC10YC, C10YCC, XC92YC	BKR7E, BCPR5ES, BCPR5EY, BCPR5E, BKR4E, BKR5E, BKR5EZ, BCP5ES, BK5E, 4783, VLINE16, 6345, BK5ES, BKR5ES, VLINE32, VLINE35, VLINE36, BCP5E, BCPR5ET
321	Cobre	0242229687	WR8DCX+	SUPER PLUS WR8DCX+ 7907 T	RN11YC4, N9BYC, N9BYC4, N11YC4, RN11YX4, RN11YCC4	BPR5ES-11, BP5ET, BP5ES13, BP5EY11, BP5EA11, BPR5EA11, BPR5EY11, BPR5E11, BP5ET10, BPR5ES15, BP5ES11
322	Cobre	0242229737	HR8DCV+	SUPER PLUS HR8DCV+ TAB		BPR6EF13, BPR5EFS13, BPR6EFS13, TR5, TR55
323	Cobre	0242229782	FR8HDC+	SUPER PLUS FR8HDC+ TAB		BKR5EKB11, BKR5EKUD
324	Cobre	0242229797	FR8SC+	SUPER PLUS FR8SC+ TAB	REC9MCLX, REC9MLX, REC14PYC	LF5A-11
325	Cobre	0242229798	FR8KC+	SUPER PLUS FR8KC+ TAB		BKR5EY, BKR5EYA, BKR6EY
326	Cobre	0242235533	WR7AC	BUJIA SUPER PLUS WR7AC	RL85, RL7J, RL86, H88, L7, L7J, L85, L86	BR6HS, BR6HS10, B6H, B7HS, B7HC, B6HS10
327	Cobre	0242235588	FR7LC2	BUJIA SUPER PLUS FR7LC2	RC9MCC, RC9MCC4, C9MCC	ZF6A11
328	Cobre	0242235661	HR7DC+	SUPER PLUS HR7DC+ 7918 TA	BN12Y, BN14Y, RS9YC, RS9YCC, RV9YC, S9YC	BPR6EFS, BR6FS, TR4, TR5, BPR6EF, BP6EFS, BP6EF, 6466, 1183
329	Cobre	0242235665	WR7BC+	SUPER PLUS WR7BC+ 7997 TA	L78V, L78YC, L78YC6, RL87YC, L87YC, L12Y, L87Y, L87YCC, RL87Y	BP6HS, BP7HS, BP8HS15, BPR6HS, BUHW-2, BPR6HS10, BP5HS, BP5HS10, BP6HS10, BP6H, BP7HS10, BP7H
330	Cobre	0242235667	FR7DCX+	SUPER PLUS FR7DCX+ 7956 T	RC8YC4, RC9YC4	BKR6E-11
331	Cobre	0242235668	FR7LDC+	SUPER PLUS FR7LDC+ 7402 E	RC8PYP4, RC9BMC, 9802	BKR6EK, BKR5EIX-11, BKR5EKU, PFR6Q
332	Cobre	0242236541	FR7KCX+	SUPER PLUS FR7KCX+ TAB		
333	Cobre	0242236542	FR7LCX+	SUPER PLUS FR7LCX+ TAB		
334	Cobre	0242236543	HR7DCY+	SUPER PLUS HR7DCY+ TAB		
335	Cobre	0242236560	HR7DCX+	SUPER PLUS HR7DCX+ TAB	RS9YCC	
336	Cobre	0242236561	FR7KC+	SUPER PLUS FR7KC+ TAB		
337	Cobre	0242236578	FR7NES	BUJIA SUPER PLUS FR7NES		
338	Cobre	0242236579	HR7MEW	BUJIA SUPER PLUS HR7MEW		
339	Cobre	0242240591	HR6DC+	SUPER PLUS HR6DC+ 7966 TA		
340	Cobre	0242240592	WR6DC+	SUPER PLUS WR6DC+ 7995 TA	RN7YC	BPR6ES, BP7ES

Ranking	Competidores				
	Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
57, 67, 2585		UX 79, 149DU0, 149D, 14 R-9 DU, UX 79 P	W14EX-U11, W14EPR-U, W14EXR-U, W14EX-U, W9EP, W14EXRU	43XLS, 44XLS, 45XLS, 45NS, 46XLS, CR44NS, R45XLS, R44NS, R43CXLS, R44XLS, R45NS, R45NS8, R43XLS	AG42, AG92, AGR42, AGR42C, AGR52-A, AGR82, AG82, AG42C, AGR526, AGS42C
			W14EXR-U11	R44XLS5, R44CXL54, R45NSX	
			T16EPR-U, PT16TT, IT16		
5245, 5164			T16NR-U11	R44LTSM, R44LTSM4, R43CLTSE, R43LTSE	
		UXK 79, 14 K-8 DU, Z6, 14K8DU0, 14KR8DU	T20EPR-U, PT20TT, IT20, T20EXU		
3924, 3926		14FR8DU, Z72, 14F8DU, Z71, 14F8DU0, 14F8DU4, Z100	Q16R-U, K16PR-U, PK16TT, IK16, Q16U11	41-602, 41-603, FR3CLS, FR3LSK, FR3LS	
2744		148DTU, Z9, 14R8DUX, Z2, 01330704, 01330709, 2330702	W16EPR-S11, W16EPR-S11, W16EXR-U11, W16EX-U13, W16EPR-U11, PW16TT, IW16, W16EXU11, W16EXU13, W16EXRU13, W16EPR11, W16EPRU10	R44XLS11	AG32CT1
		14FR8MU2, 14FR8NQU23	K16TR11, IK16		
		14FR8KU, 14FR8KU0	K20HRU11		
414		14R7A, 02435301, D17514, 147A, 17514, 14Z6A2, 147AU, 19014Z, Z57	W20FSR-U, IWF20	MR42FF, 42FF, 42LZ, M42FF	AE3, AE3C
		14FR7KU	KJ20CR11, PK20TT, IK20L		
763, 764, 765		14K7DU, 14K7DU0, 1635702, 1635704, 1635703, Z18, 14KR7DU, 14KR7DU, 14K7DU, 14K7D	T20EPR-U, T20EPR-U15, PT20TT, IT20, T20EPU, T16EPRU	R42CLTS, R42LTS	AGRF22, AWR42, AWSF42, AWSF42, AGRF22CD, AGRF22C, AGSF22C, AGF22, AGF22C, AGFS22C
274, 284, 4113, 4123		147B, 17514A, 147BU, Z10, 14R7BU, 14R7B		42-6FS, C42CFS, R426FS	AE32, AER32, AE22C
		UXF 79, 14 FR-7 DU, 14 FR-7 DUX, 14 FR-7 KU, UXF 79	Q20R-U11, Q22PR-U, Q22PR-U, K20PR-U, K20PR-U11, K20RU, PK20TT, IK20	FR2LS, FR2LSK	AE32, AER32
			K20TXR, IK20		
			K20R-U11, PK20TT, IK20		
			KJ20CR11, PK20TT, IK20L		
			T20EPR-U15, PT20TT, IT20		
			T20EPR-U, PT20TT, IT20		
			K20R-U, PK20TT, IK20		
103, 483			T20EPR-U, PT20TT, IT20		AGRF2, AWSF12C, AWSF22, AWSF22C
53, 63, 4253, 4263			W22EPR-S11, W22EP-U, W20EPR-U, IW20	41XLS, 441XLS, 44NS, C44NS	

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
341	Cobre	0242240593	FR6DC+	SUPER PLUS FR6DC+ 7924 TA	RC10YC4TS, RC8YCL, RC10YC, RC10YC4, RC10YCC4, RC8YC4, RC9YC, RC9YC4, RC9YC5, RC89YCC	BKR6E
342	Cobre	0242240618	FR6LTC	BUJIA SUPER PLUS FR6LTC		
343	Cobre	0242240638	FR6DCX+	SUPER PLUS FR6DCX+ 7953 T		
344	Cobre	0242240660	FR6MES	BUJIA SUPER PLUS FR6MES		
345	Cobre	0242245566	FR5DC+	SUPER PLUS FR5DC+ 7928 TA	340, 796, C63YC, RC7YC	
346	Cobre	0242219537	FR10DCX+	SUPER PLUS FR10DCX+ 7963	RC14YC	BKR5E
347	Cobre	0242219540	HR10BCX+	SUPER PLUS HR10BCX+ 7986	BL16Y	BPR4FS
348	Cobre	0242219541	HR10BCY+	SUPER PLUS HR10BCY+ 7987	RBL15YC6, RBL11Y6, RBL13Y6, RBL17Y6, RV12YC6, RV15YC6, RV17YC6	UR45, BR5FS-15UR45
349	Cobre	0242219542	HR10BCZ+	SUPER PLUS HR10BCZ+ TAB	RBL15YC6, RBL11Y6, RBL13Y6, RBL17Y6, RV12YC6, RV15YC6	
350	Cobre	0242219544	HR10HC+	SUPER PLUS HR10HC+ 7990 T	RS14LC	TR5-1
351	Cobre	0242219545	WR10FC+	SUPER PLUS WR10FC+ TAB	RJ14YC, RJ18YC	XR4, XR5
352	Cobre	0242219546	WR10FCY+	SUPER PLUS WR10FCY+ TAB	RJ18YC6, RJ18Y6, RJ18Y18, RJ18YC8, RJ18YC6	XR45
353	Cobre	0242219547	WR10FCZ+	SUPER PLUS WR10FCZ+ TAB	RJ18YC6, RJ18Y6, RJ18Y18, RJ18YC8	
354	Cobre	0242225622	HR9BC+	SUPER PLUS HR9BC+ 7975 TA	BL11Y, BL13Y, RV15YC4, RV8C, RS9YCC, RV12YC, RV15YC6, RBL13Y	BPR6FS, UR5, UR4, BPR4FS, BPR4FS11
355	Cobre	0242225623	HR9DCY+	SUPER PLUS HR9DCY+ 7980 T	NRS14YC6TR, RS12YC6, RS14YC6, 4013, RS14YC	TR55
356	Cobre	0242225637	FR9HC+	SUPER PLUS FR9HC+ 7961 TA	RC12LYCTR, RC12ECC, RC12LYC, RC12LYC5, RFN14LY, RN13L, RN13LYC, RC12MC4, RFN14LY, RC12ECC, RC12LYC	ZFR4F-11, FR5-1, ZFR5N
357	Cobre	0242225638	FR9LCX+	SUPER PLUS FR9LCX+ 7926 T	RC12MC4	ZFR5F-11
358	Cobre	0242225640	HR9ACY+	SUPER PLUS HR9ACY+ TAB		
359	Cobre	0242225642	HR9DC+	SUPER PLUS HR9DC+ 7978 TA	RS12YC, RS14YC	TR5, TR4, TR55
360	Cobre	0242225649	WR9DCY+	SUPER PLUS WR9DCY+ TAB	RN14MC5, RN12YC6, RN14Y6, RN16YC5	
361	Cobre	0242225650	WR9EC+	SUPER PLUS WR9EC+ TAB	RJ12C, RJ12YC	
362	Cobre	0242225651	WR9FC+	SUPER PLUS WR9FC+ TAB	J14Y, J18YC	BP-4, BP5S
363	Cobre	0242229656	WR8DC+	SUPER PLUS WR8DC+ 7905 TA	UN12Y, N11Y, N11YC, N11TCC, RN11YC, RN11Y, ON11Y, RN11YCC, 9FYSR	BPR5ES, BPR5EA, BPR5E, BPR5EY, BP5EA, BP5E, BP4E, BP5EY, BP5EZ, BP5ES, BP5ESZ, 7281, 2364, VLINE6, VLINE8, VLINE9
364	Cobre	0242229769	FR8DCY+	SUPER PLUS FR8DCY+ TAB	RC12YC5, RC12YC6	
365	Cobre	0242229771	FR8LC+	SUPER PLUS FR8LC+ TAB		
366	Cobre	0242229772	FR8LCX+	SUPER PLUS FR8LCX+ 7962 T	RC12LC4	ZFR6F-11
367	Cobre	0242229773	HR8AC+	SUPER PLUS HR8AC+ TAB	RV8C	
368	Cobre	0242229774	HR8BC+	SUPER PLUS HR8BC+ 7969 TA	RV12YC	BPR5FS
369	Cobre	0242229775	HR8DCX+	SUPER PLUS HR8DCX+ 7971 T	RS9PYP4, RS12YC, RS10LC, 7304 (RS9PYP4)	TR5, TR5-1, ZGR5A, ZG5A, 2941, VLINE15
370	Cobre	0242229776	WR8AC+	SUPER PLUS WR8AC+ 7902 TA	H10C, H8C, RL86C, L86C, L88A, QL86C, RH10C	B-4L, B6HS, B-6L, BR6HS

Ranking	Competidores				
	Aulite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
3923			K20PR-U, PK20TT, IK20		AGSP32, AGSP32C
			K20PR-U11, PK20TT, IK20		
3922			K22PR-U, IK22		
3926			K16PR-U11, PK16TT, IK16	FR5LS	AGSP52
			T14PR-U15		
665, 666, 667, 3606			T14PR-U15	R46TSX, R45TSX	ARF42-6, ARFE52-6, ARF62-6, ASF52-6
666, 966			T14PR-U15	R45TS8	ARF52-8
			T16EPR-U, PT16TT, IT16		
AP86, 76, 77, 86, 87, 175			W9PRU, W9P-U, W14PR-U	45LS, 45S, 46S, R46S, R47S	A52, A82, AR82, AR52, AT42
847, 566			W9PRU15, W14PR-U15	R46SZ, R47SX	AR52-6, AR82-6
847, 567			W9PR-U20, W14PR-U15	R46SX	AR82-8
724, BL13Y			T16PR-U, PTF16TT, ITF16	44TS, R44TS	ARF42, V12YC, ARF42C
606, 605	UXK 79, 14 KR-9 DUX, 14 KR-8 DPU0V		T16EPR-U15, PT16TT, IT16	41-601, 41-902, R44LTS6, R43NTS6, R45LTS6, R45LTSK	
915, 922, 925, 935, 945, 985	UXF 79, 14 FR-8 HU, 14 F-7 HPURX2, UXF 79 P		J16AR-U11, J16BR-U, J16BR-U11, J16HR-U11, QJ16HR-U	FR3LM, FR4LE, R42XLSM, R44XLSE, R44XLSM	FR9HC, AG44, AG54, AGR14, AGR44, AGR54, AGRP54, AG14
			KJ14CR-L11		
			T16R-U15, PTF16TT, ITF16	R44TX	ARF3-6, ARF4-6
766, 865, 106	UXK 79, 14 KR-9 DUX		T16EPR-U, PT16TT, IT16		AGRF52
646			W14EXR-U15	R45XLS6, R44XLS6, R45NSX	AGR52-6
297, 306, 308, 316, 355, 358, 295			W14U, W14-US	M44C, M45, M47, MR45, R46, S46, R45	A11, A11X, A12, A7, A7X, A9, A9X, AR80, AT10, AT6
75, 84, 85, 437			W14PR-U, W14P-U, W16PR-U, W16P-U	43S, 44S, B44S, C44S, R44S, R43CS, R43S, R45S	A32, A42, AL82, AR10, AR42, AL52, AR32
54, 55, 56, 404, 65, 66	UX 79, 14 R-8 DU, 14 R-8 DUX, UX 79 P, 148DUO, Z69, 148D, Z70, 145143A		W16EP-GU, W16EP-U, W16EP-ZU, W16EX-GU, W14EP-U, W16EX-U, W16EPR-U, PW16TT, IW16, W14EP, W16EX, W16EXRU, W16EPR, W16EP	44XLO, 435XLS	AG52C, AG52, AGN42, AG32CT1, AGR31, AGR52, AGR32C, AGR32, AGS32C
5184			K16PR-U11, PK16TT, IK16	FR3LS6	
			KJ16CR11, IK16L		
5224	UXF 79, 14 FR-7 LUXO, UXF 79 P		QJ20CR-11, KJ16CR11, KJ20CR-11, KJ20CR-L11, PK16TT, IK16L		
685, 143, 144			T16R-U, T20R-U, PTF20TT, ITF20	MR43T, R43CT, R43T	ARF2, ARF3
14, 24, 25, 725, 203			T16P-U, T16PR-U, ITF16	43TS, CR43TS, R43CTS, R43TS, R43TSK	AF32, ARF32, ARF32M, ASF32, ASF32M, ASF42, ASF42C
104, 884	148LUR, 01330718, Z3		T16EPR-U, PT16TT, IT16	R43LTS, R43LTSX4	AGRF32, AGRF32-6, AGSF32C, AWRF32-5, AWSF32, AWSF32C, AWSF42C, AWSF32P, AGSF32C
			W16FSR, IWF16		

Ranking	Bosch				Champion	NGK
	Tipo	NP Bosch	Fórmula	Descripción		
371	Cobre	0242229777	WR8BC+	SUPER PLUS WR8BC+ 7903 TA	RL95YC	BPR4HS, BPR5EFS
372	Cobre	0242229779	WR8LC+	SUPER PLUS WR8LC+ 7909 TA	RN12MC4	BPR5EY-11
373	Cobre	0242229780	WR8EC+	SUPER PLUS WR8EC+ 7908 TA	J6C, J8, J8C, RJ12C, RJ8C	B2, B6S, BR6S
374	Cobre	0242235663	WR7DC+	SUPER PLUS WR7DC+ 7900 TA	RN4YC, RN9YC, N7YC, N9YC, N79Y, N9Y, N89Y, N79YC, N10Y, N9YCC, N9YCX, RN10Y, RN9Y, RN9YC, RN9YCC, RN9YX, 9YFYSR	BP6ES, BP7ES, BPR6EY, BPR8ES, BPR6E, BP5EAL, BP6E, BP6EZ, BP6EY, BP5ESL, BP7ESZN, BP5EKA, BPR6ES, BPR5EAL, BPR6E, 2268, 5637, B6EW, B7EW, BP6ESZ, BPR6ES
375	Cobre	0242235666	FR7DC+	SUPER PLUS FR7DC+ 7955 TA	RC12YCTS, QC12YC, RC12YC, RC12YC5, RC87YCL, RC8YCL, RC9YC, RC9YCN4	BKR6E, BKR6E-11, BKR6ES
376	Cobre	0242236536	WR7AC+	SUPER PLUS WR7AC+ TAB		BR6HS
377	Cobre	0242236538	WR7CCX+	SUPER PLUS WR7CCX+ TAB		
378	Cobre	0242240639	HR6BC+	SUPER PLUS HR6BC+ 7964 TA	RV9YC	
379	Cobre	0242245564	WR5AC+	SUPER PLUS WR5AC+ TAB	L82C	BR7HS, B7HS
380	Cobre	0242219538	HR10AC+	SUPER PLUS HR10AC+ 7983 T	RV12C, RV12C6	
381	Cobre	0242219548	WR10LC+	SUPER PLUS WR10LC+ 7922 T	N16Y	BP4ES
382	Cobre	0242225639	HR9AC+	SUPER PLUS HR9AC+ 7972 TA		
383	Cobre	0242225641	HR9BCY+	SUPER PLUS HR9BCY+ 7976 T	RV15YC6, RV8C6	UR45, YR55
384	Cobre	0242225647	HR9LCY+	SUPER PLUS HR9LCY+ 7974 T		
385	Cobre	0242229778	WR8CC+	SUPER PLUS WR8CC+ 7904 TA	RN5C, N5C, N8	B6ES, BR6ES
386	Cobre	0242236537	WR7CC+	SUPER PLUS WR7CC+ 7998 TA	N5TR, RN5, RN5C, N5, RN4C	BR7ES,
387	Cobre	0242240640	WR6BC+	SUPER PLUS WR6BC+ 7993 TA	RL82YC, L82YC	BP7HS, BPR7HS
388	Cobre	0242245552	WR5DC+	SUPER PLUS WR5DC+ 7992 TA	RN6YC, N6YC, RN7YC	BPR7ES, R5672A-8
389	Cobre	0242319504	DR10BC+	SUPER PLUS DR10BC+ 7951 E	RF14LC, RF18YC, F14Y	APR5FS, WR5
390	Cobre	0242329507	DR8BC+	SUPER PLUS DR8BC+ 7950 TA	F10, RF11YC, RF9YC	WR5, APR5FS

Competidores				
Autolite	Beru	Denso	ACDelco	Motorcraft
		W16FPR-U, IWF16		
275		J16CR-U, IW16		
303, 304, 315, 225, 294		W16S-U, W20SR-U, J16CR-U	43, B43, CR43, CR43K, CR43L, MR44C, S44, R43, R43C, R44	A5, A5-J, A5X, AR41, AR51, AT4, ARL5, AZ9, ATL4
64, 4265	Z62, 147D, 175143A, 147DU, 147DTU, 147DUO, Z61, 2335400	W20EP-GU, W20EPR-S11, W20EPR-U, W20EPR-U10, W20EPR-U11, W20EP-U, W20EP-ZU, W20ETR-S, W20ET-S, W20EX-GU, W20EX-GU13, W20EXR-U, W20EXR-U11, W20EX-U, PW20TT, IW20, W16EP, W20EP, W16EPU, W16EPR, W20EPR	42XLS, R42XLS, 418XLS, R42CXLS, CR42CXLS, CR42XLS, C42XLS	AG22, AG22C, AG32A, AG32C, AG-32C, AGR22, AGR22C, A5, A5-J, A5X, AR41, AR51, AG32, AG252C, AG252M AG22CT, AGR252C, AGS22C, AGR252
3924		Q20PR-U, K20PR-U, PK20TT, IK20	FR1LS	
		W20FSR-U, IWF20		
		W20ES-GU, W20ES-L11, W20ESR-L, W20ESR-L11, W20ESR-U, W21ESR-L11, PW20TT	R42CXL, R42XL, R43CXL	
12, 13, 23, BL7Y, BL9Y		T20PR-U, T20PR-U11, T20P-U, PTF20TT, ITF20	40TS, 41TS, 42TS, R40TS, R41TS, R42CTS, R42T, R42TS, R42TSM	AF12, AF22, ARF22, ARF22C,
		W22FSR, IWF22		
147		T14PR-U	R46T, R45T	ARF6, ARF8
136, 145		T16R-U, PTF16TT, ITF16	MR44T, R44T	AF3, ARF4
664		T16PR-U11, T16PR-U15, PTF16TT, ITF16	R44TSX, R43CTS6, R43TS6, R43TSX	ARF32-6
		T16EPR-U15, PT16TT, IT16	R44LTSM6	
		W16ESR-U, PW16TT		
404		W20ESR-U, PW20TT		
		W20FPR-U, IWF20		
62			R41CXLS, R41XLS, R42CXLS	
36, 37, 46, 746, 747		MA9PR-U, MA9P-U, MA16PR-U	86TS, R86TS5	BF82, BF92, BRF52, BRF82, BSF82, BSF92
34, 35, 44, 45, 745, 156, 166		MA16PR-U, MA16PR-U11, MA16PR-U15, MA16P-U, MA20PR-U, MA20P-U,	83TS, 84TS, 85TS, R83CTS, R84TS, R84TSX	BF22, BF32, BF42, BRF32, BSF42, BTF42, BTRF42, BRF42

